

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan Jalan Jirak–Bangkit Jaya STA 0+000 – 5+325 Kabupaten Musi Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan antara lain :

- a. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk jalan kelas II A. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 2 m dengan kemiringan melintang 6%.
- b. Pada perencanaan jalan ini terdapat 6 buah tikungan diantaranya 2 tikungan jenis *Spiral-Circle-Spiral*, 2 tikungan *Spiral-Spiral* dan 2 tikungan *Full Circle*.
- c. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 82.942,900 m³. Sedangkan volume timbunan 56.255,000 m³. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 15 cm menggunakan Agregat Kelas B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan Agregat Kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 16 cm, AC-BC 6 cm dan AC-WC 4 cm.
- d. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 56.997.450.000,00 (Lima Puluh Enam Milyar Sembilan Ratus Sembilan Puluh Tujuh Juta Empat Ratus Lima Puluh Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 167 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

- a. Dalam merencanakan perencanaan geometrik jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan keamanan serta kenyamanan pengguna jalan.
- b. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada dilapangan.
- c. Dalam menentukan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli karena akan berpengaruh pada biaya pekerjaan galian dan timbunan dalam proyek tersebut.