

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan Terawas - Maur STA 10+600 - STA 15+966 Kabupaten Musi Rawas Utara Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Pada perencanaan jalan ini terdapat 8 buah tikungan yang terdiri dari 3 buah jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral* , 2 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral* dan 3 jenis tikungan *Full Circle*. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk jalan arteri kelas I. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 2 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 15 cm menggunakan agregat kelas B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 15 cm, AC-BC 8 cm dan AC-WC 6 cm.
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 102.299,298 m<sup>3</sup> . Sedangkan volume timbunan 73.243,038 m<sup>3</sup>. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 43.498.470.000,00 (Empat Puluh Tiga Miliar Empat Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Ribu Rupiah)
4. Waktu Pelaksanaan yang diperlukan untuk menyelesaikan proyek ini sebanyak 158 hari kerja.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan., dan klasifikasi jalan yang direncanakan.