

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari analisa data dan pembahasan yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- 1, Berdasarkan hasil survey dan perhitungan *Headway* pada halte BKN Jakabaring didapatkan nilai rata-rata pada jam sibuk sebesar 22 menit 37 detik dan secara teoritis nilai *Headway* tersebut tidak memenuhi syarat dimana syarat *Headway* teoritis adalah 15 menit
- 2, *Load Factor* pada koridor Jakabaring-Karya Jaya sebesar 5,7% atau kurang dari 70% tidak efisien dengan jumlah bus yang beroperasi saat ini.
- 3, Waktu pelayanan (waktu isi) di halte BKN Jakabaring lebih kecil dari *Headway* sehingga didapat nilai  $\rho < 1$  , maka lokasi tersebut tidak menimbulkan antrian.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran yang dapat diberikan antara lain adalah perlunya penelitian lebih lanjut terhadap nilai BOK dari *Bus Rapid Transit* dan diperlukanya tindakan lebih lanjut agar tingkat pelayanan dari *Bus Rapid Transit* tersebut lebih efisien. Perlu adanya kajian ulang mengenai rute Jakabaring-Karya Jaya karena jumlah penumpang yang naik di rute tersebut relatif sedikit .