

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisa data dan pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Hasil perhitungan didapatkan *headway* rata-rata sebesar 9 menit 56 detik memenuhi standar dari PT. SP2J yaitu 5 – 10 menit.
- b. Waktu Perjalanan rata-rata Trans Musi diperoleh 1 jam 16 menit 10 detik memenuhi standar Dinas Perhubungan Darat 1 jam 30 menit
- c. Waktu pelayanan (waktu isi) rata-rata diperoleh 19 detik lebih kecil dari standar PT. SP2J adalah 30-60 detik.
- d. Rata – rata jumlah penumpang yaitu 6 penumpang/kendaraan/trip.
- e. *Load Factor* pada koridor VI PS Mall - Pusri sebesar 12,867% kurang dari 50% standar ketentuan PT. SP2J tidak efisien dengan jumlah bus yang beroperasi saat ini.
- f. Berdasarkan analisa *Load Factor bus* jumlah kendaraan yang ideal untuk beroperasi sesuai dengan Sarana Pembangunan Palembang Jaya (SP2J) yaitu sebanyak 3 kendaraan

5.2 Saran

- a. Berdasarkan nilai *Load Factor* yang didapatkan lebih kecil dari standar PT. SP2J diperlukan adanya penyesuaian kebutuhan jumlah armada bus untuk mengoptimalkan pengoprasian *Bus Rapid Transit*.
- b. Perlu kajian lanjutan untuk peningkatan pelayanan yang efisien pada *Bus Rapid Transit* Trans Musi.