BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Palang pintu (Portal) merupakan salah satu penyetopan/pemberhentian yang mempunyai fungsi untuk keamanan suatu tempat seperti pintu masuk dan keluar kantor/instansi, perkuliahan, dan bangunan lainnya. Diantara portal tersebut masih banyak yang masih menggunakan portal manual.

Seperti halnya palang pintu (portal) di lapangan parkir Politeknik Negeri Sriwijaya yang masih dibuka secara manual oleh petugas keamanan apabila masih terdapat kegiatan perkuliahan dan ditutup secara manual apabila tidak ada kegiatan perkuliahan. Dimana hal tersebut membuat lapangan parkir jurusan Teknik Komputer rentan terhadap pencurian, karena petugas keamanan tidak tau identitas pemilik kendaraan yang masuk dan keluar dari palang pintu (portal).

Sistem monitoring adalah sistem yang sangat diperlukan dalam sebuah aplikasi. Sistem monitoring disini berperan sebagai pemberi data yang nantinya akan diproses lebih lanjut setelah data terkirim dari sebuah sistem monitoring. Dalam kehidupan sehari-hari, sistem pemantauan banyak dilakukan penerapannya dan umumnya dilakukan sebagai bentuk tindakan pencegahan. Dalam hal ini, pencegahan terhadap pencurian kendaraan di tempat parkir. Sistem monitoring dapat dimanfaatkan untuk memonitoring lapangan parkir, dimana admin dapat melihat data dari pengendara yang masuk dan keluar melewati palang pintu(portal).

Maraknya pencurian kendaraan di lingkungan perkuliahan dibutuhkan sistem keamanan yang lebih ketat. Untuk mengurangi terjadinya pencurian kendaraan di lapangan parkir jurusan Teknik Komputer. Maka direncanakan akan dibuat aplikasi sistem keamanan lapangan parkir jurusan Teknik Komputer. Dimana ketika pengendara yang masuk melewati palang pintu (portal) telah menempelkan kartu *Radio Frequency Identification* (RFID), maka data pengendara yang telah menempelkan kartu tersebut akan ter input

ke dalam aplikasi sistem informasi yang dimonitoring oleh admin. Dan apabila pengendara akan keluar dari lapangan parkir jurusan Teknik Komputer telah menginputkan nomor STNK di keypad, maka data pengendara yang telah keluar tersebut akan masuk ke dalam aplikasi sistem monitoring tersebut. Selain itu di aplikasi ini juga terdapat sebuah halaman untuk memonitoring area perparkiran di jurusan Teknik Komputer menggunakan Webcam yang dimana dapat membantu dalam memantau keamanan kendaraan yang sedang parkir.

Maka judul yang dapat diambil adalah **“Rancang Bangun Aplikasi Parkir Berbasis Web pada Jurusan Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang telah disampaikan pada latar belakang tersebut, penulis merumuskan masalah, yaitu bagaimana cara merancang dan membuat Aplikasi Monitoring Parkir Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya Berbasis Web.

1.3 Batasan Masalah

Penulis membatasi masalah pada ruang lingkup sebagai berikut :

1. Aplikasi dibuat berbasis web.
2. Aplikasi dibuat hanya untuk memonitoring lahan parkir di Jurusan Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Database yang digunakan Mysql.

1.4 Tujuan

Adapun tujuan dari pembuatan laporan ini adalah membuat sistem monitoring pengendara yang masuk untuk parkir dan keluar dari area lapangan parkir jurusan Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya dengan menggunakan Web.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat dari pembuatan laporan ini adalah :

- a. Mengetahui data pengendara mobil atau motor yang masuk dan keluar dari lahan parkir di area lapangan parkir jurusan Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya.
- b. Meminimalisir terjadinya pencurian di area lapangan parkir jurusan Teknik Komputer Politeknik Negeri Sriwijaya.
- c. Memonitoring kendaraan yang parkir di lapangan parkir Jurusan Teknik Komputer dengan menggunakan webcam.