

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya didapatkan kesimpulan diantaranya:

1. Simulator penyaringan bahan bakar dengan menggunakan katup *bypass* dibuat untuk dipergunakan sebagai media pembelajaran.
2. Pengujian simulator yang dilakukan menunjukkan bahwa alat siap di \dapat digunakan sebagai media pembelajaran baik dalam kondisi normal maupun tersumbat.
3. Pengujian simulator yang dilakukan menunjukkan perbandingan dimana pada pesawat terbang tekanan fluida yang dibutuhkan untuk membuka katup *bypass* adalah sebesar 18Psi sedangkan pada simulator sebesar 3,78Psi.

#### **5.2 Saran**

Adapaun beberapa saran yang penulis ingin sampaikan mengenai alat ini diantaranya:

1. Untuk menyempurnakan simulator ini, ada baiknya jika pipa diganti dengan pipa bening ataupun selang guna memperlihatkan aliran air secara langsung sehingga pemahaman tentang sistem simulator ini lebih bisa diterima.
2. Perlu adanya peningkatan pengetahuan yang dapat diterapkan melalui pengajaran dan pelatihan khusus terhadap simulator maupun pengembangannya.