

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya didapatkan kesimpulan diantaranya:

1. Dongkrak hidrolik pesawat Cessna 152 bekerja dengan sesuai fungsinya yaitu mampu mengangkat dan menahan beban pesawat Cessna 152 pada satu jackpoint seberat 245 kg , layak digunakan sebagai alat bantu perawatan pesawat Cessna 152.
2. Pemilihan tabung hidrolik mempengaruhi desain rangka, tabung hidrolik yang digunakan pada dongkrak hidrolik pesawat Cessna 152 ini berjenis *long jack hydraulic* .
3. Rata-rata jumlah pemompaan yang dibutuhkan dongkrak hidrolik 1 untuk mengangkat pesawat Cessna 152 adalah 40 kali pemompaan, sedangkan rata-rata jumlah pemompaan dongkrak hidrolik 2 untuk mengangkat pesawat Cessna 152 adalah 80 kali pemompaan. Maka penggunaan dongkrak hidrolik 1 lebih efisien dan hemat tenaga dalam penggunaannya dibandingkan dongkrak hidrolik 2.
4. Waktu total yang dibutuhkan oleh dongkrak hidrolik 1 untuk proses *jacking* pada Cessna 152 adalah 54 detik, sedangkan waktu yang dibutuhkan oleh dongkrak hidrolik 2 adalah 1 menit 7 detik. Maka penggunaan dongkrak hidrolik 1 lebih efektif karena dapat menghemat waktu pada proses *jacking* pesawat Cessna 152 dibandingkan dongkrak hidrolik 2.

#### **5.2 Saran**

Adapun beberapa saran yang penulis ingin sampaikan mengenai alat ini diantaranya:

1. Gunakan alat kerja sesuai dengan kegunaannya, untuk menghasilkan barang yang presisi dan berkualitas baik.

2. Pada pengujian sebaiknya menggunakan alat pelindung diri yang tepat seperti *overall* dan sepatu *safety* karena pekerjaan berkaitan dengan beban yang cukup berat.
3. Lakukanlah perawatan terhadap rangka dongkrak hidrolik pesawat cessna 152 sesuai dengan penjelasan yang sudah ada, agar alat bisa dipakai dalam jangka waktu yg lama dan selalu dalam keadaan prima utk digunakan