



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan Informasi dan Teknologi dewasa ini telah menjadi salah satu ilmu yang berkembang sangat pesat dan tidak bisa dipisahkan dari kehidupan masyarakat dunia untuk berbagai keperluan, baik perindividu, berkelompok maupun perusahaan-perusahaan besar di dunia. Hal ini karena banyaknya keuntungan yang didapat dari penggunaan teknologi informasi. Keuntungannya antara lain, mempermudah komunikasi dan pekerjaan yang dilakukan manusia dalam berbagai bidang, serta waktu yang digunakan lebih cepat dan tepat dalam memperoleh bahkan mengolah informasi dibanding pengolahan informasi secara manual. Selain itu, ilmu pengetahuan informasi dan teknologi telah membawa manfaat luar biasa bagi kemajuan peradaban umat manusia. Dalam hal ini Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia telah ikut andil dalam pemanfaatan teknologi informasi dan komunikasi untuk mendukung kinerja Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia dalam berbagai bidang.

Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia merupakan badan usaha yang menyelenggarakan pelayanan navigasi penerbangan di Indonesia serta tidak berorientasi mencari keuntungan, berbentuk Badan Usaha Milik Negara yang seluruh modalnya dimiliki negara berupa kekayaan negara yang dipisahkan dan tidak terbagi atas saham sesuai Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara. Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) atau lebih dikenal sebagai AirNav Indonesia bertekad untuk menjadi Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia dengan standar Internasional yang mengedepankan keselamatan, keteraturan dan kenyamanan. Salah satu Kantor Cabang Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia yang memberikan pelayanan



navigasi penerbangan untuk domestik dan internasional berlokasi di Gedung Radar Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Kemajuan perusahaan sangat bergantung pada pengelola manajemen yang baik, sehingga tujuan dan sasaran perusahaan dapat tercapai. Keputusan yang diambil oleh manajemen untuk mencapai tujuan dan sasaran perusahaan dengan menyusun anggaran. Perusahaan kecil maupun besar sudah seharusnya membuat anggaran, karena anggaran dapat digunakan oleh manajemen sebagai alat perencanaan dan pengendalian kegiatan perusahaan untuk mencapai tujuan di masa mendatang. Jadi pada dasarnya anggaran merupakan rencana kerja organisasi di masa mendatang.

Anggaran merupakan perencanaan dari seluruh kegiatan perusahaan yang mencakup berbagai kegiatan operasional yang saling berkaitan dan saling mempengaruhi satu sama lain sebagai pedoman untuk mencapai tujuan dan sasaran perusahaan. Salah satu anggaran yang terdapat pada Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang yaitu anggaran umum yang didalamnya terdiri dari Beban Perjalanan Dinas dalam negeri, Beban Outsourcing Tenaga Kerja, Beban Olahraga, Beban Binrohm, Beban Honor, Beban Hubungan Masyarakat, Beban Rapat Dinas Internal, Beban Rapat Dinas Eksternal, Beban Konsumsi, Beban Sewa Gedung, Beban Sewa Kendaraan, Beban Sewa Rumah Dinas, dan Beban Umum Lainnya. Adanya perbandingan antara hasil realisasi anggaran dengan pengajuan persetujuan anggaran perusahaan dapat digunakan untuk menganalisis apakah telah terjadi penyimpangan baik yang merugikan maupun yang menguntungkan. Penyimpangan biaya yang terjadi baik yang bersifat menguntungkan maupun yang bersifat merugikan harus dianalisis oleh perusahaan.

Program-program personalia yang merupakan bagian dari keputusan-keputusan manajemen, juga akan dipengaruhi dan mempengaruhi lingkungan perusahaan. Sebagai hasil, tidak mudah bagi perusahaan untuk merubah jam kerja karena sudah ada peraturan pemerintah yang mengaturnya. Sikap karyawan akan dipengaruhi oleh pendidikan dan lingkungan di mana dia berada, yang akan terbawa ke dalam tempat kerja. Keputusan manajemen, seperti menaikkan upah,



memberikan tunjangan karyawan (tunjangan kesehatan, tunjangan makan dan sebagainya) akan mempengaruhi produktivitas kerja karyawan.

Tunjangan adalah setiap tambahan benefit yang ditawarkan pada pekerja, misalnya pemakaian kendaraan perusahaan, makan siang gratis, bunga pinjaman rendah atau tanpa bunga, jasa kesehatan, bantuan liburan, dan skema pembelian saham. Pada tingkatan tinggi, seperti manajer senior, perusahaan biasanya lebih memilih memberikan tunjangan lebih besar dibanding menambah gaji, hal ini disebabkan tunjangan hanya dikenakan pajak rendah atau bahkan tidak dikenai pajak sama sekali. Tunjangan karyawan yang dibayarkan di Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang ini berupa Tunjangan Kehadiran (Makan), Tunjangan Lisensi & Rating, Tunjangan Kesehatan, Tunjangan Kelebihan Jam Kerja

Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang ini sudah memiliki fasilitas komputer yang cukup memadai namun belum maksimal dalam penggunaannya karena belum didukung dengan aplikasi yang menunjang kinerja. Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang memiliki beberapa unit kerja yaitu Unit Teknik, Unit Keuangan, Unit Personalia dan Umum, dan Unit Operasional. Setiap unit memiliki tugas dan tanggung jawab yang telah diatur sesuai dengan bagiannya masing-masing. Salah satunya Bagian Keuangan yang bertugas mengolah data permintaan persetujuan anggaran dan pembayaran tunjangan karyawan dari Manager Administrasi dan Keuangan, Manager Fasilitas Teknik, dan Junior Manager Personalia dan Umum ini masih dilakukan dengan cara sederhana. Ketiga unit kerja tersebut mengajukan surat permintaan anggaran beserta rincian anggaran yang diajukan dengan bentuk *hardfile*.

Oleh karena itu, berdasarkan uraian diatas maka penulis bermaksud menyusun Laporan Akhir dengan judul “**Aplikasi Pengajuan Persetujuan Anggaran dan Pembayaran Tunjangan Karyawan pada AirNav Indonesia Cabang Palembang Berbasis Web**” untuk mengatasi kekurangan dari sistem yang



sudah ada dan meningkatkan kinerja unit Keuangan pada Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang. Dengan adanya aplikasi yang baru ini, pengajuan persetujuan anggaran dan pembayaran tunjangan karyawan dapat dilakukan dimanapun dan kapanpun karena sudah terhubung dengan jaringan internet sehingga Unit Keuangan dapat meminimalkan tugas-tugas pengolahan data permintaan persetujuan anggaran dan tunjangan karyawan dari Manager Administrasi dan Keuangan, Manager Fasilitas Teknik, dan Junior Manager Personalia dan Umum ke Bagian Keuangan. Bagian Keuangan dapat mengakses laporan dari aplikasi ini secara berkala.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas maka dapat dirumuskan permasalahan dalam penulisan Laporan Akhir ini adalah “Bagaimana membuat suatu Aplikasi Pengajuan Persetujuan Anggaran dan Pembayaran Tunjangan Karyawan pada AirNav Indonesia Cabang Palembang Berbasis *Web* dengan menggunakan pemrograman *PHP* dan *MySQL*?”.

1.3 Batasan Masalah

Agar penulisan Laporan Akhir ini menjadi lebih terarah dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada, maka penulis membatasi pokok permasalahan ini hanya pada:

1. Pengajuan persetujuan anggaran, yaitu anggaran umum yang terdiri dari Beban Perjalanan Dinas dalam negeri, Beban Outsourcing Tenaga Kerja, Beban Olahraga, Beban Binrohmas, Beban Honor, Beban Hubungan Masyarakat, Beban Rapat Dinas Internal, Beban Rapat Dinas Eksternal, Beban Konsumsi, Beban Sewa Gedung, Beban Sewa Kendaraan, Beban Sewa Rumah Dinas, dan Beban Umum Lainnya.
 2. Pembayaran tunjangan karyawan yang terdiri dari Tunjangan Kehadiran (Makan), Tunjangan Lisensi & Rating, Tunjangan Kesehatan, Tunjangan Kelebihan Jam Kerja.
-



1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

Adapun tujuan dari penyusunan Laporan Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Membangun suatu Aplikasi berbasis *website* untuk Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang tentang pengajuan persetujuan anggaran dan pembayaran tunjangan karyawan dalam mengatasi permasalahan yang ada.
2. Menerapkan ilmu yang didapat selama mengikuti perkuliahan serta menambah pengalaman dan wawasan dalam bidang penelitian.
3. Untuk memenuhi salah satu syarat mata kuliah guna menyelesaikan Pendidikan Diploma III Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.4.2 Manfaat

Manfaat dari penulisan Laporan Akhir ini adalah:

1. Membantu Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang dalam meningkatkan kinerja instansi dengan membangun sebuah Aplikasi Pengajuan Persetujuan Anggaran dan Pembayaran Tunjangan Karyawan yang Berbasis *Website*.
2. Sebagai sarana untuk menambah wawasan berfikir dan menerapkan ilmu komputer khususnya dalam menggunakan Pemograman *Web* dan *Database MySQL*.
3. Sebagai sarana untuk mengimplementasi dan memanfaatkan ilmu pengetahuan yang diperoleh selama di Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Dapat menjadi acuan bagi mahasiswa lain dalam pembuatan aplikasi yang berbasis *web* di masa yang akan datang.

1.5 Metodologi Penelitian

1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data dan Waktu Pelaksanaan

Lokasi penelitian yang dilakukan oleh penulis dilaksanakan di Unit Keuangan Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang yang beralamat di



Gedung Radar AirNav Indonesia, Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Talang Betutu, Sukarami, Kota Palembang.

1.5.2 Metode Pengumpulan Data

Hal pertama yang dilakukan dalam analisis sistem adalah pengumpulan data. Adapun metode pengumpulan data yang dilakukan penulisan dalam rangka mendukung tercapainya pengumpulan data dengan melakukan kegiatan sebagai berikut:

a. Observasi

Observasi merupakan pengamatan terhadap perilaku seseorang dalam situasi tertentu.

b. Wawancara / *interview*

Wawancara adalah proses memperoleh keterangan untuk penelitian dengan cara tanya jawab, sambil bertatap muka antara si penanya dan si pewawancara dengan si penjawab atau reponden dengan menggunakan media *interview guide* (panduan wawancara).

Penulis mengadakan *interview* dengan Bapak Aditya F.A. selaku Junior Manager Keuangan pada tanggal 2 April 2019 di Unit Keuangan Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang mengenai aplikasi yang akan dibuat dan informasi tentang perusahaan dan terhadap apa yang dilakukan, dihasilkan dan didistribusikan yang maupun hal-hal yang ingin penulis ketahui dari sistem kerja disana yang dibutuhkan untuk Laporan Akhir ini.

c. Studi Pustaka

Dengan melakukan pencarian, membaca, memahami, dan menganalisis berbagai literatur, hasil penelitian atau studi yang berhubungan dengan penelitian. Berbagai macam pustaka telah penulis cermati. Dari mengumpulkan data dan informasi yang diperlukan dengan menggunakan literatur-literatur kepustakaan meliputi Laporan Akhir dari Alumni-alumni,



meminjam buku di Perpustakaan Politeknik Negeri Sriwijaya, browsing di internet, hingga menggumpulkan data-data pengajuan persetujuan anggaran dan pembayaran tunjangan karyawan pada Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang.

1.6 Sistematika Penulisan

Agar mendapat gambaran yang jelas terhadap penyusunan laporan kerja praktek, maka laporan kerja praktek ini dibagi menjadi lima BAB, secara garis besar sistematika pembahasan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada BAB ini penulis akan mengemukakan garis besar mengenai laporan magang ini secara singkat dan jelas mengenai latar belakang permasalahan, Tujuan dan Manfaat praktek kerja lapangan, Tujuan dan Manfaat penyusunan laporan, Metode pengumpulan data dan Sistematika Penyusunan Laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada BAB ini akan menjelaskan teori umum yang berkaitan dengan judul, teori khusus yaitu berkaitan dengan sistem yang dipakai dan sistem yang akan dibuat, teori program yang berkaitan dengan sistem program yang akan dibuat.

BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada BAB ini akan diuraikan sejarah berdirinya Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional Provinsi Sumatera Selatan, Visi dan Misi Perusahaan dan Struktur Organisasi pada Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang.



BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam BAB ini akan dibahas mengenai pemograman sistem menggunakan *PHP* dengan Orientasi *DataBase* menggunakan *MySQL* pada Perum LPPNPI (Lembaga Penyelenggara Penyedia Navigasi Penerbangan Indonesia) AirNav Indonesia Cabang Palembang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

BAB ini berisi kesimpulan dari keseluruhan isi bab-bab sebelumnya dan saran-saran, serta masukan untuk Politeknik Negeri Sriwijaya, khususnya Jurusan Manajemen Informatika dari Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional Provinsi Sumatera Selatan.