



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang merupakan unsur pelaksana Pemerintah Daerah di bidang Perhubungan yang dipimpin oleh Kepala Dinas. Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu walikota melaksanakan urusan rumah tangga Pemerintah Daerah dan tugas pembantuan di bidang perhubungan.

UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas perhubungan Kota Palembang beralamat di JL. Kolonel H. Burlan Km. 6 Palembang 30154. Dalam melaksanakan tugasnya, Dinas Perhubungan juga mempunyai fungsi perumusan kebijakan teknis pelaksanaan, pelaksanaan pembinaan operasional, pengendalian dan pengawasan teknis, pemberian bimbingan teknis, pemberian ijin dan pelaksanaan pelayanan umum, pelaksanaan Rumah Tangga dan Tata Usaha Dinas Perhubungan dibidang perhubungan.

Salah satu fungsi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan pada pemberian izin dan pelaksanaan pelayanan umum terdapat uji kir bagi masyarakat. Kir berasal dari bahasa Belanda Keur, adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Uji kir merupakan kegiatan yang diadakan Dirjen Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia yang didelegasikan ke Balai Pengelola Transportasi Darat se-Indonesia, termasuk Provinsi Sumatera-Selatan. Namun terdapat beberapa hal pada sistem operasional yang digunakan oleh UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan kota Palembang tersebut masih menggunakan sistem administrasi secara manual dimana pegawai menulis data buku kas penerimaan uang retribusi kendaraan berupa nomor urut, tanggal pembayaran, pembayaran formulir, pembayaran plat uji, pembelian buku uji, pembayaran uang retribusi dan



pengeluaran harian yang harus di setor ke bank dari bagian pendaftaran pada buku kas umum pemegang kas yang akan menghasilkan laporan bulanan.

UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang perlu membuat aplikasi yang dapat memudahkan pegawai dalam proses administrasi.

Oleh karena itu penulis bermaksud untuk memberikan solusi berupa pembuatan aplikasi yang dapat mempermudah pegawai dalam proses administrasi yaitu menginput daftar realisasi uang retibusi. Untuk mewujudkan solusi tersebut, penulis bermaksud ingin membangun sebuah aplikasi yang akan dijadikan sebuah Laporan Akhir dengan judul **“Aplikasi Pengolahan Data Buku Kas Umum Pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka rumusan masalah yang disimpulkan adalah **“Bagaimana membuat Aplikasi Pengolahan Data Buku Kas Umum?”**

1.3 Batasan Masalah

Pembahasan ini tidak menyimpang dari sistem yang telah di buat, maka batasan pada permasalahan adalah :

Aplikasi Pengolahan Data Buku Kas Umum pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan kota Palembang terdiri dari pengolahan data pada bagian administrasi berupa daftar penerimaan uang retribusi yang menghasilkan laporan bulanan.

1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

Tujuan dari pembuatan laporan akhir ini adalah untuk membuat Aplikasi pengolahan data daftar Buku Kas Umum pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan kota Palembang.



1.4.2 Manfaat

Manfaat dibuatnya Aplikasi Pengolahan Data Buku Kas Umum pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang yaitu dapat memudahkan pegawai pada saat proses menginput data penerimaan uang retribusi dari laporan harian.

1.5 Metodologi Penelitian

1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data

Lokasi penelitian dilakukan oleh penulis dilaksanakan di :

Nama Instansi Pemerintah	: UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan kota Palembang
Alamat	: JL. Kolonel H. Burlan Km. 6 Kota Palembang 30154
Unit/Bagian	: Pemberian ijin dan pelaksanaan pelayanan umum.

Sebagai *Sample* dalam penelitian ini, pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang dengan waktu pelaksanaan 20 April 2019 - 20 Juli 2019.

1.5.2 Metode Pengumpulan Data

1.5.2.1 Data Primer

Menurut Siregar (2013:16) Data primer adalah data yang dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari sumber pertama atau tempat objek penelitian dilakukan. Pada penyusunan laporan akhir ini peneliti menggunakan cara-cara sebagai berikut:

a. Pengamatan (Observasi)

Menurut Siregar (2013:16) Observasi atau pengamatan langsung adalah kegiatan pengumpulan data dengan melakukan penelitian langsung terhadap



kondisi lingkungan objek penelitian yang mendukung kegiatan penelitian, sehingga didapat gambaran secara jelas tentang kondisi objek penelitian tersebut.

b. Wawancara

Menurut Siregar (2013:16) Wawancara adalah proses memperoleh keterangan/data untuk tujuan penelitian dengan cara tanya jawab, sambil bertatap muka antara pewawancara dengan responden dengan menggunakan alat yang dinamakan panduan wawancara. Penulis melakukan wawancara dengan salah satu pegawai UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palembang sehingga di peroleh petunjuk yang diperlukan yang berkaitan dengan masalah-masalah yang penulis hadapi.

1.5.2.2 Data Sekunder

Menurut Siregar (2013:16) Data Sekunder adalah data yang dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari sumber pertama atau tempat objek penelitian. Pengumpulan data sekunder ini dilakukan dengan cara mencari dan mempelajari buku-buku, artikel, teori yang mendukung, serta referensi lain yang berkaitan dengan Laporan Akhir ini.

Data sekunder juga dapat bersumber dari Laporan Kerja Praktik dan Laporan Akhir alumni dari perpustakaan Jurusan Manajemen Informatika atau perpustakaan pusat yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memahami lebih jelas Laporan Akhir ini, pemaparan materi dibagi kedalam beberapa bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.



BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan menjelaskan tentang teori-teori yang berkaitan dengan judul Laporan Akhir ini, yaitu Teori Umum, Teori Judul dan Teori khusus dan Teori Program. Teori umum merupakan teori yang berkaitan dengan pengertian-pengertian yang menjadi judul penulis laporan. Teori khusus menjelaskan tentang *Data flow diagram (DFD)*, *Block Chart*, *Flow chart*, *Entity Relationship Diagram (ERD)* dan Kamus data (*Data Dictionary*) beserta simbol-Simbol yang di gunakan dalam membuat sistem, yaitu Bahasa pemograman *PHP*, *database MySQL* dan segala sesuatu yang berhubungan dengan sistem yang akan di bangun.

BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada bab ini memaparkan sejarah tugas dan fungsi adanya Dinas Perhubungan Kota Palembang, beserta tanggung jawab yang harus dipenuhi oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini memaparkan pembahasan mengenai perancangan sistem yang meliputi penentuan alat dan bahan yang digunakan dalam penulisan laporan akhir, definisi masalah studi kelayakan, pengembangan sistem, rancangan sistem yang baru, perancangan sistem, serta hasil dari proses pembuatan program aplikasi tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diambil dari hasil keseluruhan aplikasi yang telah dibuat dalam penelitian dan memberikan saran untuk membantu dalam pengembangan aplikasi kedepannya yang telah dibangun.