



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT Bara Anugrah Sejahtera merupakan salah satu perusahaan batubara di Sumatera Selatan. Sebagai perusahaan batubara PT Bara Anugrah Sejahtera selalu berusaha untuk mengembangkan teknologi informasi yang terintegritas di setiap unit kerja untuk terus memajukan kinerja perusahaan. Salah satu unit kerja PT Bara Anugrah Sejahtera yaitu Administrasi dan Umum pun harus menerapkan penggunaan teknologi informasi. Unit Administrasi dan Umum berwenang dalam persetujuan penggunaan kendaraan operasional bagi pegawai yang bertugas menggunakan kendaraan operasional. PT Bara Anugrah Sejahtera sendiri memiliki 13 jenis kendaraan dengan total kendaraan operasional sebanyak 23 unit dan pengemudi yang siap untuk menjalankan kendaraan tersebut sebanyak 17 orang.

Proses yang dilakukan oleh unit Administrasi dan Umum dalam hal pengelolaan data kendaraan operasional saat ini adalah di mana pegawai yang akan menggunakan kendaraan operasional terlebih dahulu harus mengajukan permohonan penggunaan kendaraan operasional kepada *admin* di unit Administrasi dan Umum. *Admin* akan mengeluarkan tiga *form* permohonan kendaraan dinas yaitu *form* pertama untuk arsip *admin* dan *form* kedua diberikan kepada Manajer untuk dikonfirmasi. Apabila disetujui oleh Manajer, *admin* akan mencatat data-data permohonan penggunaan kendaraan operasional ke dalam aplikasi *Microsoft Excel*. Kemudian *admin* akan memberikan *form* ketiga berupa nota operasional kendaraan pada *driver* dan *form* kedua yang telah dikonfirmasi dan surat perintah jalan kepada pegawai pemohon. Barulah pegawai pemohon dapat menggunakan kendaraan operasional.

Apabila kendaraan operasional telah selesai dipakai dan dilakukan pengisian bahan bakar minyak, *driver* akan memberikan informasi dan nota pengisian bahan bakar minyak kepada *admin*. Kemudian *admin* merekapitulasi bahan bakar minyak, yang dilakukan dalam dua sampai tiga periode dalam sebulan dengan



saldo awal dalam jumlah tertentu. *Admin* akan membuat laporan dengan bantuan *Microsoft Excel* untuk diberikan kepada Manajer.

Kendala yang sering dihadapi adalah seringnya *admin* dalam melakukan kesalahan pencatatan kendaraan operasional yang akan digunakan sehingga data kendaraan operasional yang akan digunakan tertumpuk, yaitu satu kendaraan operasional dapat dipesan oleh dua pegawai pemohon dalam waktu bersamaan. Hal ini terjadi akibat tidak adanya validasi saat menginput kendaraan operasional yang akan dipakai. Selain itu, saat melakukan rekapitulasi pemakaian bahan bakar minyak sering terjadi ketidakjelasan jumlah bahan bakar minyak yang terpakai. Proses permohonan penggunaan kendaraan operasional yang rumit ini menyebabkan lamanya pembuatan laporan.

PT Bara Anugrah Sejahtera membutuhkan suatu upaya untuk menyelesaikan masalah di atas dengan cara membuat suatu aplikasi berbasis *web* yang mampu mengelola data kendaraan operasional secara cepat, tepat, mudah, dan akurat sehingga pengelolaan data kendaraan Operasional pada PT Bara Anugrah Sejahtera bisa diproses dengan lebih baik. Oleh karena itu, penulis bermaksud membangun sebuah aplikasi yang akan dijadikan Laporan Akhir dengan judul **“Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Operasional pada PT Bara Anugrah Sejahtera Berbasis Web”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan di atas, terdapat permasalahan yang ada, yaitu antara lain:

1. Kesalahan pencatatan kendaraan operasional yang akan digunakan sehingga kendaraan operasional yang akan digunakan tertumpuk.
2. Proses permohonan penggunaan kendaraan operasional yang rumit dan lama.

Dari permasalahan tersebut, dapat disimpulkan bahwa yang menjadi rumusan permasalahan adalah **“Bagaimana Membangun Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Operasional pada PT Bara Anugrah Sejahtera Berbasis Web?”**.



1.3 Batasan Masalah

Agar penulisan Laporan Akhir ini menjadi lebih terarah dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada, maka penulis membatasi pokok permasalahan hanya pada:

1. Pengelolaan data kendaraan Oprasional ini hanya dilakukan di PT Bara Anugrah Sejahtera.
2. Aplikasi ini menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *database MySQL*.
3. Aplikasi ini mengolah data kendaraan oprasional serta permohonan penggunaan kendaraan oprasional.

1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

Tujuan dari penulisan Laporan Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Membangun sebuah aplikasi pengelolaan data kendaraan Oprasional *web*, serta menghasilkan laporan yang siap cetak pada PT Bara Anugrah Sejahtera.
2. Membuat suatu aplikasi berbasis *web* yang mampu mengelolaa data kendaraan oprasional secara cepat, tepat, mudah, dan akurat sehingga pengelolaan data kendaraan Operasional pada PT Bara Anugrah Sejahtera bisa diproses dengan lebih baik.

1.4.2 Manfaat

Manfaat dari penulisan Laporan Akhir ini adalah sebagai berikut.

1. Bagi PT Bara Anurah Sejahtera, mempermudah pengelolaan data kendaraan oprasional permohonan penggunaan kendaraan oprasional, dan memberikan informasi yang cepat.
2. Bagi pegawai mempermudah dalam mengajukan permohonan peminjaman kendaraan operasional cepat, tepat, mudah.



1.5 Metodologi Penelitian

1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data

Lokasi penelitian yang dilakukan oleh penulis dilaksanakan di:

Nama Perusahaan : PT Bara Anugrah Sejahtera

Alamat Perusahaan : Jl. Buluran Indah Blok B No. 13 Tanjung Enim Selatan

Dengan waktu pelaksanaa dimulai pada tanggal 22 April 2019 s/d 22 Mei 2019.

1.5.2 Metode Pengumpulan Data

1. Data Primer

Data primer merupakan data yang langsung dikumpulkan oleh peneliti dari sumber pertamanya.

Pengumpulan data primer dapat dilakukan dengan cara berikut.

a. Pengamatan (Observasi)

Pengamatan (observasi) merupakan suatu metode pengumpulan data dengan cara mengamati dan melihat secara teliti setiap *detail* kegiatan yang berhubungan dengan data yang dibutuhkan.

Pada teknik ini penulis melakukan pengamatan dengan datang langsung ke tempat penelitian yaitu PT Bara Anugrah Sejahtera.

b. Wawancara

Wawancara adalah suatu metode pengumpulan data dengan melibatkan peneliti dan sumber dalam suatu percakapan langsung dengan sumber.

Pada teknik ini penulis melakukan wawancara secara langsung dengan pihak Administrasi dan Umum untuk mendapatkan data-data yang dibutuhkan dalam perancangan program serta penulisan Laporan Akhir.

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang biasanya telah tersusun dalam bentuk dokumen. Pengumpulan data sekunder ini dilakukan dengan cara mencari bahan atau literature, buku, artikel, teori, makalah, serta referensi lainnya yang berkaitan berupa data sejarah perusahaan, struktur organisasi, dan materi- materi lainnya yang dibutuhkan dalam penulisan Laporan Akhir.



1.6 Sistematika Penulisan

Agar pembahasan Laporan Akhir ini dapat memberikan gambaran secara jelas dan sesuai dengan tujuan, maka penulisan Laporan Akhir ini disusun dengan sistematika penulisan laporan sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini dikemukakan secara garis besar mengenai latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat, metodologi penelitian dan sistematika penulisan dalam penyusunan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan menjelaskan tentang teori-teori yang berkaitan dengan judul Laporan Akhir ini, yaitu teori umum, dan teori khusus. Teori umum merupakan teori yang berkaitan dengan pengertian-pengertian yang menjadi judul penulisan laporan. Teori khusus menjelaskan tentang Diagram Konteks, *Data Flow Diagram (DFD)*, *Block Chart*, *Flow Chart*, *Entity Relationship Diagram (ERD)* dan Kamus Data (*Data Dictionary*) beserta simbol-simbol yang digunakan.

BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada bab ini menguraikan tentang gambaran umum PT Bara Anugrah Sejahtera, yaitu mengenai sejarah singkat, filosofi logo, visi, dan misi PT Bara Anugrah Sejahtera struktur organisasi PT Bara Anugrah Sejahtera, serta uraian tugas dan fungsi terkait.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menguraikan tentang perancangan dan pembangunan Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Oprasional pada PT Bara Anugrah Sejahtera Berbasis *Web* meliputi penentuan alat dan bahan yang digunakan dalam penulisan laporan, pendefinisian masalah, studi



kelayakan, perancangan aplikasi, hasil dari proses perancangan, pengoperasian aplikasi, dan pengujian aplikasi.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dari apa yang telah dipaparkan dan dibahas dalam bab-bab sebelumnya dan pada akhir penulisan, penulis mengemukakan saran-saran yang berhubungan dengan masalah yang telah dibahas dengan harapan saran tersebut dapat diterima dan bermanfaat bagi semua pihak terkait.