

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari praktikum dan hasil data yang telah diamati, maka penulis dapat menarik kesimpulan :

1. Setiap kenaikan airspeed, tegangan akan bertambah sebesar 0,02V-0,04V dari setiap selisih kenaikan data tegangan dapat dilihat pada grafik pengukuran dan perhitungan. Data tegangan mempengaruhi seluruh data yang lain dikarenakan merupakan input data pertama.
2. Pada data ADC terdapat selisih perbedaan diantara pengukuran dan perhitungan ADC rata-rata sebesar 0,002%. Data ADC berfungsi sebagai input data ke mikrokontroler dan perhitungan untuk mengetahui berapa nilai data airspeed.
3. Pada data airspeed terdapat selisih perbedaan diantara pengukuran dan perhitungan airspeed rata-rata sebesar 0,03%.
4. Pembacaan nilai tekanan dan temperatur ruangan berpengaruh pada pengukuran Airspeed karena hubungannya pada tekanan, perubahan signifikan dalam temperatur dapat membuat pengukuran sensor terhadap airspeed akan mudah terjadi kesalahan karena pengaruh perubahan temperatur terhadap perubahan tekanan yang terukur pada sensor MPXV7002dp.

#### **5.2 Saran**

Dalam laporan ini penulis juga memberikan saran kepada pembaca yang ingin melakukan percobaan atau pun membuat alat yang sama seperti penulis, diantaranya:

1. Sebaiknya pengujian alat dilakukan pada alat terbang seperti drone, atau pesawat UAV