

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari percobaan yang telah diujikan, maka penulis dapat menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. *Slat* adalah salah satu elemen penting pada sistem *Secondary Flight Control* yang berfungsi sebagai penambah gaya angkat dan sudut serang (*angle of attack*).
2. Semakin besar sudut yang diatur pada motor servo, maka persentase error yang akan dihasilkan semakin kecil terbukti pada tahap pengujian sebelumnya.
3. Setiap kali *slat* dioperasikan berdasarkan sudut gerak yang telah diatur, maka akan berpengaruh terhadap *airflow*, namun hanya ada satu sudut yang dipastikan sesuai dengan *Standard Operational Procedure (SOP)* yang bisa berfungsi sebagaimana mestinya di pesawat udara pada umumnya.
4. Bila masih ditemukan error pada setiap sudut percobaan maka bisa disimpulkan *slat* belum bekerja dengan baik atau tidak layak operasi.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan pengujian yang telah dilakukan, penulis menyarankan pengembangan lebih lanjut mengenai fungsi *flight control system* dalam mengendalikan aliran udara. Penulis juga menyarankan peningkatan dalam perancangan simulasi *wind tunnel* sebagai media pengujian dan simulasi aliran udara.

DAFTAR PUSTAKA

- Federal Aviation Administration. (2019, June 2). *Flight control System Chapter 6: Aileron* www.faa.gov
- Dave. (2019, march 28). *Servo motor types and working principles*. Dipetik may 22, 2019, dari watelectrical.com: <https://www.watelectrical.com/servo-motor-types-and-working-principles/>
- Elektro, Z. (2014, December 14). *Referensi Belajar Elektronika Online*. Dipetik May 28, 2019, dari Motor Servo: <https://zoniaelektro.net/motor-servo/>
- PT GMF AEROASIA. 2016. *Basic Aerodynamic - Module A8 Chapter 8.3: Aerodynamics*. Jakarta: GMF Learning Services.
- PT GMF AEROASIA. 2016. *Aircraft Structure - Module A9 Chapter 9.5: Flight Control Surfaces*. Jakarta: GMF Learning Services.
- Reza Dedi Ibrahim. (2018). Laporan Akhir Politeknik Negeri Sriwijaya Teknik Elektro. Diakses 10 Juni 2019. Palembang: Politeknik Negeri Sriwijaya
- Farhan Kamil. (2018). Laporan Akhir Politeknik Negeri Sriwijaya Teknik Elektro. Diakses 12 Juni 2019. Palembang: Politeknik Negeri Srwijaya