

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari percobaan dan data yang telah didapat, maka penulis dapat menarik kesimpulan:

1. Perubahan sudut pada *flap* dapat meningkatkan *lift* dan *drag* dengan menambahnya luas penampang pada *airfoil*.
2. Perbandingan perubahan aliran udara disebabkan oleh perubahan sudut pada *flap*.
3. Pada saat sudut *flap* mencapai maksimum, gaya hambat pada *airfoil* mendapat persentase terbesar sebesar 14,5%, sesuai dengan hasil perhitungan, yaitu 0,0071 N. Namun nilai gaya angkat yang mendapat persentase terbesar pada sudut 10° sampai 30° yaitu 4,3% dan 9,2% dengan nilai gaya angkat sebesar 0,2841 N dan 0,2974 N.

3.1. Saran

Dari hasil pengamatan dan pengujian yang telah dilakukan, penulis menyarankan pengembangan lebih lanjut mengenai fungsi *flight control system* dalam mengendalikan aliran udara, serta fungsinya yang dapat mengatur pergerakan pesawat. Penulis juga menyarankan peningkatan dalam perancangan simulasi *wind tunnel* sebagai media pengujian dan simulasi aliran udara.