

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem prioritas akan bekerja ketika kendaraan darurat yang dipasang *RFID* berada di dalam jangkauan *reader RFID*
2. Lampu hijau yang mendeteksi kendaraan darurat hanya akan menahan lima detik jika kendaraan itu langsung melaju. Namun jika kendaraan darurat bertahan dalam waktu tertentu, maka selama itu juga lampu hijau akan menyala.
3. *RFID* akan mendeteksi kendaraan pertama kali yang menjangkau *RFID* untuk memberikan respon sehingga mendapatkan lampu hijau.
4. *Reader RFID* hanya mampu mendeteksi dengan jarak 4.8 cm.
5. Jika kendaraan darurat datang dari dua arah yang berbeda, maka kendaraan yang terdeteksi *RFID* yang pertama kali yang akan mendapatkan prioritas

5.2 Saran

Dalam proses dan hasil penelitian ini, penulis merasa masih banyaknya kekurangan, maka dari itu penulis menyarankan:

1. Gunakan *timer* pada persimpangan lalu lintas agar pengendara mengetahui kapan akan melaju maupun berhenti.
2. Baiknya dalam pengembangan selanjutnya, keadaan darurat tidak diatur oleh waktu, melainkan dipasang sensor lagi di ruas jalan yang akan dilalui. Maka ketika kendaraan telah memasuki ruas yang mau dilalui, baru lah lampu hijaunya berubah menjadi warna merah
3. *RFID* khusus kendaraan darurat tidak diperjualkan dengan bebas dan hanya boleh diproduksi oleh instansi terkait saja dan didistribusikan ke instansi yang membutuhkannya.