

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari praktikum dan hasil data yang telah diamati, maka penulis dapat menarik kesimpulan yaitu :

1. *Airfoil* adalah bentuk dari suatu sayap pesawat yang dapat menghasilkan gaya angkat (*lift*) atau efek aerodinamika ketika melewati suatu aliran udara.
2. Semakin besar *angle of attack* pesawat maka dibutuhkan *power engine* yang cukup besar agar dapat menjaga kestabilan posisi pesawat agar tidak mencapai titik *stall*.
3. Jenis *airfoil* yang digunakan pada laporan akhir ini memiliki bentuk permukaan atas dan bawah yang melengkung keatas, sehingga *chamber* rata-ratanya relatif tinggi.
4. *Stall warning* adalah suatu sistem yang berfungsi sebagai indikasi peringatan apabila pesawat telah melebihi sudut kritis maksimalnya. Dan jika pesawat melebihi batas sudut maksimal maka indikasi berupa bunyi lampu LED dan *buzzer* akan aktif.
5. Semakin besar sudut yang digunakan maka akan semakin besar pula tegangan servo yang dihasilkan. Seperti saat sudut $>20^0$ maka tegangan servo akan meningkat menjadi 0,31 volt.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan yang dilakukan, penulis menyarankan agar dapat membuat rancang bangun sistem *stall warning* yang lebih baik lagi dalam pengaplikasiannya dan dengan media simulasi (*wind tunnel*) yang lebih baik pula agar bisa menghasilkan *airflow* dan hasil data yang maksimal.