

BAB V

KESIMPULAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan pengujian dan pengamatan yang telah dilakukan pada sensor MPX5700DP yang difungsikan sebagai *sensing pressure* pada kabin pesawat agar tidak terjadinya *overpressure* pada kabin pesawat, maka dapat disimpulkan :

1. Sensor MPX5700DP memiliki akurasi pembacaan *pressure* yang tinggi, dengan tingkat *error* sebesar 2.00% pada saat Outflow Valve Open dan 2.31 % saat Outflow Valve Close yang masih masuk dalam toleransi pada sensor sebesar 2.5 %.
2. Pada saat *pressure* dikabin pesawat =10 Psi maka *Outflow Valve* akan *Close* dan ketika *pressure* dikabin pesawat =11 Psi maka *Outflow Valve* akan *Open*.

5.2. SARAN

Dalam pembuatan laporan akhir ini penulis memberikan saran kepada pembaca untuk menyempurnakan pembuatan alat seperti yang penulis lakukan, diantaranya :

1. Perlunya *power supply* yang memiliki *supply* yang stabil agar pembacaan dari sensor lebih akurat.
2. Pemilihan bahan akrilik yang lebih tebal agar tekanan yang dapat di tampung di dalam miniatur kabin pesawat lebih besar dan aman.