

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil uji coba yang dilakukan, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu ;

1. Sensor kamera memiliki sensitifitas lebih cepat mendeteksi rasa kantuk dari *Pulse Heart Sensor*
2. Nilai yang dihasilkan oleh *pulse heart sensor* untuk parameter mengantuk pada nilai <60 BPM atau 60 BPM
3. Rata – Rata nilai yang dihasilkan pada pengemudi yang mengalami rasa kantuk pada nilai sensor kamera 0,1 atau 0,2 dan pada *Pulse heart sensor* <70 BPM ketika mendeteksi rasa kantuk

#### **5.2. Saran**

Untuk pengembangan alat *Notifier* Rasa Kantuk Pada Pengemudi Roda Empat ini, penulis menyarankan dilakukannya beberapa hal berikut, diantaranya ;

1. Perlu ditambahkan penerangan pada alat ini untuk membuat kamera dapat mendeteksi pengemudi dalam keadaan gelap atau pada kondisi malam hari.
2. Perlu dicoba dicari metode image detection yang lain untuk mendeteksi rasa kantuk pada pengemudi mobil dan cara untuk menembus pengemudi mobil yang menggunakan kaca mata berwarna.
3. Perlu dicari cara untuk membuat output penyemprot air dapat ditempatkan pada posisi yang pas dan tidak berpindah pindah pada mobil.

