

## DAFTAR PUSTAKA

- *Arianto, nanda puji. 2014. Multitester elektronik Berbasis Mikrokontroller ATMEGA 8.*  
*[https://www.academia.edu/9545367/Proposal\\_Tugas\\_Ahir\\_Multitester\\_Elektronik\\_Berbasis\\_Mikrokontroller\\_ATmega\\_8](https://www.academia.edu/9545367/Proposal_Tugas_Ahir_Multitester_Elektronik_Berbasis_Mikrokontroller_ATmega_8), diakses pada 27 Mei 2019 Pukul 19.45*
- Banodin, Rizal. 2005. Alat Penunjuk Arah Angin dan Pengukuran Kecepatan Angin Berbasis Mikrokontroller.  
*<http://eprints.undip.ac.id/25737/1/Makalah.pdf>, Diakses pada 28 Juni 2019, Pukul 09.10*
- Djuandi, Feri. 2011. Pengenalan arduino.  
*[https://www.academia.edu/32242981/PENGENALAN\\_ARDUINO\\_Oleh\\_Feri\\_Djuandi](https://www.academia.edu/32242981/PENGENALAN_ARDUINO_Oleh_Feri_Djuandi), diakses pada 25 Mei 2019 Pukul 14.45*
- *Fadholi, Akhmad. 2013. Studi pengaruh suhu dan tekanan udara terhadap daya angkat pesawat di bandara S.Babullah Ternate.*  
jurnal.fmipa.unila.ac.id/jtaf/article/download/955/775, diakses pada 2 Juni 2019, Pukul 08.20
- Azlina, Maya. 2013. Pembuatan Alat Ukur Kecepatan Angin Dan Penunjuk Arah Angin Berbasis Mikrokontroller AT-MEGA  
8535.*<http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/43393/Cover.pdf;jsessionid=FEE3A6428BECACD359B465D38F225BFB?sequence=7>*, diakses pada 5 Juni 2019, Pukul 20.40
- Mahar, Muhammad Lahnhan. Adnan Rafi Al Tahtawi, Sudrajat. (2017) Perancangan dan realisasi Anemometer Digital untuk aplikasi sistem peringatan dini.  
*[https://www.researchgate.net/publication/326267905\\_Perancangan\\_dan\\_Ralisasi\\_Anemometer\\_Digital\\_untuk\\_Aplikasi\\_Sistem\\_Peringatan\\_Dini](https://www.researchgate.net/publication/326267905_Perancangan_dan_Ralisasi_Anemometer_Digital_untuk_Aplikasi_Sistem_Peringatan_Dini), diakses pada 1 Juni 2019, Pukul 14.30*
- Otta, Yogi C. 2018. Perancangan Marker Beacon Menggunakan Infrared Pada Runaway Pesawat Tanpa Awak.

- *Virgono, Agus. Sumarya, Unang. Walidah, Siti. Perancangan sistem pengendali dan monitoring kecelakaan mobil berbasis vehicular AD HOC Network (VANET) menggunakan sensor limit switch dan rotary encoder.*

*[https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cac  
he:JXi6G8msOpAJ:https://openlibrary.telkomuniversity.a  
c.id/pustaka/files/110017/jurnal\\_eproc/perancangan-sis  
tem-pengendali-dan-monitoring-kecelakaan-mobil-berb  
asis-vanet-menggunakan-sensor-limit-switch-dan-rotary-  
encoder.pdf+&cd=4&hl=en&ct=clnk&gl=us&client=firefo  
x-b-d](https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:JXi6G8msOpAJ:https://openlibrary.telkomuniversity.ac.id/pustaka/files/110017/jurnal_eproc/perancangan-sistem-pengendali-dan-monitoring-kecelakaan-mobil-berbasis-vanet-menggunakan-sensor-limit-switch-dan-rotary-encoder.pdf+&cd=4&hl=en&ct=clnk&gl=us&client=firefox-b-d), diakses pada 28 Mei 2019 Pukul 20.05*