

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil bahasan dan analisa yang ada, maka kesimpulan yang didapat yaitu :

1. Sistem monitoring pada Mobil Listrik dapat dirancang dengan memanfaatkan hasil sensing data sensor-sensor sesuai dengan kebutuhan informasi yang akan ditampilkan.
2. Informasi yang ditampilkan yang terdapat pada sistem monitoring Mobil Listrik dapat dilakukan dengan memanfaatkan komunikasi antara Mikrokontroler dan sensor yang digunakan.
3. Pada penggunaan Mobil Listrik, penggunaan dengan beban lebih banyak membutuhkan arus yang dipakai untuk menjalankan roda BLDC.
4. Semakin tinggi rasio pedal gas yang digunakan maka arus pada beban motor BLDC akan lebih besar sehingga menyebabkan baterai akan cepat habis dan lama pemakaian Mobil Listrik juga akan relatif lebih cepat.

5.2 Saran

Saran penulis pada tugas akhir ini yaitu :

1. Kapasitas baterai dapat di monitoring dengan menggunakan rangkaian pembagi tegangan (Voltage Divider) namun dikarenakan tegangan yang diukur sangat besar, maka komponen yang digunakan juga harus memiliki spesifikasi dengan kualitas yang baik agar didapatkan pengukuran yang stabil dan aman.
2. Proses Wiring (pengkabelan) pada monitoring juga harus lebih diperhatikan, karena semakin panjang pengkabelan maka sinyal-sinyal yang dikirimkan ke mikrokontroler akan semakin lambat.