

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari evaluasi setelah dilakukan pengujian, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem monitoring kecelakaan lalu lintas memiliki performansi dengan tingkat akurasi yang baik dengan penentuan waktu, lokasi kecelakaan, kemiringan dan kebisingan yang akurat serta ketahanan yang baik.
2. Sistem *monitoring* handal dalam mengirim informasi kepada server berupa peringatan berupa “keadaan darurat” dan foto kejadian dengan selang waktu 1-3 detik.
3. Penerapan *fuzzy logic* pada sistem ini menghasilkan tingkat kecelakaan lalu lintas berdasarkan *rules base* yang telah ditentukan. Pembuktian keberhasilan dibuktikan dengan perhitungan secara manual dan menggunakan simulator matlab sehingga mendapatkan hasil yang sama terhadap keputusan yang diberikan fuzzy kepada sistem.
4. Komunikasi I2C pada sistem *monitoring* bekerja sesuai dengan *register map* yang berlaku sehingga data kemiringan dari sensor dapat terbaca dengan baik.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan penelitian, maka penulis merekomendasikan berupa saran seperti menambahkan sensor lainnya seperti sensor vibration atau getaran agar proses monitoring bekerja lebih optimal.