



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Pentanahan pada Gardu Distribusi LRT area pelayanan 1 dengan menggunakan pentanahan gabungan Grid dan rod
2. Berdasarkan hasil pengukuran, besar nilai tahanan pentanahan gardu Distibusi LRT Area pelayanan 1 bervariasi dari 0,10 Ω hingga 1.65 Ω , semua nilai tahanan pentanahannya masih memenuhi standar PUIL, yaitu $\leq 5 \Omega$
3. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan nilai tahanan pentanahan sebesar 5.4 Ω untuk jenis tanah liat sedangkan berdasarkan pengukuran didapatkan untuk nilai tahanan pentanahan Gardu Distribusi Bandara 1.1 Ω , Asrama Haji 0.39 Ω , Pundi kayu 0.41 Ω , RSUD 0.36 Ω , Garuda Dempo 1.65 Ω dan Demang 0.10 Ω Terdapat perbedaan antara pengukuran dan perhitungan karena beberapa faktor yang mempengaruhi diantaranya temprature tanah, unsur – unsur kandungan didalam tanah seperti unsur logam atau dapat dikarenakan terjadinya korosi atau berubahnya resistansi tanah

5.2 Saran

Untuk mendapatkan tahanan pentanahan yang baik pada Gardu Distribusi Sebaiknya dilakukan pengukuran secara berkala untuk mengetahui tahanan pentanahan tetap dalam kondisi baik .