

## DAFTAR PUSTKA

- [1] Heryanto, Ary M. 2008. *Pemrograman bahasa C untuk mikrokontroler ATMEGA853*. Yogyakarta : Andi Offset.
- [2] Ignatius., dkk. 2008. Prototipe Pintu Lintasan Rel Kereta Api Otomatis. Jurnal. Universitas Katholik Widya Mandala. Surabaya
- [3] Ihsanto, Eko dan Ferdian Ramadhan, 2014, “Perancangan Simulasi Sistem Pemantauan Pintu Perlintasan Kereta Api Berbasis Arduino”. *Jurnal Teknik Elektro*.
- [4] Pratiwi S., Indah. 2014. “Sistem Pemantauan Kedatangan Kereta Api pada Perlintasan Kereta Berbasis Komputer”. *Laporan Akhir*. Teknik Komputer, Politeknik Negeri Sriwijaya.
- [5] Santoso dkk, 2013, “Pembuatan Otomasi Pengaturan Kereta Api, Pengereman, dan Palang Pintu pada Rel Kereta Api Mainan Berbasis Mikrokontroler”.
- [6] *Jurnal FEMA*. Vol1, No.1, <http://journal.eng.unila.ac.id/index.php/fema/article/view/30>, 13 Juni 2016
- [7] Biswas, S, Bhuiyan, R, Hoque, S, Hasan, Rand Khan, T, 2013, *American Journal of Engineering Research (AJER)*, Volume-02, Issue-11.
- [8] Deny Setyo, 2015, Pendeteksi Kereta Api Untuk Alarm Perlintasan Rel Dengan Mikrokontroler ARM NUC120, (On-line) Available at <http://belajararm.blogspot.com/2015/01/pendeteksi-kereta-apisebagai.html>.
- [9] Krishnamurthi, K, Bobby, M, Vidya V and Baby, E, 2015, *Sensor Based Automatic Control of Railway Gates*, International Journal of Advanced Research in Computer Engineering & Technology (IJARCET) , Volume 4 Issue 2, February.
- [10] Mahdi, A and Zuhairi, A, 2013, *Automatic Railway Gate and Crossing Control based Sensors & Microcontroller*, International Journal of Computer Trends and Technology .(IJCTT), Volume 4 issue 7 July.
- [11] Muhammad Fayyadh, 2015, Perancangan Sistem Otomatisasi Palang Pintu Kereta Api Berbasis Motion Detection. Teknik Telekomunikasi – Universitas Telkom, Bandung.
- [12] P.A. Nusantara, 2012, Implementasi Sistem Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Otomatis : Pendeteksi Kereta Api Dengan Sensor Inframerah. Teknik Telekomunikasi – Universitas Telkom, Bandung.

[13] S.R. Oktariza, 2015 Simulasi Sistem Keamanan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Menggunakan LabVIEW. Teknik Elektro – Universitas Riau, Pekanbaru.