

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_. 2011. *Chapter II*. Online (<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/28259/4/Chapter%20II.pdf>, diakses pada 27 Februari 2014).
- \_\_\_\_\_. 2013. *Pengelompokkan dan Kegunaan Polimer*. (<http://textileeducation.blogspot.com/2013/07/pengelompokkan-dan-kegunaan-polime.html>, diakses pada 11 Juni 2014).
- \_\_\_\_\_. 2003. RSNi S-01-2003 (Spesifikasi Aspal Keras Berdasarkan Penetrasi). Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- \_\_\_\_\_. 1989. SNI No. 1737-1989-F (Tata Cara Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (LASTON) Untuk Jalan Raya. Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Dalimunthe. 1983. Pengaruh Tingkat Resolusi Sistem Jaringan pada Proses Pembebanan Lalu Lintas dan Kinerja Jaringan Jalan. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Dewi, Erwana. 2013. ASPAL ALTERNATIF DARI LIMBAH PLASTIK, BAN BEKAS DAN LIMBAH *CRUDE PALM OIL (CPO)* UNTUK PERKERASAN JALAN RAYA. Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Dinas Pekerjaan Umum. 2007. Badan Penelitian Dan Pengembangan Permukiman Dan Prasarana Wilayah, Pusat Penelitian Dan Pengembangan Prasarana Transportasi, "Spesifikasi Umum Jalan dan Jembatan. Jakarta : Dinas Pekerjaan Umum.
- Leily. 2012. *Chapter I*. Yogyakarta : Universitas Gajah Mada.
- Kompas. 2014. Wajah Industri Plastik Indonesia. Online (<http://ekonomi.kompasiana.com/bisnis/2014/03/30/wajah-industri-plastik-indonesia-642981.html>, diakses pada 1 Mei 2014).
- Mahdalena. 2013. Aspal Sintetis dari Campuran Limbah Ban Bekas, Limbah Plastik (PP & PET) dan Limbah CPO. Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Meilianti. 2012. Pemanfaatan Limbah Plastik LDPE dan Karet Ban Bekas Dalam Campuran Aspal. Palembang : Universitas Sriwijaya

- Mektek, Majalah Ilmiah. 2009. Karakteristik aspal sebagai bahan pengikat yang ditambahkan plastik PVC. Palu : Universitas Tadulako.
- Misriyanto. 2009. Sifat – Sifat Pelumas. Online (<http://buletinlitbang.dephan.go.id/index>, diakses pada 11 Mei 2014).
- Nanda, Widya. 2011. Pengaruh Penambahan Karet Alam (Slab) dan Karet Sintetis (Ban Bekas) terhadap Karakteristik Aspal Karet. Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Permana, Rezza. 2009. Studi sifat rheologi aspal yang dimodifikasi limbah tas plastik. Surabaya : Universitas Kristen Petra Surabaya.
- Purnama, Fiarsy Miftah. 2013. Aspal Sintetis dari Campuran Limbah Karet, Limbah Plastik (HDPE 7 PP), dan Limbah CPO. Palembang : Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Polacco, Giovanni. 2005. *Asphalt Modification with Different Polyethylene-based Polymers*. Italy : *European Polymer Journal*.
- Raharjo, Wahyu Purwo. 2009. Pemanfaatan Oli Bekas dengan Pencampuran Minyak Tanah Sebagai Bahanm Bakar Pada Atomizing Burner. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Ritonga, Ahmad Hafizullah. 2011. Mengenal Karet Ban. Online (<http://ahmadhafizullahritonga.blog.usu.ac.id/2011/02/18/301/>, diakses pada 21 maret 2014).
- Satyarno, Iman. 2006. Penggunaan Serutan Karet Ban bekas Untuk Campuran Beton. Yogyakarta : UniversitasGajah Mada.
- Smartek. 2010. Karakteristik aspal sebagai bahan pengikat yang ditambahkan Styrofoam. Palu : Universitas Tadulako.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung : Yayasan Obor Indonesia.
- Sukirman, S. 2007. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung : Nova.
- Wignall, Arthur, dkk. 2003. *Proyek Jalan Teori dan Praktek*. Jakarta : Erlangga.