

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan penting dalam hal prasarana demi keancaran transportasi darat, khususnya sebagai sarana dalam mendukung pertumbuhan dan pengembangan wilayah di sepanjang jalan tersebut.

Demi keamanan dan kenyamanan dalam penggunaan jalan nanti, diperlukan usaha dalam pemantapan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan, dengan menyesuaikan perkembangan penduduk dan faktor yang mempengaruhi dalam perencanaan tersebut. Jadi usaha perbaikan prasarana jalan baik peningkatan maupun perencanaan jalan perlu dilakukan terutama pada ruas-ruas jalan provinsi dan nasional.

Tentu untuk melakukan pembangunan jalan baru memerlukan metode yang efektif dalam perencanaan agar memenuhi unsur-unsur kualitas maupun kuantitas yang sudah ditentukan sehingga didapat perencanaan jalan dengan hasil yang baik dan ekonomis, nyaman dan aman bagi pengguna jalan. Dampak lingkungan dan tata guna lahan sepanjang jalan merupakan pertimbangan dalam perencanaan guna mengantisipasi masalah yang akan timbul dengan adanya jalan tersebut, baik masalah social maupun teknis.

Wilayah yang memiliki perkembangan dan pembangunan yang pesat di wilayah Sumatera Selatan salah satunya adalah Batas Kabupaten Muba dan Muara Beliti Pembangunan ruas jalan Batas Kabupaten Muba dan Muara Beliti Provinsi Sumatera Selatan ini bertujuan untuk mengantisipasi perkembangan dan pembangunan di wilayah tersebut.

Dengan dilaksanakannya proyek pembangunan jalan Batas kab.Muba - Muara Beliti Provinsi Sumatera Selatan dengan lapis perkerasan lentur diharapkan dapat lebih memperlancar arus lalu lintas / mobilisasi baik manusia maupun barang / jasa

sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut maupun di Provinsi Sumatera Selatan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari proyek pembangunan jalan Batas Kabupaten Muba dan Muara Beliti Provinsi Sumatera Selatan, yaitu :

1. Mengetahui tata cara Perencanaan Geometrik Jalan
2. Mengetahui Tebal perencanaan Perkerasan Jalan
3. Mengetahui tata cara pengaturan proyek dan bagaimana mengatur anggaran biaya yang diperlukan dalam proyek.

1.3 Manfaat.

Adapun manfaat yang diharapkan dari proyek pembangunan jalan Bts. Kab. Muba dan Muara Beliti Provinsi Sumatera Selatan,, yaitu :

1. Dapat menambah ilmu pengetahuan dalam merencanakan suatu geometrik dan tebal perkerasan jalan.
2. Dapat membandingkan teori dan praktek yang didapat selama kuliah di Politeknik Negeri Sriwijaya dengan keadaan di lapangan

1.4 Batasan Masalah

Agar laporan ini dapat diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan yang digunakan, Maka dalam penulisan Laporan Akhir ini penulisan membatasi masalah, sebagai berikut :

1. Perencanaan geometric menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga (Metoda Analisa Komponen / MAK).
2. Perencanaan tebal perkerasan lentur (*Flexible Pavement*) dengan menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga.
3. Rencana bangunan perlengkapan
4. Manajemen Proyek :

- a. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB)
- b. *Net Work Planning* (NWP)
- c. *Barchart* dan Kurva S

1.5 Sistematika Penulisan

Bab 1 : PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II : LANDASAN TEORI

Pada bab ini diuraikan mengenai defenisi, dasar-dasar teori yang berhubungan dengan perencanaan jalan. Bab ini juga berisi tentang dasar – dasar ketentuan parameter yang digunakan sebagai acuan perencanaan jalan yang di kerjakan.

Bab III : PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Pada bab ini diurai mengenai perhitungan perencanaan geometric jalan, spesifikasi teknis agregat serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori – teori dan rumusan yang ada di bab II.

Bab IV : MANAJEMEN PROYEK

Dalam bab ini diurai mengenai perhitungan secara keseluruhan Rencana Kerja dan Syarat – syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB), dan rencana pelaksanaan (*Network Planning*, *Barchart*/Kurva S) berdasarkan volume pekerjaan dari gambar rencana serta spesifikasi yang telah disusun.

Bab V : PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran berdasarkan hasil dari analisis yang dibahas