BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis, dan pembahasan yang telah dilakukan pada campuran *Asphalt Concrete-Wearing Course* (AC-WC) dengan bahan tambah serat ijuk dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- 1. Dari hasil penelitian yang dilakukan persen Kadar Aspal Optimum (KAO) pada campuran *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) mendapat hasil sebesar 5,75%.
- 2. Serat ijuk yang digunakan sebagai bahan tambah pada campuran *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) memberikan pengaruh terhadap karakteristik *Marshall* pada kadar aspal optimum dengan persen kadar serat ijuk 1% sampai 5% yaitu semua pengujian memenuhi nilai VMA dengan nilai minimum 15%, nilai stabilitas minimum 800 kg, dan nilai *Marshall Quotient* minimum 250 kg/mm dan dapat digunakan sebagai bahan tambah pada lapisan AC-WC.
- 3. Optimalisasi penggunaan serat ijuk dengan kadar 1%, 2%, 3%, 4%, 5% menggunakan ukuran 2,5 cm mendapatkan hasil stabilitas yang lebih baik dan bagus dari penelitian-penelitian sebelumnya, serta mendapatkan hasil paling tinggi pada kadar serat ijuk 3%.

5.2. Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan untuk lebih menyempurnakan penelitian ini antara lain :

- 1. Penelitian selanjutnya diharapkan aspal yang digunakan dengan tingkat kekentalan yang lebih tinggi dari aspal pen 60/70.
- 2. Penelitian ini dapat dilanjutkan dengan menambah panjang dari serat ijuk yang digunakan.
- 3. Penelitian selanjutnya diharapkan menambah jumlah benda uji yang dilakukan untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat.

4. Pencampuran serat lebih diperhatikan untuk menghindari gumpalan yang lebih besar.