

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota-kota besar di seluruh Indonesia tentunya merasakan permasalahan transportasi dari tahun ke tahun yang terus meningkat yaitu kepadatan lalu lintas. di Kota Palembang kepadatan lalu lintas masih sering terjadi di beberapa tempat tertentu, salah satunya pada ruas Jalan Jendral Sudirman.

Permasalahan lalu lintas yang terjadi di Jalan Jendral Sudirman bisa disebabkan oleh jumlah volume kendaraan yang padat, kurangnya lebar jalan, persimpangan jalan, dan adanya tempat kendaraan memutar balik arah, sehingga kendaraan yang melewati jalan telah melampaui kapasitas jalan.

Permasalahan lalu lintas ini juga bisa dikarenakan oleh penambahan penduduk di perkotaan yang sangat pesat dan urbanisasi. Lajunya pertumbuhan penduduk yang tidak diimbangi dengan pertumbuhan sarana dan prasarana transportasi akan menimbulkan dampak lalu lintas bagi perkotaan. Selain itu dengan meningkatnya pendapatan masyarakat dan pesatnya perkembangan dunia *otomotive*, menyebabkan terjadinya peningkatan kepemilikan kendaraan (kendaraan pribadi).

Permasalahan lalu lintas yang terjadi di perkotaan ini merupakan masalah yang harus segera ditangani agar mengurangi dampak yang dapat merugikan masyarakat sekitarnya. Berkaitan dengan masalah tersebut penulis bermaksud untuk mengkaji tentang pengaruh kendaraan pribadi terhadap tingkat pelayanan di ruas Jalan Jendral Sudirman Palembang, agar prasarana jalan tersebut dapat memberikan pelayanan yang optimal sehingga dapat mengurangi permasalahan lalu lintas.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui volume, kecepatan, dan kepadatan kendaraan total dan kendaraan pribadi di ruas Jalan Jendral Sudirman.
- b. Mengetahui kapasitas kendaraan di ruas Jalan Jendral Sudirman.
- c. Mengetahui tingkat pelayanan di ruas Jalan Jendral Sudirman.
- d. Mengetahui solusi atau alternatif tingkat pelayanan di Jalan Jendral Sudirman.

Adapun manfaat dari penulisan laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Sebagai sumbangsih pengetahuan tentang permasalahan kendaraan pribadi terhadap lalu lintas perkotaan.
- b. Dapat dijadikan sebagai bahan masukan dalam mengambil/membuat suatu kebijakan tentang transportasi perkotaan dalam mengatasi tingkat pelayanan lalu lintas.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang serta tujuan dan manfaat dari penelitian ini, maka penulis akan mengkaji masalah tingkat pelayanan di ruas Jalan Jendral Sudirman yaitu sebagai berikut:

- a. Seberapa besar volume, kecepatan, dan kepadatan kendaraan total dan kendaraan pribadi di ruas Jalan Jendral Sudirman?
- b. Seberapa besar kapasitas kendaraan total dan kendaraan pribadi di ruas Jalan Jendral Sudirman?
- c. Seberapa besar pengaruh kendaraan pribadi terhadap tingkat pelayanan di ruas Jalan Jendral Sudirman?
- d. Adakah solusi untuk tingkat pelayanan di Jalan Jendral Sudirman?

1.4 Batasan Masalah

Pada kajian ini hanya akan membahas berdasarkan pengamatan lalu lintas pada jam puncak antara lain sebagai berikut:

- a. Menghitung volume kapasitas kendaraan di Jalan Jendral Sudirman selama 7 hari.
- b. Pelaksanaan survey dimulai dari jam 07.00 WIB sampai 18.00 WIB.
- c. Titik-titik penelitian survey terbagi menjadi tiga yaitu setelah simpang Polda, setelah simpang Rumah Sakit Kristen Charitas, dan setelah bundaran Cinde.

Pada bagian ini pembahasan dilakukan dengan metode studi lapangan dan literatur. Yang dapat berupa bahan bacaan seperti jurnal, buku-buku, serta referensi yang berkaitan dengan topik penulisan.

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan ini dibagi menjadi 5 (lima) bab, dengan bahasan masing-masing bab sebagai berikut :

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat penelitian, rumusan masalah, batasan masalah, serta sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Pada bab ini menguraikan data, informasi, dan teori yang dapat digunakan sebagai dasar terhadap beberapa rumusan masalah atau penelitian yang akan dilakukan.

BAB III : Metodologi Penelitian

Pada bab ini menjelaskan tentang prosedur penelitian serta metode-metode pengumpulan data.

BAB IV : Pembahasan

Bab ini memaparkan analisa data penelitian, pengolahan data penelitian, serta membahas hasil dari penelitian tersebut.

BAB V : Penutup

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari seluruh pembahasan yang telah diuraikan dalam bab sebelumnya serta saran yang mendukung kesempurnaan dan kebaikan selanjutnya.