

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisis data dan pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan diperoleh *headway* rata-rata sebesar 16 menit 21 detik, tidak memenuhi standar dari PT SP2J yaitu 5-10 menit.
2. Waktu perjalanan rata-rata Trans Musi diperoleh 1 jam 58 menit 9 detik, lebih lama dari standar Dinas Perhubungan Darat 1 jam 30 menit.
3. Waktu pelayanan/waktu isi rata-rata diperoleh 4 menit 53 detik (293 detik), lebih besar dari standar PT. SP2J adalah 30-60 detik.
4. *Load factor* pada koridor II Sako – PIM sebesar 83,0 %, yang mana lebih dari standar ketentuan PT. SP2J yaitu 50 %.
5. Dari grafik hasil analisa hubungan waktu isi dan *load factor* didapat bahwa semakin besar waktu isi yang dimiliki maka *load factor* akan semakin naik.
6. Jumlah kendaraan efisien untuk beroperasi sesuai dengan Surat Keputusan Dirjen sebanyak 16 kendaraan dari total 13 kendaraan saat ini.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan penulis untuk pengembangan penulisan laporan akhir antara lain:

1. Nilai *load factor* yang didapat lebih besar dari standar sehingga perluk adanya penambahan *Bus Rapid Transit* dengan penyesuaian kebutuhan armada bus Trans Musi.
2. Waktu perjalanan lebih lama dari ketentuan sehingga perlu dilakukan penertiban lalu lintas di sekitar halte agar bus Trans Musi dapat beroperasi secara efisien.