

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukannya analisis kinerja ruas dan simpang. KH. Azhari berdasarkan data yang diperoleh dari hasil survey dilapangan, dapat diambil kesimpulan :

1. Berdasarkan hasil analisa data, didapatkan kapasitas ruas Jl. KH. Azhari sebesar 1266,72 smp/jam. Derajat kejenuhan yang terbesar didapat yaitu sebesar 0,74 dan telah memenuhi batas kejenuhan yang disarankan oleh MKJI 1997 yaitu $\leq 0,75$.
2. Tingkat pelayanan yang didapat pada setiap ruas jalan yaitu diruas jalan Pasar 10 Ulu – Jembatan Musi IV sebesar 0,309 berada pada level B, diruas jalan Jembatan Musi IV – Pasar 10 Ulu sebesar 0,305 berada pada level B, diruas jalan Pasar 10 Ulu – Plaju sebesar 0,152 berada pada level A, diruas jalan Jembatan Musi IV- Plaju sebesar 0,742 berada pada level D, diruas jalan Plaju – Pasar 10 Ulu sebesar 0,196 berada pada level A, dan diruas jalan Plaju – Jembatan Musi IV sebesar 0,408 berada pada level B.
3. Hasil kinerja ruas jalan KH. Azhari menunjukkan bahwa kondisi ruas jalan rata-rata memiliki tingkat pelayanan C (Cukup).
4. Berdasarkan hasil analisa data, didapatkan kapasitas persimpangan KH. Azhari sebesar 3560,39 smp/jam. Derajat kejenuhan didapat sebesar 1,016 yang melebihi batas kejenuhan yang disarankan oleh MKJI 1997 yaitu $\leq 0,75$.
5. Tingkat pelayanan yang didapat dari persimpangan KH. Azhari pada ruas jalan Jembatan Musi IV sebesar 0,376 berada pada level A, diruas jalan Plaju sebesar 0,214 berada pada level A, pada ruas jalan Pasar 10 Ulu sebesar 0,164 berada pada level A yang dapat dikarakteristikan bahwa

persimpangan tersebut memiliki kecepatan arus berbeda-beda terkadang berhenti serta tundaan simpang rata-rata sebesar 12,87 det/smp yang artinya tingkat pelayanan berada pada level C (Sedang).

6. Hasil kinerja persimpangan KH. Azhari menunjukkan bahwa kondisi simpang rata-rata memiliki tingkat pelayanan C (Sedang).

5.2 Saran

Dari analisa yang dilakukan terhadap ruas jalan dan persimpangan K.H Azhari pada bulan juli 2020, maka disarankan hal seperti berikut :

1. Perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk mengevaluasi kinerja ruas jalan dan persimpangan KH. Azhari.
2. Untuk mengatasi permasalahan lalu lintas tersebut dapat dilakukannya pelebaran jalan agar mengurangi konflik yang terjadi pada ruas jalan dan persimpangan tersebut sehingga dapat menurunkan jumlah kemacetan dan kecelakaan pada jalan KH. Azhari.
3. Dapat dilakukan penelitian lanjutan terhadap volume pertumbuhan jumlah kendaraan pada tahun-tahun mendatang yang dapat mempengaruhi ruas jalan dan persimpangan.
4. Evaluasi terhadap kinerja ruas jalan dan persimpangan K.H Azhari dilakukan minimal 5 tahun sekali sehingga penurunan tingkat pelayanannya dapat diketahui dan dapat segera dilakukan evaluasi kembali.