

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari analisis data dan pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan diperoleh *headway* rata-rata sebesar 13 menit 58 detik tidak memenuhi standar dari PT. SP2J yaitu 5-10 menit dan memenuhi standar dari Peraturan Menteri No. 10 Tahun 2012 yaitu 15 menit.
2. *Load factor* pada koridor III Plaju – PS Mall sebesar 83 % lebih dari 50 % standar ketentuan PT. SP2J dan lebih dari SK Dirjen Perhubungan No. 687 Tahun 2002 yaitu 70%.
3. Hasil penelitian ini mengenai operasionalnya untuk *headway*, waktu perjalanan, waktu isi tidak memenuhi karena lebih besar dari standar yang ditentukan PT. SP2J.
4. Waktu pelayanan (waktu isi) rata-rata diperoleh 262 detik lebih besar dari standar ketentuan PT. SP2J adalah 30-60 detik dan juga lebih besar dari ketentuan Peraturan Menteri No. 10 tahun 2012 yaitu 60 detik.
5. Jumlah kendaraan efisien untuk beroperasi di Koridor III : Plaju – PS Mall sesuai dengan PT. SP2J sebanyak 22 kendaraan.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat disampaikan penulis untuk pengembangan penulisan laporan akhir antara lain:

1. Nilai *load factor* yang didapat lebih besar dari standar sehingga diperlukan kebijakan untuk penambahan *Bus Rapid Transit* dengan penyesuaian kebutuhan armada bus Trans Musi.
2. Waktu perjalanan didapat lebih lama sehingga perlu dilakukan penertiban lalu lintas di sekitar halte agar bus Trans Musi dapat beroperasi secara efisien.
3. Selain penambahan jumlah bus transmisi, perlu adanya perbaikan pada fasilitas halte yang tidak memadai.
4. Perlu dilakukan kajian lanjutan untuk peningkatan pelayanan yang efisien pada *Bus Rapid Transit* Trans Musi.