

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Semakin bertambahnya penduduk di suatu daerah maka kebutuhan akan transportasi dan sarannya juga meningkat. Dalam sejarah perkembangan manusia terhadap perkembangan kota dapat kita lihat bahwa manusia selalu berhasrat untuk bepergian dari suatu tempat ke tempat yang lain (Menurut Rahardjo, 2010). Awalnya manusia hanya menggunakan alas kaki dan tenaga hewan guna mencapai tempat tujuan, kini sejalan dengan laju perkembangan teknologi beragam kendaraan diciptakan. Udara, darat, air semua terjamah. Berawal dari rasa keingintahuan manusia terhadap lingkungannya dan mencari tempat yang dapat dihuni untuk memenuhi segala keinginannya, manusia menciptakan alat transportasi. Untuk memberikan kenyamanan dan kelancaran masyarakat dalam bidang transportasi maka dibutuhkan jalan sebagai akses transportasi tersebut.

Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam memajukan daerahnya terus membangun dan mengembangkan potensi daerahnya dengan membangun prasarana jalan raya yang pembangunannya lebih di titikberatkan dalam pengembangan daerah di Sumatera Selatan, salah satu yang sedang mengalami pembangunan adalah ruas jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam.

Di ruas jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam pengguna kendaraan sedang meningkat, ditandai dengan bertambahnya volume kendaraan, agar jalan mampu menampung arus lalu lintas yang ada perlu dilakukan peningkatan prasarana jalan yang ada dan salah satu wujud upaya pemerintah adalah dengan melakukan pembangunan pada ruas jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam. Dimana dengan adanya pembangunan jalan ini dapat meningkatkan perekonomian sosial dan kesejahteraan masyarakat setempat melalui penyelenggaraan sistem transportasi dan melancarkan sarana hubungan lalu lintas barang dan jasa.

## **1.2 Alasan Pemilihan Judul**

Adapun judul Laporan Akhir ini yang diangkat oleh penulis adalah **“Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam STA 0+000 – 5+094 Kabupaten Ogan Ilir Provinsi Sumatera Selatan”**. Hal ini dikarenakan sesuai dengan latar belakang Pendidikan penulis yaitu jurusan Teknik Sipil konsentrasi bangunan transportasi Politeknik Negeri Sriwijaya, serta penulis juga telah melakukan kerja praktek di bidang transportasi.

## **1.3 Tujuan dan Manfaat**

### **1.3.1 Tujuan**

Tujuan dibuatnya Laporan Akhir dari Proyek ruas jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam ini adalah :

1. Merencanakan dan menghitung geometrik jalan sesuai peraturan Direktorat Jenderal Bina Marga 1997.
2. Merencanakan tebal lapis perkerasan jalan.
3. Menghitung anggaran biaya dan merencanakan penjadwalan pada suatu proyek.

### **1.3.2 Manfaat**

Manfaat dibuatnya Laporan Akhir dari Proyek ruas jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam ini adalah :

1. Dapat merencanakan dan menghitung suatu geometrik jalan.
2. Dapat menentukan tebal lapis perkerasan jalan.
3. Dapat merencanakan anggaran biaya yang diperlukan dan merencanakan penjadwalan kegiatan pada proyek tersebut.

## **1.4 Pembatasan Masalah**

Dalam perencanaan ini panjang jalan yang dimulai dari STA 0+000 – 5+094 maka, penulis memilih konstruksi jalan sebagai materi pembahasan karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok

permasalahan yang kompleks. Maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas, antara lain :

1. Perencanaan Geometrik Jalan

Di dalam perencanaan ini penulis membuat jalan alternatif dari data jalan yang ada. Data jalan tersebut meliputi data pengukuran, peta topografi dan kepadatan lalu lintas.

2. Perencanaan Tebal Perkerasan

Dalam perencanaan ini penulis menggunakan metode AASHTO 1993.

3. Pengelolaan dan Penjadwalan Proyek

Dalam perencanaan ini penulis menentukan Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB), *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva “S”.

## 1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan adalah urutan penulisan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat segera diketahui dengan mudah. Adapun yang akan diuraikan dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

### **BAB I      PENDAHULUAN**

Dalam bab ini diuraikan mengenai latar belakang, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Di dalam bab ini juga diberikan penjelasan secara umum dan garis besar pembuatan laporan akhir.

### **BAB II     TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini diuraikan mengenai teori relevan yang digunakan dalam menyelesaikan laporan ini khususnya pada perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan jalan dan perhitungan estimasi biaya.

### **BAB III    PERHITUNGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN JALAN**

Dalam bab ini diuraikan perhitungan-perhitungan dari jalan yang akan direncanakan meliputi perhitungan geometrik jalan,

alinyemen horizontal, alinyemen vertikal dan perhitungan tebal perkerasan jalan yang akan dibuat berdasarkan teori-teori dan rumusan yang terdapat pada bab sebelumnya.

#### **BAB IV MANAJEMEN PROYEK**

Pada bab ini membahas tentang perhitungan Volume Pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya (RAB), Rekapitulasi Biaya Pelaksanaan, membuat *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva “S” dari proyek tersebut.

#### **BAB V PENUTUP**

Dalam bab penutup berisikan kesimpulan dari materi yang diuraikan pada bab-bab sebelumnya dan pada bab ini juga ditulis saran demi kesempurnaan dan perbaikan bagi semua pihak.

