

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Simpang Pelabuhan Dalam – Pelabuhan Dalam STA 0+000 – 5+094 Kabupaten Ogan Ilir Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Pada proyek ini direncanakan jalan kelas II B, kecepatan rencana jalan ini yaitu 70 km/jam dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Pada perencanaan ini terdapat 6 buah tikungan yang terdiri dari 2 buah jenis tikungan *Full Circle*, 2 buah jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral*, dan 2 jenis tikungan *Spiral-Spiral*.
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 49.158,40 m³, perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi 15 cm menggunakan agregat kelas B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapisan permukaan AC-Base 7,5 cm, AC-BC 6 cm, dan AC-WC 4 cm.
4. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 44.203.240.000,000 (Empat Puluh Empat Milyar Dua Ratus Tiga Juta Dua Ratus Empat Puluh Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 128 hari kalender.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.

3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
4. Data yang digunakan dalam perencanaan jalan, sebaiknya data yang akurat dan terbaru.