

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di lapangan serta analisis dan pembahasan terhadap hasil-hasil penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Jenis-jenis dan tingkat kerusakan yang dijumpai dilapangan yaitu *Retak Kulit Buaya 1,009 %*, *Retak Blok 0,18 %*, *Jembul & Penurunan 0,4 %*, *Depresi 1,036 %*, *Retak Tepi 0,109 %*, *Retak Memanjang & Melintang 0,837 %*, *Lubang 0,48 %*, *Retak Slip 0,032 %* dan *Pelapukan/Pelepasan Butir 0,038 %*.
2. Hasil perhitungan *PCI* keseluruhan didapat nilai *PCI* Rata- Rata pada jalan sungai pinang dari STA 9+400 s/d 11+700 yang diteliti **sebesar 65,8** dengan kategori **sedang (fair)**. Dengan kategori *sedang* yang berarti kondisi jalan pada ruas jalan sungai pinang tersebut hanya perlu di lakukan *Peningkatan Struktural*.

### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil yang didapat dalam penelitian ini, peneliti memberikan beberapa saran untuk perbaikan sebagai berikut :

1. Agar kerusakan jalan yang terjadi tidak semakin parah, maka kondisi jalan yang rusak agar segera dilakukan perbaikan struktural maupun non-struktural. Karena kerusakan jalan yang terjadi, selain mengurangi kemampuan jalan untuk melayani lalu lintas, membahayakan pengemudi, juga akan mengakibatkan kerusakan berlangsung terus-menerus hingga semakin parah.
2. Pemerintah atau dinas terkait (dalam hal ini Dinas PUPR) agar mendokumentasikan riwayat kerusakan jalan yang telah disurvei perbaikan maupun pemeliharaan dalam bentuk sistem database, sehingga bagian kerusakan yang mendapatkan perhatian khusus.