

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Semua kajian teori analisis gangguan sistem pendingin mesin diesel c240 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Gangguan-gangguan yang terjadi pada sistem pendinginan air adalah kebocoran komponen sistem pendingin
2. Usaha yang perlu diperhatikan untuk mencegah terjadinya kerusakan komponen mesin adalah dengan perawatan *preventif* ataupun *kuratif*, serta memeriksa kondisi mesin secara berkala.

5.2. Saran

Beberapa hal yang perlu mendapatkan perhatian dalam sistem pendinginan:

1. Pemeriksaan sistem pendingin sebaiknya dilakukan secara berkala/periode.
2. Sistem pendingin termasuk faktor utama yang mempengaruhi kerja mesin, maka perlu mendapatkan perhatian lebih dalam perawatan, misalnya untuk sistem pendingin perlu ditambahkan dengan zat anti karat untuk mengurangi cepatnya proses korosi.
3. Kerusakan pada komponen kendaraan sebaiknya segera diperbaiki dan jangan menunggu kerusakan tersebut semakin besar/semakin parah.