

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan data hasil Rancang Bangun Alat Bantu Pelepas Dan Pemasang Roda ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Pembuatan Alat Bantu Pelepas Dan Pemasang Roda, Meliputi Pemilihan bahan material, pengelasan SMAW, pengecatan dan *finishing*. Dimana material yang digunakan adalah besi hollow, plat eser, motor wiper, dongkrak, dan roda.
2. Membuat alat bantu ini melalui rancang bangun menggunakan sistem mekanisme elektrik.
3. Mengembangkan alat bantu pelepas dan pemasang roda yang pada mulanya menggunakan mekanisme mekanis menjadi elektrik.
4. Daya angkut roda mencapai bobot 35 kg

#### **5.2 Saran**

Adapun saran-saran dari penulis dari rancang bangun alat bantu pelepas dan pemasang roda adalah sebagai berikut:

1. Kerja sama dan kekompakan tim yang baik, keselamatan serta lingkungan kerja menjadi salah satu prioritas utama demi kelancaran pada saat proses pembuatan.
2. Dalam pemilihan bahan pilihlah bahan yang berkualitas dan benar-benar sesuai dengan kebutuhan dan tingkat pemakaiannya.
3. Pada saat proses pembuatan lakukanlah sesuai dengan prosedur yang benar dengan sistematika yang tepat dan sebaiknya mengacu pada gambar desain yang telah dibuat agar tidak terjadi kesalahan dalam proses pembuatan dan perakitan komponen pembuatan alat.
4. Gunakan alat pelindung diri (APD) dan peralatan yang aman saat dalam proses pembuatan alat.

5. Jangan menggunakan alat untuk mengangkat ban melebihi kapasitas maksimal.
6. Lakukan perawatan secara berkala pada sistem penggerak alat agar tidak terjadi kerusakan ataupun trouble pada saat digunakan.