



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Teknologi informasi banyak digunakan untuk menyajikan layanan informasi pada saat ini. Kebutuhan akan layanan informasi yang cepat, akurat dan relevan telah membuat teknologi informasi semakin diminati. Teknologi pada saat ini telah membuka peluang yang luas kepada para pakar dan para pengambil keputusan. Ini ditunjukkan dengan berbagai penggunaan aplikasi yang menunjang kegiatan atau aktivitas, salah satunya dalam hal pengontrolan. Pengontrolan adalah suatu kegiatan untuk membatasi penyimpangan terhadap suatu yang diinginkan. Pengontrolan dilakukan dengan tujuan supaya apa yang telah direncanakan dapat dilaksanakan dengan baik sehingga dapat mencapai target maupun tujuan yang ingin dicapai. Pengontrolan diperlukan agar kesalahan awal dapat segera diketahui dan dapat dilakukan tindakan perbaikan, sehingga mengurangi risiko yang lebih besar. Salah satu contoh permasalahan dalam pengontrolan yaitu dalam hal pengontrolan parkir.

Teknologi informasi pengontrolan parkir yang dulunya dilakukan dengan cara manual atau konvensional mulai berubah dengan adanya pengontrolan parkir dengan cara digital yang melibatkan pemanfaatan teknologi informasi dalam setiap aktivitasnya. Teknologi informasi pada dunia pengontrolan ini pada awalnya dilatar belakangi tidak tersedianya informasi parkir yang lengkap, selain itu masih terjadi ketidakteraturan dalam memarkir kendaraan karena masih banyak yang melanggar aturan yang telah ditentukan. Semua itu bisa terjadi bila tidak dikelola dengan baik. Cara ini kurang efektif dalam pengontrolan parkir karena menyita tenaga dan waktu. Akan tetapi, dalam implementasinya pemanfaatan teknologi informasi pada dunia parkir ini juga diperlukan adanya tenaga ahli yang mampu menguasai teknologi informasi yang tersedia. Dengan adanya perkembangan teknologi informasi serta ditunjang dengan adanya sumber daya manusia yang ahli maka diharapkan keefektifan dalam pengontrolan parkir ini dapat tercapai.

Parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya mempunyai terdapat peraturan

---



tempat parkir yang berbeda, yaitu berbeda antara dosen, staff, dan mahasiswa telah mempunyai tempat parkir masing-masing yang telah disediakan, tetapi aturan yang dibuat belum sepenuhnya terkontrol dengan baik, banyak mahasiswa yang parkir belum pada tempat yang telah di sediakan. Pengontrolan parkir di Politkenik Negeri Sriwijaya belum sepenuhnya terkontrol dikarenakan tempat parkir yang luas mejadikan petugas keamanan susah dalam mengontrol parkir.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka untuk mengatasi permasalahan tersebut dibutuhkan sebuah sistem yang bisa mendukung dalam laporan untuk pengontrolan parkir di area Politeknik Negeri Sriwijaya metode ini memudahkan dalam mengembangkan sistem pada setiap alternatif atribut dalam pengontrolan parkir. Maka dari itu, penulis bermaksud untuk membangun sebuah aplikasi sistem pendukung pengontrolan parkir agar kesalahan yang ada dapat ditindak lanjutkan dengan adanya laporan pengontrolan parkir di area Politeknik Negeri Sriwijaya dengan judul “ Aplikasi Pengontrolan parkir di lingkungan area Politeknik Negeri Sriwijaya Menggunakan Metode *Location Based Service (LBS)*”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Dari latar belakang yang telah diuraikan di atas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Parkir Politeknik Negeri Sriwijaya memerlukan aplikasi untuk mengetahui kesalahan pada area parkir yang telah disediakan
2. Seputaran kesalahan tempat parkir pada area Politeknik Negeri Sriwijaya dilaporkan menggunakan foto sebagai bukti dengan aplikasi

Dengan rumusan masalah di atas, maka dapat dirumuskan masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah bagaimana mengembangkan aplikasi untuk mengetahui pengontrolan parkir di lingkungan area Politeknik Negeri Sriwijaya menggunakan metode *Location Based Service (LBS)*?

## **1.3 Tujuan dan Manfaat**

### **1.3.1 Tujuan**

Tujuan dari pembuatan Aplikasi ini adalah:



1. Untuk mendapatkan aplikasi pengontrolan parkir dengan android yang berguna untuk mengatasi permasalahan yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Untuk memenuhi salah satu syarat mata kuliah guna menyelesaikan Pendidikan Diploma IV Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

### **1.3.2 Manfaat**

Manfaat dari pelaksanaan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dengan adanya aplikasi pengontrolan parkir maka pengaturan parkir akan lebih mudah dan lebih teratur di Politeknik Negeri Sriwijaya
2. Dengan adanya aplikasi pengontrolan parkir ini dapat meningkatkan ketertiban dalam memarkirkan kendaraan di area Politeknik Negeri Sriwijaya

### **1.4 Batasan Masalah**

Agar penelitian ini terarah dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada, dan analisis lebih terfokus. Adapun batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah:

1. Aplikasi yang dibangun merupakan aplikasi pengelola penggunaan area parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya
2. Aplikasi yang dibangun akan memuat data laporan kesalahan penggunaan area parkir oleh user menggunakan upload foto sebagai bukti
3. Pendaftaran user untuk penggunaan aplikasi yang telah dibangun
4. Data yang digunakan dalam pembuatan tugas akhir ini adalah data lokasi parkir dan data pengontrolan parkir dari pihak Politeknik Negeri Sriwijaya

### **1.5 Sistematika Pembahasan**

Sistematika Pembahasan berisi penjelasan ringkas isi per bab. Penjelasan ditulis satu paragraf per bab buku. Satu paragraf berisi minimal tiga kalimat. Agar mendapatkan gambaran yang jelas terhadap penyusunan tugas akhir ini, maka tugas akhir ini dibagi menjadi 5 bab, secara garis besar sistematika pembahasan sebagai berikut :



## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini secara umum berfungsi mengantarkan pembaca untuk membaca laporan tugas akhir secara keseluruhan. Bab pendahuluan ini terdiri atas : Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Tugas Akhir, Batasan Masalah dan Sistematika Pembahasan.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini akan menjelaskan deskripsi tentang teori yang terkait langsung diberikan secukupnya, sekedar untuk memberikan pemahaman kepada pembaca yang kurang familiar dengan topik TA agar dapat mengerti isi bab-bab selanjutnya.

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini penulis akan mendeskripsikan instansi tempat mahasiswa tugas akhir, metode yang akan digunakan dan konsep solusi yang ditawarkan.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan deskripsi hasil spesifikasi perangkat lunak yang akan dibuat, deskripsi rancangan perangkat lunak yang akan dibuat dan deskripsi perangkat lunak yang akan dibuat. Serta pembahasan untuk menunjukkan seberapa jauh solusi yang diuraikan pada bagian sebelumnya dapat menyelesaikan permasalahan utama TA.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini merupakan bagian penutup berisi kesimpulan dan saran yang relevan dengan ketercapaian tujuan TA dengan permasalahan yang diselesaikan dalam TA serta saran yang berisi kajian hal-hal yang masih dapat dikembangkan lebih lanjut.