



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang dilakukan pada PT. Lautan Berlian Utama Motosr serta pembahasan yang telah dipaparkan pada bab-bab sebelumnya, maka secara garis besar penulis dapat menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Aplikasi ini dibangun untuk menginput barang, mengelola barang dan melakukan traksaksi langsgng dengan pelanggan. Mekanik hanya dapat menginput dan menerima informasi konfirmasi perbaikan.
2. Proses dari sistem aplikasi ini dilakukan menggunakan metode *profile matching*, terdapat 4 (empat) alternatif yaitu oil filter 45A, oil filter 82, oil filter 86, oil filter86A. Diimulai dengan menentukan aspek dan kriteria-kriteria didapatlah harga (K1), kualitas (K2), persediaan (K3) dan mekanik memilih (K4), kemudian penentuan gap yaitu mengubah nilai ke bobot dari setiap aspek, perhitungan core yaitu K1, K2 dan K3 sedangkan secondary factor yaitu K4, perhitungan nilai total ditentukan menggunakan rumus hasil dari perhitungan nilai total yang akan menentukan hasil akhir untuk perankingan dan selanjutnya melakukan perankingan perkiran tertinggi yaitu oil filter86A dengan nilai 4.302.
3. Aplikasi Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Kebutuhan Kendaraan Menggunakan Metode *Profile Matching* (Studi Kasus : PT. Lautan Berlian Utama Motor Palembang) menggunakan pemrograman berbasis *web* dengan *framework CodeIgniter* dan *MySQL* sebagai *database*.



5.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah dikemukakan, maka dihasilkan beberapa saran yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan yang bermanfaat bagi PT. Lautan Berlian Utama Motor, Adapun saran-saran tersebut sebagai berikut:

1. Untuk pengembangan lebih lanjut, aplikasi perkiraan saparepart ini bisa aplikasikan ke android dan database nya lebih dari satu.
2. Untuk menjaga keamanan data pada aplikasi, admin selaku pengendali aplikasi ini disarankan melakukan *backup* data pada tempat penyimpanan lain seperti *flashdisk*, *memory card*, *harddisk external* atau data cadangan yang disimpan pada komputer lain.