

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan dari penelitian ini, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Karbon aktif yang dihasilkan telah memenuhi standar dari karbon aktif, yaitu SNI 06-3730-1995
2. Hasil analisa karbon aktif seperti analisa kadar air, kadar zat menguap, kadar abu, dan daya serap Gas CO dan NO menunjukkan bahwa kualitas karbon aktif yang paling baik adalah karbon aktif dengan konsentrasi optimum aktivator KOH sebanyak 50% dengan kadar air 0,4919%, kadar zat menguap 0,4221%, kadar abu 4,91%, daya serap gas CO 60,5%, dan daya serap gas NO sebesar 100%
3. Aplikasi Karbon aktif terhadap pengujian gas CO dan NO dilakukan pada bagian knalpot kendaraan motor roda dua dengan type motor Honda Revo tahun produksi 2009, lalu diukur gas CO dan NO nya sebelum di beri karbon aktif dan setelah di beri karbon aktif. Sebelum diberi karbon aktif gas CO sebanyak 1433 ppm dan gas NO sebanyak 5 ppm. Sedangkan setelah diberi karbon aktif, daya serap gas CO berkisar 35-60% dan daya serap gas NO berkisar antara 40-100%.

#### 5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini dapat dilakukan penelitian lebih lanjut dengan memvariasikan suhu, jenis aktivator, serta konsentrasi aktivator yang digunakan.