

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil perhitungan yang telah dilakukan, maka diperoleh hasil sebagai berikut:

1. Panjang bentang Jembatan 30,9 m, dengan lebar jalur lalu lintas 7,00 m.
2. Pelat lantai kendaraan direncanakan dengan ketebalan 20 cm.
3. Gelagar melintang ( difragma ) yang digunakan 20 unit.
4. Kabel strand untuk stressing menggunakan tipe JIS – 3536 atau ASTM A-416
5. Panjang balok prategang 30,9 m, dengan jumlah tendon 4 tendon.
6. Untuk penulangan abutment dihitung dengan cara membagi abutment menjadi empat segmen potongan. Selanjutnya penulangan dihitung satu per satu berdasarkan kombinasi pembebanan pada segmen potongan yang ditinjau.
7. Jenis pondasi yang digunakan adalah pondasi tiang pancang beton dengan kedalaman masing – masing 18 m.
8. Total biaya yang diperlukan untuk pembangunan untuk pembangunan jembatan ini adalah Rp. 4.497.226.115,00 dengan waktu pelaksanaan 131 hari kerja.

#### **5.2 Saran**

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam setiap perencanaan hendaknya selalu mengacu pada peraturan, landasan ataupun standar terbaru yang dikeluarkan oleh pihak yang berwenang.
2. Ketelitian adalah salah satu unsur terpenting agar dapat tercapainya hasil perencanaan yang baik dan tepat.
3. Untuk perhitungan analisa harga satuan harus benar-benar menggunakan data yang akurat mengenai harga material, alat, jarak tempuh dan upah yang berada di areal proyek.