

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil proses pengumpulan data, analisis atau perhitungan dan perancangan Skripsi dengan judul “Perancangan Ruas Jalan Tol Duri Utara – Duri Selatan STA 77+000 – STA 83+078,529 Provinsi Riau” ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perancangan geometrik jalan dengan kecepatan rencana 120 km/jam untuk jalan TOL, pada perancangan jalan ini di rencanakan sebanyak 6 buah tikungan yaitu 3 tikungan *Spiral Circle Spiral (SCS)* dan 3 tikungan *Full Circle (FC)* .
2. Jalan Tol terdiri dari 4 lajur 2 arah dengan lebar perkerasan 7,5 meter per 1 arah, memiliki median jalan 0,82 m, bahu dalam jalan 2 x 1,5 meter, dan bahu luar 2 x 3 meter, serta panjang jalan 6,078 km dengan perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku mutu beton K-350 dan mutu baja U-39 dengan tebal pelat 30,5 cm dan lantai *kerja lean mix concrete* dengan tebal 10 cm. Untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas A = 15 cm
3. Bentuk drainase jalan adalah trapesium dan memiliki panjang drainase 6,078 km pada masing-masing sisi jalan. Jumlah titik untuk *box culvert* adalah 2 buah dengan dimensi *box culvert* adalah 2m x 2m
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 141597 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 123562 m³
5. Rencana anggaran biaya (RAB) Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 232.533.573.000,00 (Dua ratus Tiga Puluh Dua Milyar Lima Ratus Tiga Puluh Tiga Juta Lima Ratus Tujuh Puluh Tiga Ribu Rupiah) dengan waktu penyelesaian proyek 179 hari kerja.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perancangan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah penentuan kelandaian harus diperhatikan dan tidak memotong kontur terlalu banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perancangan dapat lebih ekonomis .
2. Dalam membuat manajemen pada proyek harus memperhatikan metode dan perkiraan serta perhitungan yang tepat agar estimasi biaya dan durasi pada proyek dapat lebih efektif dan efisien.