

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Provinsi Sumatera Selatan adalah salah satu provinsi yang ada di Indonesia yang gencar melakukan pembangunan di tiap kota dan kabupatennya. Terutama pembangunan jalan, sebagai akses untuk masyarakat dari suatu daerah, yang ingin berpergian menuju kedaerah lainnya. Hal ini dilakukan dikarenakan masih banyaknya suatu daerah yang terputus aksesnya, dan juga banyaknya jalan yang berlubang sehingga menghasilkan lalu lintas yang tidak aman dan lancar.

Seiring dengan kemajuan zaman dan kemajuan teknologi, manusia semakin hari semakin membutuhkan banyak hal untuk memenuhi kebutuhan hidupnya. Salah satu yang diperlukan adalah kebutuhan infrastruktur dan suprastruktur yaitu jalan, Karena dengan jalan, dapat memperlancar transportasi baik manusia, barang, maupun jasa sehingga dapat menunjang perkembangan perekonomian.

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan yang sangat penting dalam kelangsungan lancarnya perekonomian disuatu daerah.

Pada hal ini, proyek pembangunan jalan batas Kabupaten Ogan Komering Ilir – Simpang Kepuh Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur juga diperlukan untuk dibangun, mengingat kebutuhan masyarakat sekitar untuk berpindah-pindah semakin banyak.

Dengan dibangunnya jalan ini diharapkan dapat meningkatkan kualitas lalu lintas yang menghubungkan daerah batas Kabupaten Ogan Komering Ilir - Simpang Kepuh yang nyaman, lancar, dan tentunya aman. Selain itu juga diharapkan dapat meningkatkan perekonomian dengan memperlancarnya distribusi bahan-bahan makanan dan kebutuhan kita sehari-hari.

## **1.2. Tujuan dan Manfaat**

Tujuan dari proyek ini adalah untuk menunjang perkembangan ekonomi daerah tersebut serta memajukan kesejahteraan masyarakat di segala bidang. Selain itu, dengan adanya proyek ini diharapkan dapat menyerap tenaga kerja lokal sehingga mengurangi pengangguran serta menyediakan dan memberikan fasilitas prasarana transportasi bagi masyarakat.

Adapun Manfaat pembangunan jalan Batas Kabupaten Ogan Komering Ilir – Simpang Kepuh Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur STA 03+850 – 08 + 950 antara lain sebagai berikut :

- a. Meningkatkan pelayanan fasilitas transportasi secara maksimal dengan mempertimbangkan aspek keamanan dan kenyamanan bagi pengguna.
- b. Mempersingkat waktu tempuh perjalanan.
- c. Memperlancar arus distribusi barang dan jasa ke area pelosok.
- d. Meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat daerah yang dilalui jalan tersebut.

## **1.3. Permasalahan dan Pembatasan Masalah**

Ruang lingkup permasalahan yang akan diuraikan dalam laporan ini dibatasi pada apa yang diperoleh dari data-data pendukung yang ada, dan kemampuan individu yang didapat pada saat perkuliahan. Adapun yang akan dibahas pada laporan ini adalah :

- a. Perancangan Geometrik Jalan

Dalam perancangan ini penulis akan menentukan kelas jalan, menghitung alinyemen horizontal, menghitung alinyemen vertikal, dan menghitung galian dan timbunan.

- b. Mendesain tebal perkerasan jalan

Pada perencanaan ini penulis menggunakan lapis aus untuk lapis permukaan, agregat kelas A untuk lapis pondasi atas, dan agregat kelas B untuk lapis pondasi bawah.

c. Pengelolaan dan Estimasi Biaya Proyek

Untuk penyusunan ini, penulis menghitung analisa harga satuan, merencanakan anggaran biaya, membuat *Network Planing* (NWP), kurva S dan *Barchart* guna meninjau pelaksanaan proyek agar selesai tepat pada waktunya.

#### **1.4. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan ini sesuai dengan pedoman penulisan Laporan Akhir yang telah ditentukan. Adapun susunan sistematika penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini akan membahas mengenai latar belakang, tujuan dan manfaat penulisan, permasalahan dan pembatasan masalah, serta sistematika penulisan dalam penyusunan laporan akhir ini.

##### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini akan membahas mengenai dasar perencanaan geometrik, teori perencanaan tebal perkerasan jalan, dan manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan laporan akhir ini.

##### **BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI JALAN**

Dalam bab ini akan membahas mengenai perhitungan-perhitungan dari ruas jalan yang akan direncanakan. Perencanaan ini meliputi alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, galian dan timbunan, serta tebal perkerasan jalan.

##### **BAB IV MANAJEMEN PROYEK**

Dalam bab ini akan membahas tentang perhitungan volume pekerjaan, rencana anggaran biaya (RAB), dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

##### **BAB V PENUTUP**

Dalam bab ini akan membahas mengenai kesimpulan dan saran dari laporan akhir yang diuraikan pada bab-bab sebelumnya.