



KARTU ASISTENSI

Judul

: PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN BATAS KAB. OKI –
SIMPANG KEPUH STA 03+ 850 – 08 + 950 KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR PROVINSI SUMATERA
SELATAN

Nama

: 1. Sopian (061630100022)
2. Vidi Ramadhan (061630100070)

Dosen Pembimbing

: Ir. H. Kosim M.T
NIP : 196210181989031002

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
6.	20/6/2019	Perbaiki Diagram Super elevasi, penomoran kelamaan & jarak segmen.	ds
7	25/6/2019	Atk lengkung Vertikal & Hitung perkerasannya.	ds
8.	26/6/2019	Perbaiki perhitungan Perkerasan Flexible Pavement.	ds
9	3/7/2019	Perbaiki Rekapitulasi Biaya & Gbr pot. Melintang Perkerasan.	ds
10	5/7/2019	Perbaiki TWP, Abstrak, Buat kata kunci.	ds
11	9/7/2019	Atk TWP & Abstrak, Boleh mengi- kutikan kompresif.	ds



KARTU ASISTENSI

Judul : PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN BATAS KAB. OKI –
SIMPANG KEPUH STA 03+ 850 – 08 + 950 KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR PROVINSI SUMATERA
SELATAN

Nama : 1. Sopian (061630100022)
2. Vidi Ramadhan (061630100070)

Dosen Pembimbing : Ir. H. Kosim M.T
NIP : 196210181989031002

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	27/3/2019	Pembaiti Bab I, penulisan cover Laporan Aklun, penomoran Halaman.	ds
2.	2/4/2019	ACC Bab I & Pembaiti Bab II, Buat DUNARI Pd TWP	ds
3.	5/4/2019	ACC Bab I, Bab II & lanjutkan.	ds
4.	8/4/2019	Pembaiti Flow chart Laporan Aklun & Barchart Pd Bab III.	ds
5.	9/4/2019	ACC Bab III, Flow chart & Boleh mengikhti Seminan Proposal Laporan Aklun.	ds



KARTU ASISTENSI

Judul

: PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN BATAS KAB. OKI –
SIMPANG KEPUH STA 03+ 850 – 08 + 950 KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR PROVINSI SUMATERA
SELATAN

Nama

: 1. Sopian (061630100022)
2. Vidi Ramadhan (061630100070)

Dosen Pembimbing

: Ibrahim, S.T., M.T.
NIP : 196905092000031001

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	27-3-2019	= Data \approx LA o Lanjutkan ke proposal	
2.	5-4-2019	= perbaiki proposal	
3.	9-4-2019	o proposal ok Boleh ikut seminar	
4.	18-6-2019	= Bab I pendahuluan o Bab II landasan teori perbaiki	
5.	25-6-2019	= Bab I pendahuluan ok = Bab II landasan teori ok = Bab III Pembahasan perbaiki	
6.	01-7-2019	= Bab III pembahasan perbaiki = Bab IV Manajemen proyek	



KARTU ASISTENSI

Judul : PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL
 PERKERASAN LENTUR JALAN BATAS KAB. OKI -
 SIMPANG KEPUH STA 03+ 850 - 08 + 950 KABUPATEN
 OGAN KOMERING ULU TIMUR PROVINSI SUMATERA
 SELATAN

Nama : 1. Sopian (061630100022)
 2. Vidi Ramadhan (061630100070)

Dosen Pembimbing : Ibrahim, S.T., M.T.
 NIP : 196905092000031001

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
7.	02.07.2019	<ul style="list-style-type: none"> o Bab III pembahasan ok o Bab IV Manajemen proyek o Bab V kesimpulan saran perbaikan 	
8.	04.07.2019	<ul style="list-style-type: none"> o Bab IV Manajemen proyek o Bab V kesimpulan - saran ok o perbaikan gbr, kurva "S", bar coat 	
9.	05.07.2019.	<ul style="list-style-type: none"> o lengkapi laporan. o lengkapi laporan. 	
10.	10.07.2019	<ul style="list-style-type: none"> o laporan Akhir selesai, o boleh di perbanyak 4/ o ikut ujian Akhir. 	



SURAT KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Pihak Pertama

Nama : Sopian
NIM : 061630100022
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pihak Kedua

Nama : Ir. H. Kosim M,T.
NIP : 196210181989031002
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pada hari ini Selasa tanggal 12 Maret 2019 Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

Isi kesepakatan :

3. Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1 (satu) minggu.
4. Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Selasa pukul 12.30 WIB tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

Palembang, 12 - 3 - 2019

Pihak Kedua,

(Ir. H. Kosim M,T.)
NIP. 196210181989031002

Pihak Pertama,

(Sopian)
NIM. 061630100022



SURAT KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Pihak Pertama

Nama : Sopian
NIM : 061630100022
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pihak Kedua

Nama : Ibrahim, S.T., M.T.
NIP : 196905092000031001
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pada hari ini Rabu tanggal 20-3-2019. Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

Isi kesepakatan :

7. Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1 (satu) minggu.
8. Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Selasa pukul 14⁰⁰ tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

Palembang, Marat 2019

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

(Sopian)

NIM. 061630100022

(Ibrahim, S.T., M.T.)

NIP. 196905092000031001



SURAT KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Pihak Pertama

Nama : Vidi Ramadhan
NIM : 061630100070
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pihak Kedua

Nama : Ir. H. Kosim M,T.
NIP : 196210181989031002
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pada hari ini Selasa tanggal 12 Maret 2019 Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

Isi kesepakatan :

1. Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1 (satu) minggu.
2. Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Selasa pukul 12.30 WIB tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

Palembang, 12-3-2019

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

(Vidi Ramadhan)

NIM. 061630100070

(Ir. H. Kosim M,T.)

NIP. 196210181989031002



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL



Jln. Sriwijaya Negara, Palembang 30139 Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918 Email.
info@mail.polsriwijaya.ac.id

SURAT KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Pihak Pertama

Nama : Vidi Ramadhan
NIM : 061630100070
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pihak Kedua

Nama : Ibrahim, S.T., M.T.
NIP : 196905092000031001
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil ./ DIII Teknik Sipil

Pada hari ini Rabu tanggal 20-3-2019 Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

Isi kesepakatan :

- Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1 (satu) minggu.
- Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Selasa pukul 14⁰⁰ tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

Palembang, Maret 2019

Pihak Kedua,

(Ibrahim, S.T., M.T.)

NIP. 196905092000031001

Pihak Pertama,

(Vidi Ramadhan)

NIM. 061630100070



LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Pembimbing Laporan Akhir memberikan rekomendasi kepada :

Nama : Sopian
NIM : 0616 3010 0022
Jurusan / Program Studi : Teknik Sipil / DIII Teknik Sipil
Judul Laporan : Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan
Batas Kabupaten Ogan Komering Ilir – Simpang Kepuh Sta
03 + 850 – 08 + 950 Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur
Provinsi Sumatera Selatan

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian Laporan Akhir pada tahun akademik 2019.

Pembimbing 1,

(Ir. H. Kosim, M.T.)

NIP. 196210181989031002

Palembang, 10 Juli2019

Pembimbing 2,

(Ibrahim, S.T., M.T.)

NIP. 196905092000031001



LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Pembimbing Laporan Akhir memberikan rekomendasi kepada :

Nama : Sopian
NIM : 0616 3010 0022
Jurusan / Program Studi : Teknik Sipil / DIII Teknik Sipil
Judul Laporan : Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan
Batas Kabupaten Ogan Komering Ilir – Simpang Kepuh Sta
03 + 850 – 08 + 950 Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur
Provinsi Sumatera Selatan

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian Laporan Akhir pada tahun akademik 2019.

Pembimbing 1,

(Ir. H. Kosim, M.T.)

NIP. 196210181989031002

Palembang, 10 Juli 2019

Pembimbing 2,

(Ibrahim, S.T., M.T)

NIP. 196905092000031001



LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Pembimbing Laporan Akhir memberikan rekomendasi kepada :

Nama : Vidi Ramadhan
NIM : 0616 3010 0070
Jurusan / Program Studi : Teknik Sipil / DIII Teknik Sipil
Judul Laporan : Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan
Batas Kabupaten Ogan Komering Ilir – Simpang Kepuh Sta
03 + 850 – 08 + 950 Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur
Provinsi Sumatera Selatan

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian Laporan Akhir pada tahun akademik 2019.

Pembimbing 1,

(Ir. H. Kosim, M.T.)

NIP. 196210181989031002

Palembang, 10 Juli2019

Pembimbing 2,

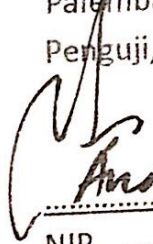
(Ibrahim, S.T., M.T)

NIP. 196905092000031001

LEMBAR PERBAIKAN UJIAN
LAPORAN AKHIR / TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Sopian
NIM : 0616 3010 0046
Judul LA/TA : P-6 TP. Ujian
Perbaikan : - Analisa Dinding keot.
-

Palembang,
Penguji,


Andi Hanius
NIP

Sudah direvisi dan diperbaiki
sesuai di saat disaat ujian.
Palembang, 2 Agustus 2019


Andi H

LEMBAR PERBAIKAN UJIAN
LAPORAN AKHIR / TUGAS AKHIR

Sopian & Vidi Rannalle

Nama Mahasiswa :
NIM :
Judul LA/TA :
Perbaikan :

Caris tabel, diagram & pedoman
tata tulis yg dikeluarkan oleh JTS/PT Seland.

17/7/2019

Uraian perbaikan
Palaembang,
Penguji,
NIP

Vidi
vidi
SOPHAN

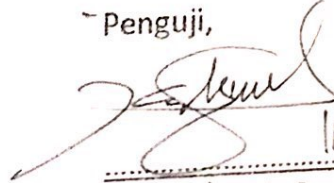
LEMBAR PERBAIKAN UJIAN
LAPORAN AKHIR / TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Sopian / V185 Ramadhan
NIM :
Judul LA/TA : Perancangan geometrik 2 Tebal perkerasan lentur,
Perbaikan : - Sumber 2x Tabel & Buat ✓
- Hari Kerja / Kalender ✓
- Tabel RAB ✓
- CPM, ✓

LS ? contoh,

Palembang, 15 Juli 2019

Penguji,



Ika Suhanti

NIP 198107092006042001

Ata Revisi:



21/8/19



REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
Saluran Kerja Pembinaan dan Pengembangan Program Jalan dan Jembatan
KEGIATAN P E M B I N A A N P E R E N C A A N U M U M
Jl. Pattimura No. 20 Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12110

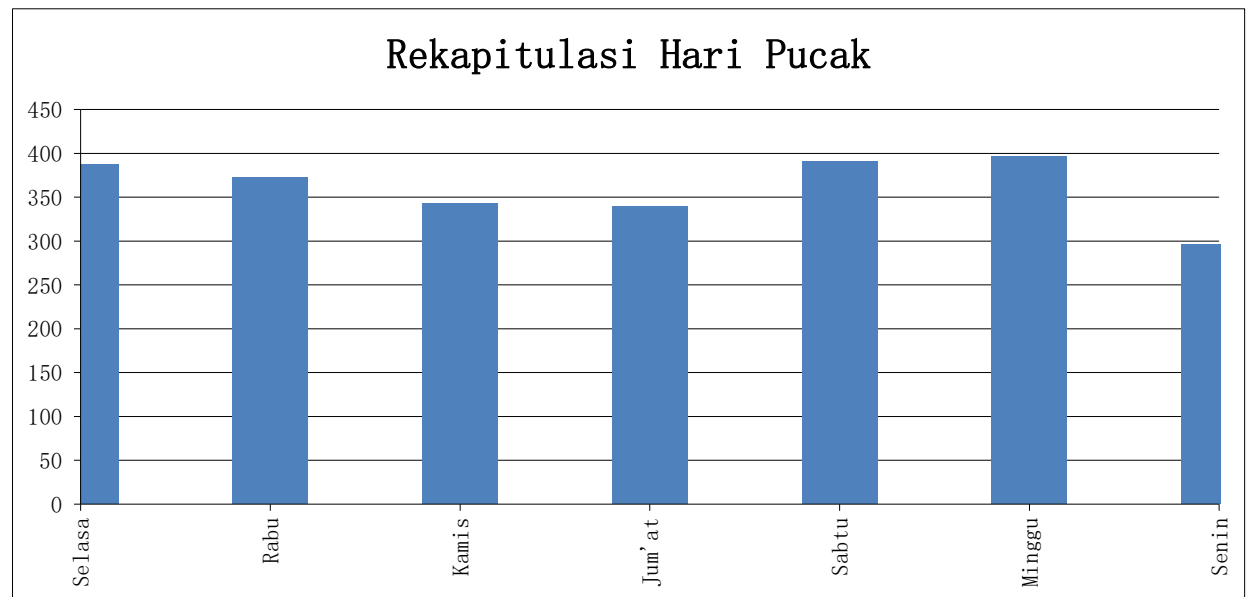
LAPORAN SURVEY ANALISA VOLUME LALU LINTAS

Ruas jalan : BTS. KAB OKI - SP. KEPUH
Kabupaten : OKUT
Lokasi Pos : Jl. Raya Betung Ds. Betung

No. Pos : 1
Dari Arah : Bts. Kab. OKI

Ke Arah : SP. Kepuh

Hari	Tanggal	Volume (smp/Hari)
Selasa	4 Agst 2015	388
Rabu	5 Agst 2015	373
Kamis	6 Agst 2015	343
Jum'at	7 Agst 2015	339
Sabtu	8 Agst 2015	391
Minggu	9 Agst 2015	396
Senin	10 Agst 2015	296





LAPORAN SURVEY VOLUME LALU LINTAS

Ruas jalan : BTS. KAB OKI - SP. KEPUH
Kabupaten : OKUT
Lokasi Pos : Jl. Raya Betung Ds. Betung

Tgl Survey : 9 Agustus 2015
No. Pos : 1
Dari Arah : Bts. Kab. OKI

Ke Arah : SP. Kepuh

waktu	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan					Kendaraan Berat					Kendaraan Tidak Bermotor	cuaca
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Sepeda Motor, Sepeda kuter sepeda kumbang & Roda 3	Sedan, jeep & Station wagon	Opelet, Pick Up Opelet, Seburban, Combi & Mini Bus	Pick Up, Mikro Truk, & Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 as 6 ton	Truk Sedang 2 as 13 ton	Truk 3 Sumbu	Truk Gandengan	Truk Semi Traller	Kendaraan Tidak Bermotor	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
06.15 - 06.30	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
06.30 - 06.45	8	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
06.45 - 07.00	11	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	19	3	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
07.15 - 07.30	12	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07.30 - 07.45	28	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07.45 - 08.00	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08.00 - 08.15	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08.15 - 08.30	17	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08.30 - 08.45	7	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
08.45 - 09.00	22	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
09.00 - 09.15	14	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
09.15 - 09.30	20	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
09.30 - 09.45	11	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09.45 - 10.00	19	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10.00 - 10.15	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.15 - 10.30	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.30 - 10.45	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.45 - 11.00	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
11.00 - 11.15	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11.15 - 11.30	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.30 - 11.45	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.45 - 12.00	26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12.00 - 12.15	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12.15 - 12.30	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.30 - 12.45	27	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
12.45 - 13.00	11	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
13.00 - 13.15	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13.15 - 13.30	30	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1
13.30 - 13.45	9	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
13.45 - 14.00	23	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1
14.00 - 14.15	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.15 - 14.30	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.30 - 14.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.45 - 15.00	15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15.00 - 15.15	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.15 - 15.30	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.30 - 15.45	26	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
15.45 - 16.00	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16.00 - 16.15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16.15 - 16.30	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16.30 - 16.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16.45 - 17.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.00 - 17.15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.15 - 17.30	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.30 - 17.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	664	60	7	3	0	1	40	6	0				

Waktu	Kendaraan Ringan	Kendaraan Ringan (emp =1.0)	Kend Berat	Kend Berat (emp =1.3)	Sepeda Motor	Sepeda Motor (emp =0.4)	Kendaraan Tak Bermotor	Total kendaraan	Total (smp/ 15 menit)
06.00 - 06.15	0	0	1	1	0	0	0	1	1
06.15 - 06.30	1	1	2	3	4	2	0	7	5
06.30 - 06.45	4	4	1	1	8	3	0	13	9
06.45 - 07.00	6	6	2	3	11	4	0	19	13
07.00 - 07.15	4	4	3	4	19	8	0	26	16
07.15 - 07.30	2	2	1	1	12	5	0	15	8
07.30 - 07.45	4	4	0	0	28	11	0	32	15
07.45 - 08.00	2	2	0	0	21	8	0	23	10
08.00 - 08.15	1	1	0	0	13	5	0	14	6
08.15 - 08.30	2	2	0	0	17	7	0	19	9
08.30 - 08.45	4	4	3	4	7	3	0	14	11
08.45 - 09.00	2	2	3	4	22	9	0	27	15
09.00 - 09.15	2	2	2	3	14	6	0	18	10
09.15 - 09.30	1	1	3	4	20	8	0	24	13
09.30 - 09.45	4	4	1	1	11	4	0	16	10
09.45 - 10.00	2	2	1	1	19	8	0	22	11
10.00 - 10.15	0	0	0	0	10	4	0	10	4
10.15 - 10.30	2	2	0	0	29	12	0	31	14
10.30 - 10.45	0	0	0	0	13	5	0	13	5
10.45 - 11.00	0	0	2	3	5	2	0	7	5
11.00 - 11.15	0	0	1	1	18	7	0	19	9
11.15 - 11.30	4	4	0	0	9	4	0	13	8
11.30 - 11.45	2	2	0	0	18	7	0	20	9
11.45 - 12.00	0	0	1	1	26	10	0	27	12
12.00 - 12.15	0	0	1	1	13	5	0	14	7
12.15 - 12.30	0	0	0	0	19	8	0	19	8
12.30 - 12.45	1	1	2	3	27	11	0	30	14
12.45 - 13.00	3	3	1	1	11	4	0	15	9
13.00 - 13.15	1	1	0	0	19	8	0	20	9
13.15 - 13.30	2	2	4	5	30	12	0	36	19
13.30 - 13.45	1	1	2	3	9	4	0	12	7
13.45 - 14.00	3	3	4	5	23	9	0	30	17
14.00 - 14.15	4	4	0	0	14	6	0	18	10
14.15 - 14.30	2	2	0	0	21	8	0	23	10
14.30 - 14.45	0	0	0	0	4	2	0	4	2
14.45 - 15.00	1	1	1	1	15	6	0	17	8
15.00 - 15.15	0	0	0	0	29	12	0	29	12
15.15 - 15.30	1	1	0	0	13	5	0	14	6
15.30 - 15.45	0	0	2	3	26	10	0	28	13
15.45 - 16.00	2	2	0	0	9	4	0	11	6
16.00 - 16.15	0	0	1	1	3	1	0	4	3
16.15 - 16.30	1	1	1	1	6	2	0	8	5
16.30 - 16.45	0	0	0	0	3	1	0	3	1
16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	0	0	1	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	4	2	0	4	2
17.15 - 17.30	0	0	0	0	9	4	0	9	4
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	0	2	1
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

396

Arah : 0

waktu	Total (smp/jam)		Waktu	Kendaraan Ringan	Kend Berat	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor	LHR
06.00 - 07.00	28		06.00 - 06.15					430
06.15 - 07.15	42		06.15 - 06.30					
06.30 - 07.30	45	1	06.30 - 06.45					
06.45 - 07.45	52		06.45 - 07.00	11	6	23	0	
07.00 - 08.00	49		07.00 - 07.15					
07.15 - 08.15	40	2	07.15 - 07.30					
07.30 - 08.30	41		07.30 - 07.45					
07.45 - 08.45	36		07.45 - 08.00	12	4	80	0	
08.00 - 09.00	40	3	08.00 - 08.15					
08.15 - 09.15	44		08.15 - 08.30					
08.30 - 09.30	49		08.30 - 08.45					
08.45 - 09.45	48	4	08.45 - 09.00	9	6	59	0	
09.00 - 10.00	44		09.00 - 09.15					
09.15 - 10.15	38		09.15 - 09.30					
09.30 - 10.30	38		09.30 - 09.45					
09.45 - 10.45	34	1	09.45 - 10.00	9	7	64	0	
10.00 - 11.00	27		10.00 - 10.15					
10.15 - 11.15	32		10.15 - 10.30					
10.30 - 11.30	26	2	10.30 - 10.45					
10.45 - 11.45	30		10.45 - 11.00	2	2	57	0	
11.00 - 12.00	37		11.00 - 11.15					
11.15 - 12.15	35	3	11.15 - 11.30					
11.30 - 12.30	35		11.30 - 11.45					
11.45 - 12.45	40		11.45 - 12.00	6	2	71	0	
12.00 - 13.00	37		12.00 - 12.15					
12.15 - 13.15	39		12.15 - 12.30					
12.30 - 13.30	51		12.30 - 12.45					
12.45 - 13.45	44		12.45 - 13.00	4	4	70	0	
13.00 - 14.00	52		13.00 - 13.15					
13.15 - 14.15	53		13.15 - 13.30					
13.30 - 14.30	45		13.30 - 13.45					
13.45 - 14.45	39		13.45 - 14.00	7	10	81	0	
14.00 - 15.00	30		14.00 - 14.15					
14.15 - 15.15	32		14.15 - 14.30					
14.30 - 15.30	28		14.30 - 14.45					
14.45 - 15.45	39		14.45 - 15.00	7	1	54	0	
15.00 - 16.00	36		15.00 - 15.15					
15.15 - 16.15	27		15.15 - 15.30					
15.30 - 16.30	26		15.30 - 15.45					
15.45 - 16.45	14		15.45 - 16.00	3	2	77	0	
16.00 - 17.00	9		16.00 - 16.15					
16.15 - 17.15	8		16.15 - 16.30					
16.30 - 17.30	7		16.30 - 16.45					
16.45 - 17.45	6		16.45 - 17.00	1	2	13	0	
17.00 - 18.00	6		17.00 - 17.15					
			17.15 - 17.30					
			17.30 - 17.45					
			17.45 - 18.00	0	0	15	0	
								351



REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
Saluran Kerja Pembinaan dan Pengembangan Program Jalan dan Jembatan
KEGIATAN P E M B I N A A N P E R E N C A A N U M U M
Jl. Pattimura No. 20 Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12110

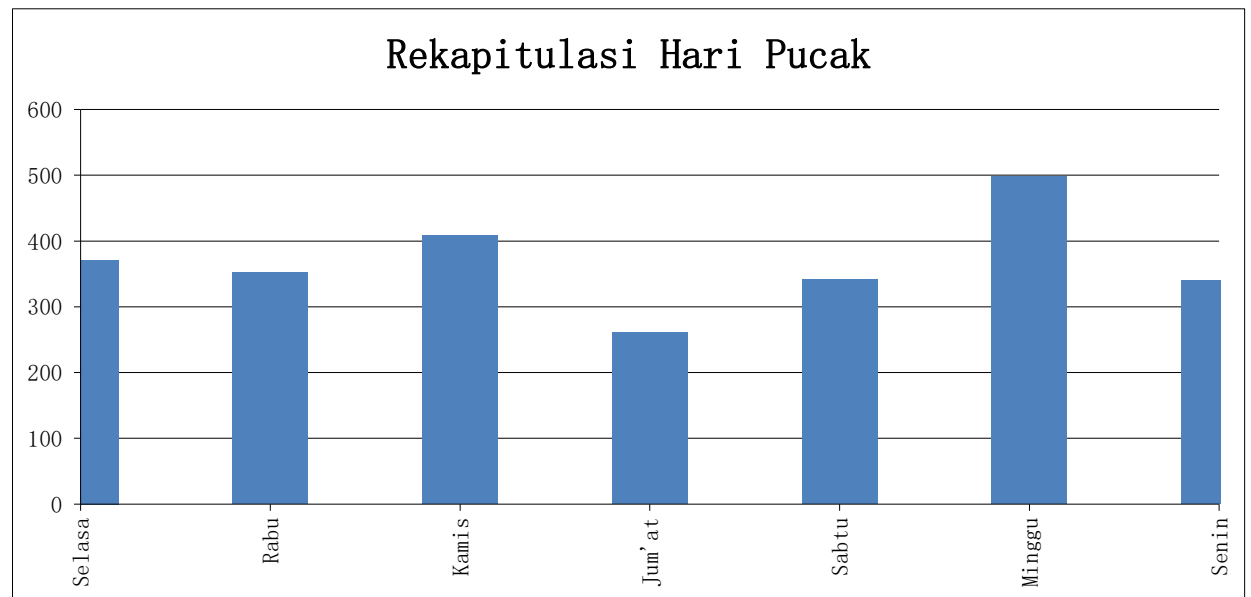
LAPORAN SURVEY ANALISA VOLUME LALU LINTAS

Ruas jalan : BTS. KAB OKI - SP. KEPUH
Kabupaten : OKUT
Lokasi Pos : Jl. Raya Betung Ds. Betung

No. Pos : 2
Dari Arah : SP.KEPUH

Ke Arah : BTS.KAB.OKI

Hari	Tanggal	Volume (smp/Hari)
Selasa	4 Agst 2015	371
Rabu	5 Agst 2015	352
Kamis	6 Agst 2015	409
Jum'at	7 Agst 2015	261
Sabtu	8 Agst 2015	341
Minggu	9 Agst 2015	498
Senin	10 Agst 2015	340





LAPORAN SURVEY VOLUME LALU LINTAS

Ruas jalan : Bts. Kab OKI - Sp. Kepuh
Kabupaten : OKUT
Lokasi Pos : Jl. Raya Betung Ds. Betung

Tgl Survey : 9 Agustus 2015
No. Pos : 2
Dari Arah : Sp. Kepuh

Ke Arah : Bts. Kab. OKI

waktu	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan					Kendaraan Berat					Kendaraan Tidak Bermotor	cuaca
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Sepeda Motor, Sepeda kumbang & Roda 3	Sedan, jeep & Station wagon	Opelet, Pick Up Opelet, Seburban, Combi & Mini Bus	Pick Up, Mikro Truk, & Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan	Truk Sedang	Truk 3 Sumbu	Truk Gandengan	Truk Semi Traller	Kendaraan Tidak Bermotor	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
06.30 - 06.45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.45 - 07.00	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	27	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
07.15 - 07.30	11	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
07.30 - 07.45	21	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07.45 - 08.00	13	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
08.00 - 08.15	28	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
08.15 - 08.30	42	3	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	1
08.30 - 08.45	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08.45 - 09.00	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09.00 - 09.15	27	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09.15 - 09.30	48	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
09.30 - 09.45	41	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09.45 - 10.00	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.00 - 10.15	14	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1
10.15 - 10.30	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.30 - 10.45	21	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1
10.45 - 11.00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.00 - 11.15	44	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
11.15 - 11.30	18	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11.30 - 11.45	15	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11.45 - 12.00	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.00 - 12.15	18	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
12.15 - 12.30	9	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12.30 - 12.45	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.45 - 13.00	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13.00 - 13.15	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13.15 - 13.30	11	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
13.30 - 13.45	24	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1
13.45 - 14.00	29	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.00 - 14.15	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.15 - 14.30	4	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
14.30 - 14.45	8	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
14.45 - 15.00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.00 - 15.15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.15 - 15.30	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
15.30 - 15.45	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.45 - 16.00	12	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
16.00 - 16.15	7	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16.15 - 16.30	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
16.30 - 16.45	7	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
16.45 - 17.00	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17.00 - 17.15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.15 - 17.30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17.30 - 17.45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	783	75	9	7	2	2	69	0					

Waktu	Kendaraan Ringan	Kendaraan Ringan (emp =1.0)	Kend Berat	Kend Berat (emp =1.3)	Sepeda Motor	Sepeda Motor (emp =0.4)	Kendaraan Tak Bermotor	Total kendaraan	Total (smp/ 15 menit)
06.00 - 06.15	0	0	1	1	0	0	0	1	1
06.15 - 06.30	0	0	3	4	0	0	0	3	4
06.30 - 06.45	2	2	0	0	0	0	0	2	2
06.45 - 07.00	4	4	0	0	13	5	0	17	9
07.00 - 07.15	3	3	3	4	27	11	0	33	18
07.15 - 07.30	2	2	3	4	11	4	0	16	10
07.30 - 07.45	1	1	1	1	21	8	0	23	11
07.45 - 08.00	5	5	1	1	13	5	0	19	12
08.00 - 08.15	2	2	2	3	28	11	0	32	16
08.15 - 08.30	5	5	4	5	42	17	0	51	27
08.30 - 08.45	0	0	0	0	27	11	0	27	11
08.45 - 09.00	0	0	0	0	48	19	0	48	19
09.00 - 09.15	3	3	1	1	27	11	0	31	15
09.15 - 09.30	4	4	1	1	48	19	0	53	25
09.30 - 09.45	2	2	1	1	41	16	0	44	20
09.45 - 10.00	3	3	0	0	23	9	0	26	12
10.00 - 10.15	4	4	3	4	14	6	0	21	14
10.15 - 10.30	1	1	0	0	7	3	0	8	4
10.30 - 10.45	2	2	11	14	21	8	0	34	25
10.45 - 11.00	0	0	0	0	14	6	0	14	6
11.00 - 11.15	2	2	2	3	44	18	0	48	22
11.15 - 11.30	2	2	1	1	18	7	0	21	11
11.30 - 11.45	3	3	1	1	15	6	0	19	10
11.45 - 12.00	2	2	0	0	21	8	0	23	10
12.00 - 12.15	4	4	3	4	18	7	0	25	15
12.15 - 12.30	1	1	1	1	9	4	0	11	6
12.30 - 12.45	3	3	0	0	23	9	0	26	12
12.45 - 13.00	3	3	0	0	18	7	0	21	10
13.00 - 13.15	3	3	0	0	4	2	0	7	5
13.15 - 13.30	2	2	3	4	11	4	0	16	10
13.30 - 13.45	2	2	4	5	24	10	0	30	17
13.45 - 14.00	2	2	0	0	29	12	0	31	14
14.00 - 14.15	0	0	0	0	21	8	0	21	8
14.15 - 14.30	5	5	2	3	4	2	0	11	9
14.30 - 14.45	2	2	3	4	8	3	0	13	9
14.45 - 15.00	1	1	0	0	21	8	0	22	9
15.00 - 15.15	0	0	0	0	9	4	0	9	4
15.15 - 15.30	2	2	2	3	3	1	0	7	6
15.30 - 15.45	2	2	0	0	18	7	0	20	9
15.45 - 16.00	1	1	2	3	12	5	0	15	8
16.00 - 16.15	4	4	1	1	7	3	0	12	8
16.15 - 16.30	0	0	3	4	3	1	0	6	5
16.30 - 16.45	4	4	2	3	7	3	0	13	9
16.45 - 17.00	1	1	1	1	2	1	0	4	3
17.00 - 17.15	1	1	0	0	4	2	0	5	3
17.15 - 17.30	0	0	1	1	3	1	0	4	3
17.30 - 17.45	0	0	2	3	2	1	0	4	3
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

498

waktu

06.00 - 07.00

06.15 - 07.15

06.30 - 07.30

06.45 - 07.45

07.00 - 08.00

07.15 - 08.15

07.30 - 08.30

07.45 - 08.45

08.00 - 09.00

08.15 - 09.15

08.30 - 09.30

08.45 - 09.45

09.00 - 10.00

09.15 - 10.15

09.30 - 10.30

09.45 - 10.45

10.00 - 11.00

10.15 - 11.15

10.30 - 11.30

10.45 - 11.45

11.00 - 12.00

11.15 - 12.15

11.30 - 12.30

11.45 - 12.45

12.00 - 13.00

12.15 - 13.15

12.30 - 13.30

12.45 - 13.45

13.00 - 14.00

13.15 - 14.15

13.30 - 14.30

13.45 - 14.45

14.00 - 15.00

14.15 - 15.15

14.30 - 15.30

14.45 - 15.45

15.00 - 16.00

15.15 - 16.15

15.30 - 16.30

15.45 - 16.45

16.00 - 17.00

16.15 - 17.15

16.30 - 17.30

16.45 - 17.45

17.00 - 18.00

Arah : 0

Total (smp/jam)	Waktu	Kendaraan Ringan	Kend Berat	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor	LHR	
16	06.00 - 06.15					614	
33	06.15 - 06.30						
39	1	06.30 - 06.45					
48		06.45 - 07.00	6	4	13		0
50		07.00 - 07.15					
48	2	07.15 - 07.30					
65		07.30 - 07.45					
65		07.45 - 08.00	11	8	72		0
73	3	08.00 - 08.15					
72		08.15 - 08.30					
70		08.30 - 08.45					
79	4	08.45 - 09.00	7	6	145		0
72		09.00 - 09.15					
70		09.15 - 09.30					
49		09.30 - 09.45					
54	1	09.45 - 10.00	12	3	139	0	
48		10.00 - 10.15					
56		10.15 - 10.30					
63	2	10.30 - 10.45					
49		10.45 - 11.00	7	14	56	0	
53		11.00 - 11.15					
46	3	11.15 - 11.30					
42		11.30 - 11.45					
44		11.45 - 12.00	9	4	98	0	
43		12.00 - 12.15					
33		12.15 - 12.30					
37		12.30 - 12.45					
42		12.45 - 13.00	11	4	68	0	
45		13.00 - 13.15					
49		13.15 - 13.30					
48		13.30 - 13.45					
40		13.45 - 14.00	9	7	68	0	
36		14.00 - 14.15					
31		14.15 - 14.30					
28		14.30 - 14.45					
28		14.45 - 15.00	8	5	54	0	
27		15.00 - 15.15				333	
32		15.15 - 15.30					
31		15.30 - 15.45					
31		15.45 - 16.00	5	4	42		0
26		16.00 - 16.15					
20		16.15 - 16.30					
18		16.30 - 16.45					
12		16.45 - 17.00	9	7	19		0
9		17.00 - 17.15					
		17.15 - 17.30					
		17.30 - 17.45					
		17.45 - 18.00	1	3	9	0	

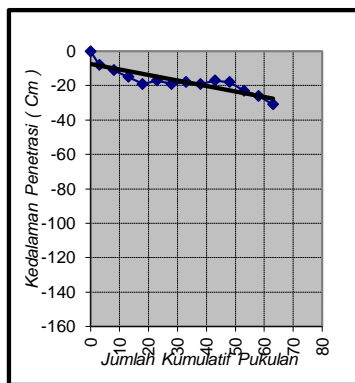
SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 3+000			Sta. : 3+200			Sta. : 3+400			Sta. : 3+600			Sta. : 3+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-8	2,67	3	-8	2,67	3	-7	2,33	3	-8	2,67	3	-7	2,33
8	-11	0,60	8	-11	0,60	8	-11	0,80	8	-12	0,80	8	-11	0,80
13	-15	0,80	13	-14	0,60	13	-14	0,60	13	-17	1,00	13	-20	1,80
18	-19	0,80	18	-20	1,20	18	-17	0,60	18	-20	0,60	18	-21	0,20
23	-17	0,40	23	-21	0,20	23	-20	0,60	23	-21	0,20	23	-23	0,40
28	-19	0,40	28	-15	1,20	28	-23	0,60						
33	-18	0,20	33	-15	0,00									
38	-19	0,20	38	-16	0,20									
43	-17	0,40												
48	-18	0,20												
53	-23	1,00												
58	-26	0,60												
63	-31	1,00												
CBR (%)		35,8	CBR (%)		31,5	CBR (%)		29,3	CBR (%)		26,0	CBR (%)		24,6

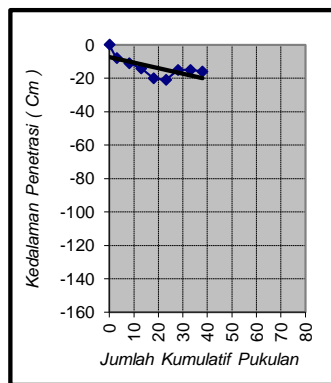
n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pkl)

3+000



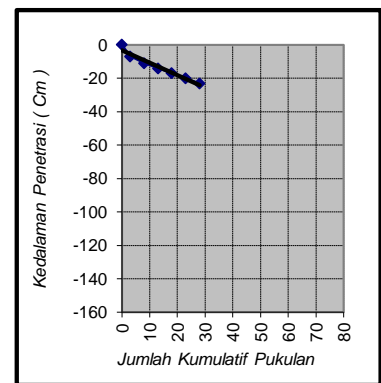
CBR= 35,8

3+200



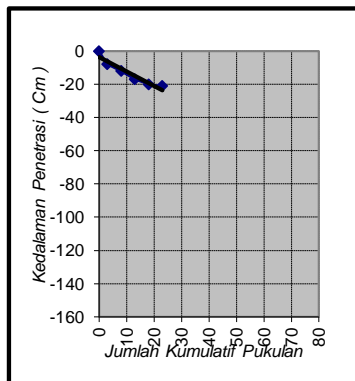
CBR= 31,5

3+400



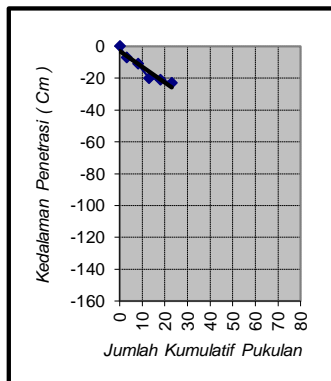
CBR= 29,3

3+600



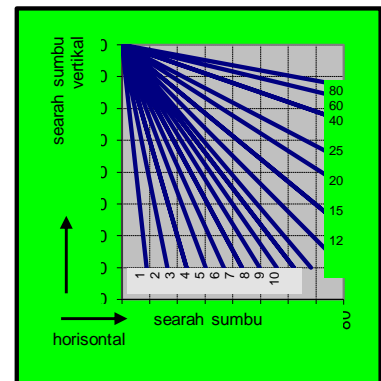
CBR= 26,0

3+800



CBR= 24,6

GRAFIK KORELASI CBR

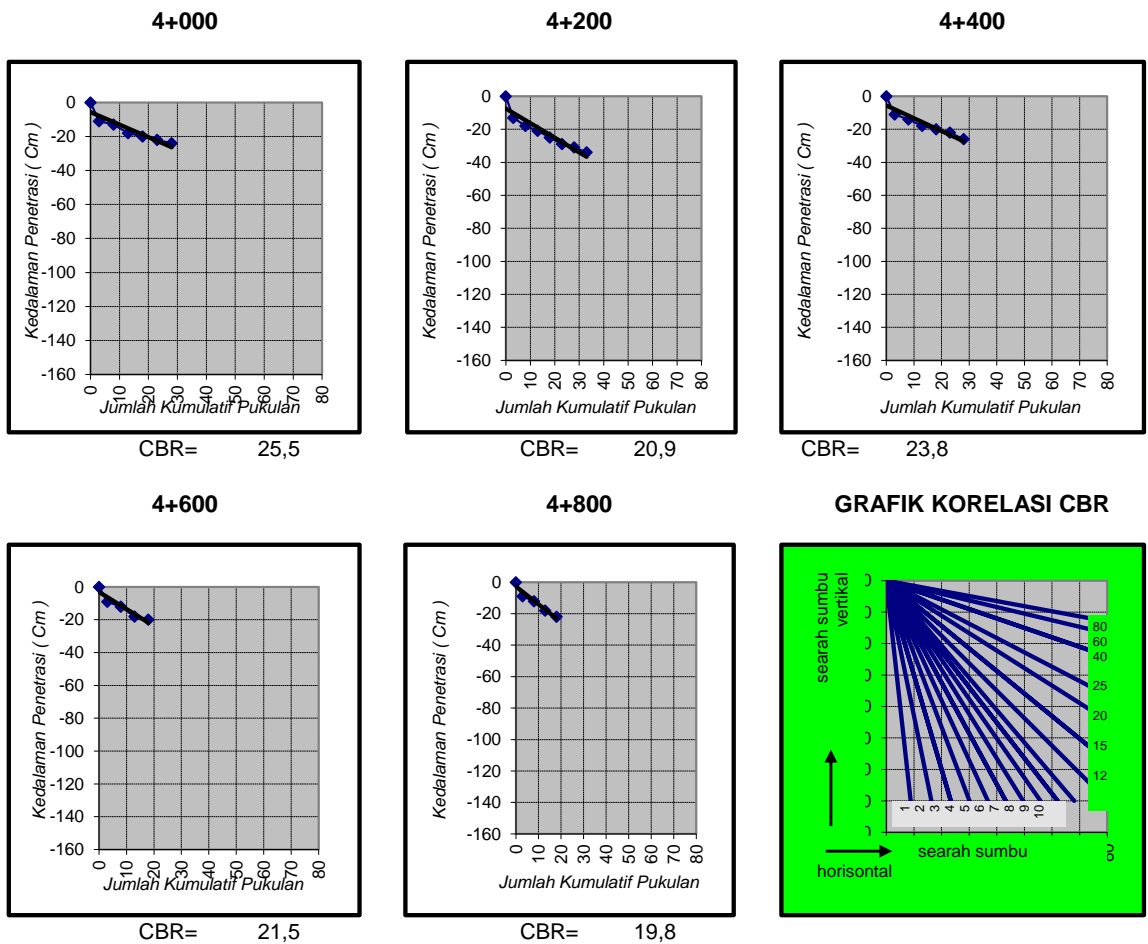


SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 4+000			Sta. : 4+200			Sta. : 4+400			Sta. : 4+600			Sta. : 4+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-11	3,67	3	-13	4,33	3	-11	3,67	3	-9	3,00	3	-9	3,00
8	-13	0,40	8	-18	1,00	8	-14	0,60	8	-12	0,60	8	-12	0,60
13	-18	1,00	13	-21	0,60	13	-18	0,80	13	-18	1,20	13	-18	1,20
18	-20	0,40	18	-25	0,80	18	-20	0,40	18	-20	0,40	18	-22	0,80
23	-22	0,40	23	-29	0,80	23	-22	0,40						
28	-24	0,40	28	-31	0,40	28	-26	0,80						
			33	-34	0,60									
CBR (%)		25,5	CBR (%)		20,9	CBR (%)		23,8	CBR (%)		21,5	CBR (%)		19,8

n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pki)



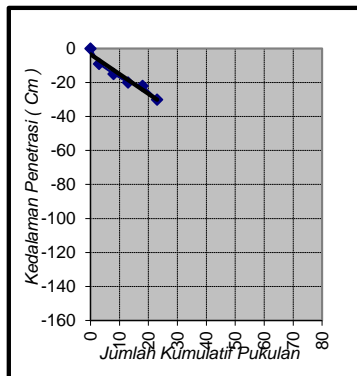
SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 5+000			Sta. : 5+200			Sta. : 5+400			Sta. : 5+600			Sta. : 5+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-9	3,00	3	-8	2,67	3	-12	4,00	3	-12	4,00	3	-13	4,33
8	-15	1,20	8	-11	0,60	8	-18	1,20	8	-15	0,60	8	-18	1,00
13	-20	1,00	13	-18	1,40	13	-22	0,80	13	-18	0,60	13	-23	1,00
18	-22	0,40	18	-21	0,60	18	-25	0,60				18	-29	1,20
23	-30	1,60	23	-30	1,80							23	-34	1,00
			28	-38	1,60									
CBR (%)		18,3	CBR (%)		17,7	CBR (%)		16,5	CBR (%)		16,7	CBR (%)		15,1

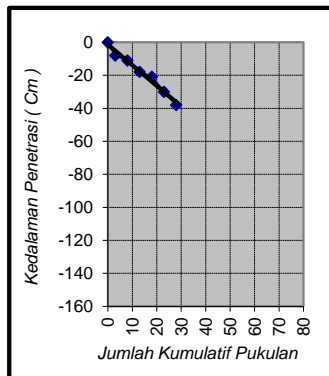
n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pki)

5+000



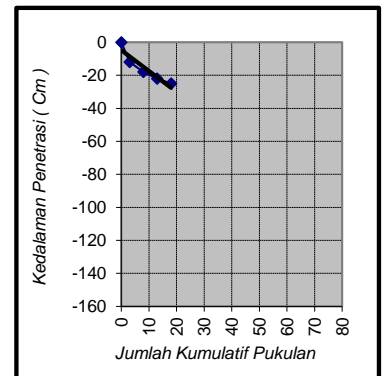
CBR= 18,3

5+200



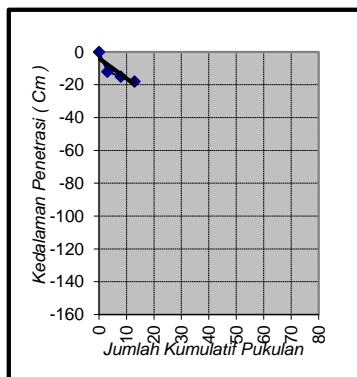
CBR= 17,7

5+400



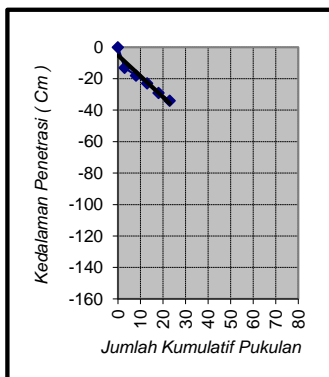
CBR= 16,5

5+600



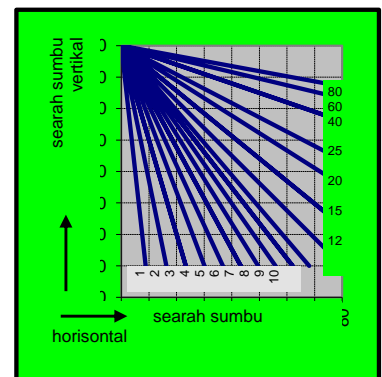
CBR= 16,7

5+800



CBR= 15,1

GRAFIK KORELASI CBR

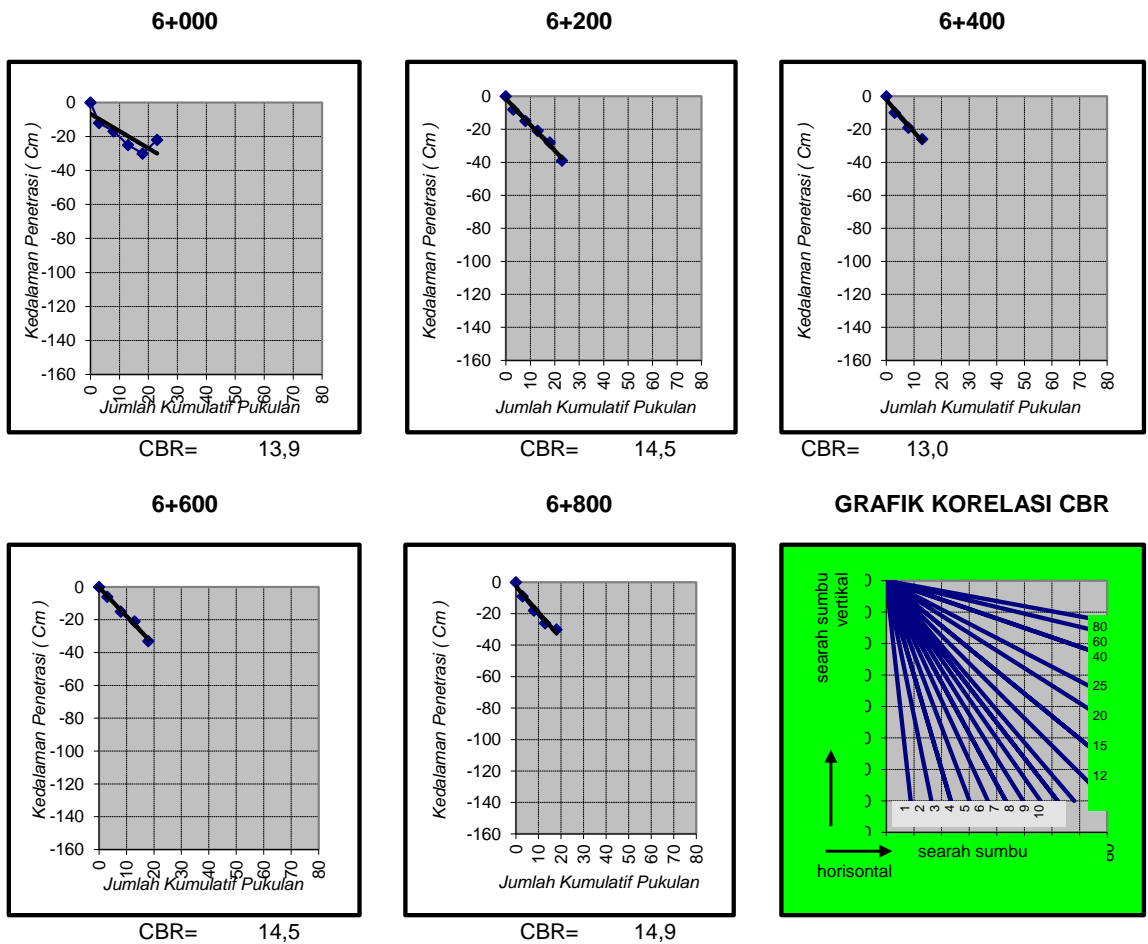


SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 6+000			Sta. : 6+200			Sta. : 6+400			Sta. : 6+600			Sta. : 6+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-12	4,00	3	-8	2,67	3	-10	3,33	3	-6	2,00	3	-9	3,00
8	-17	1,00	8	-15	1,40	8	-19	1,80	8	-15	1,80	8	-18	1,80
13	-25	1,60	13	-21	1,20	13	-26	1,40	13	-21	1,20	13	-26	1,60
18	-30	1,00	18	-28	1,40				18	-33	2,40	18	-30	0,80
23	-22	1,60	23	-39	2,20									
CBR (%)		13,9	CBR (%)		14,5	CBR (%)		13,0	CBR (%)		14,5	CBR (%)		14,9

n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pkl)



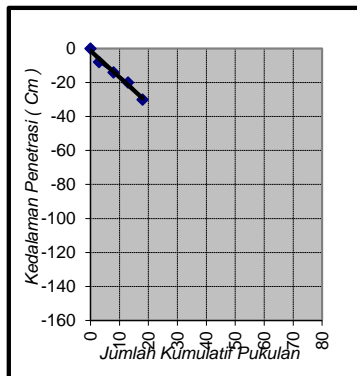
SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 7+000			Sta. : 7+200			Sta. : 7+400			Sta. : 7+600			Sta. : 7+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-8	2,67	3	-7	2,33	3	-8	2,67	3	-9	3,00	3	-10	3,33
8	-14	1,20	8	-15	1,60	8	-15	1,40	8	-14	1,00	8	-14	0,80
13	-20	1,20	13	-22	1,40	13	-23	1,60	13	-23	1,80	13	-22	1,60
18	-30	2,00	18	-29	1,40	18	-28	1,00	18	-31	1,60	18	-29	1,40
						23	-37	1,80						
CBR (%)		15,2	CBR (%)		16,1	CBR (%)		15,3	CBR (%)		14,5	CBR (%)		15,1

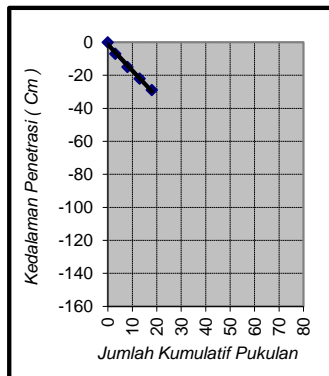
n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pkl)

7+000



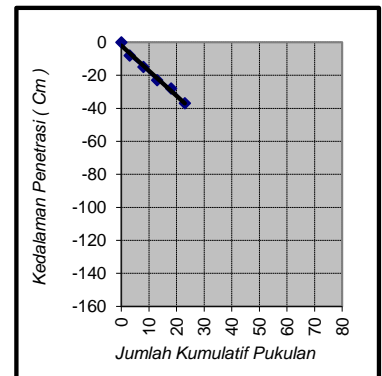
CBR= 15,2

7+200



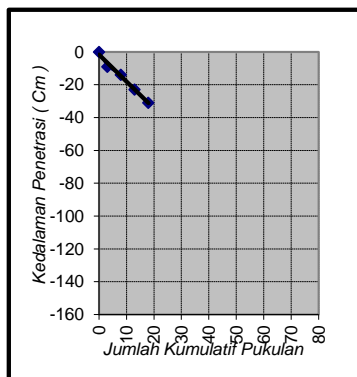
CBR= 16,1

7+400



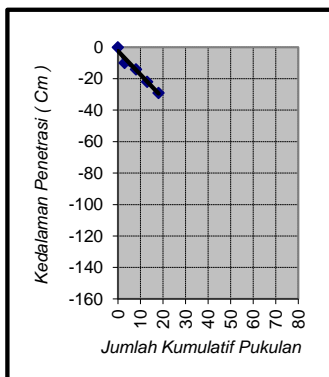
CBR= 15,3

7+600



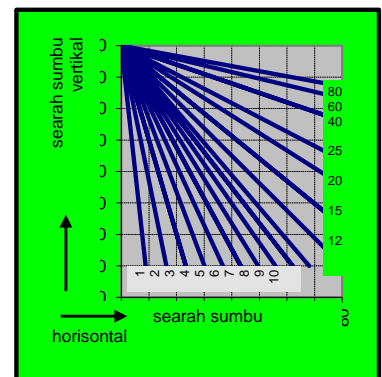
CBR= 14,5

7+800



CBR= 15,1

GRAFIK KORELASI CBR

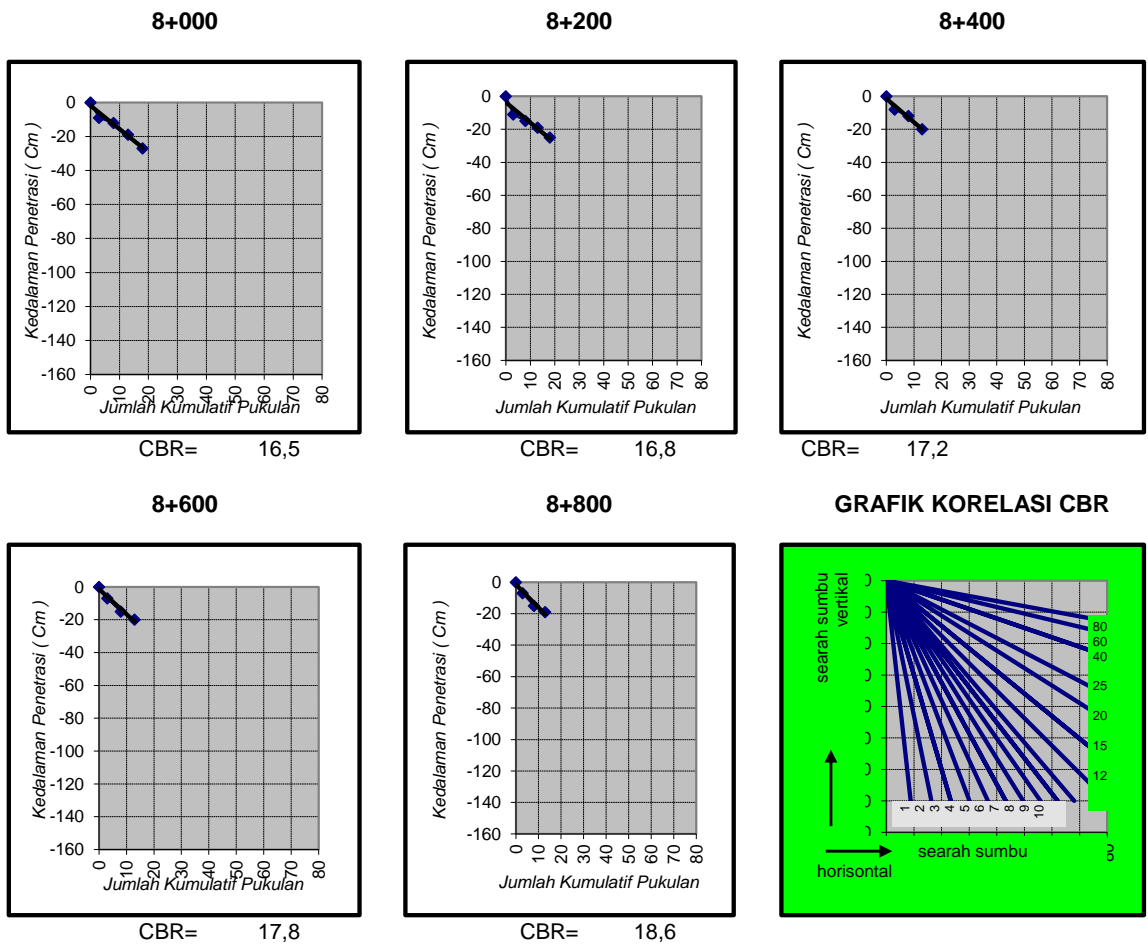


SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 8+000			Sta. : 8+200			Sta. : 8+400			Sta. : 8+600			Sta. : 8+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-9	3,00	3	-11	3,67	3	-8	2,67	3	-7	2,33	3	-7	2,33
8	-12	0,60	8	-15	0,80	8	-12	0,80	8	-15	1,60	8	-15	1,60
13	-19	1,40	13	-19	0,80	13	-20	1,60	13	-20	1,00	13	-19	0,80
18	-27	1,60	18	-25	1,20									
CBR (%)		16,5	CBR (%)		16,8	CBR (%)		17,2	CBR (%)		17,8	CBR (%)		18,6

n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pkl)



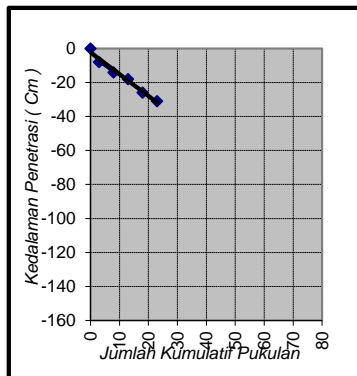
SCALA DYNAMIC CONE PENETROMETER TEST

Nama Ruas : Bts. OKI - Sp. Kepuh
 Kabupaten : OKU Timur
 Provinsi : Sumatera Selatan

Sta. : 9+000			Sta. : 9+200			Sta. : 9+400			Sta. : 9+600			Sta. : 9+800		
n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP	n	D	SPP
0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
3	-8	2,67	3	-8	2,67	3	-9	3,00	3	-7	2,33	3	-7	2,33
8	-14	1,20	8	-15	1,40	8	-15	1,20	8	-15	1,60	8	-13	1,20
13	-18	0,80	13	-22	1,40	13	-21	1,20	13	-21	1,20	13	-19	1,20
18	-26	1,60	18	-29	1,40	18	-27	1,20	18	-27	1,20	18	-25	1,20
23	-31	1,00	23	-31	0,40	23	-29	0,40				23	-31	1,20
			28	-37	1,20									
CBR (%)		18,1	CBR (%)		18,2	CBR (%)		18,9	CBR (%)		17,2	CBR (%)		18,5

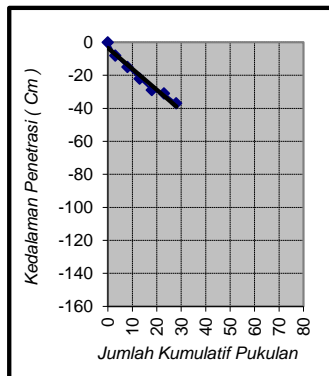
n = Jumlah Pukulan D = Kedalaman Penetrasi (cm) SPP = Penetrabilitas (cm/pkl)

9+000



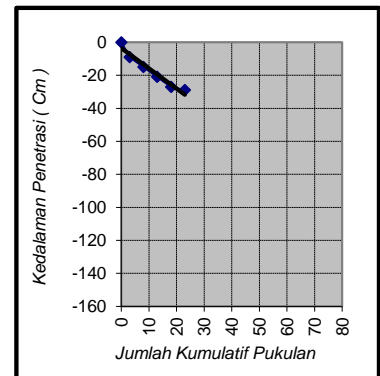
CBR= 18,1

9+200



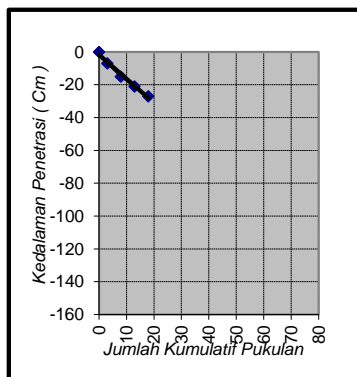
CBR= 18,2

9+400



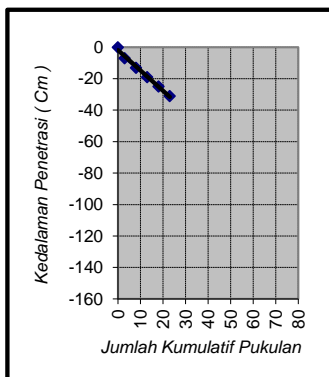
CBR= 18,9

9+600



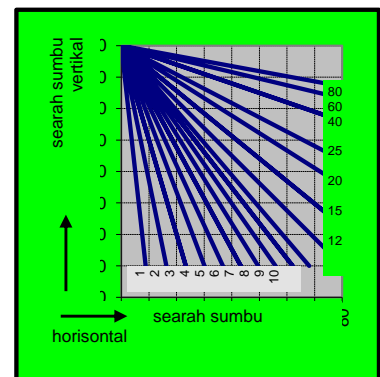
CBR= 17,2

9+800



CBR= 18,5

GRAFIK KORELASI CBR



GAMBAR RENCANA

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
STA 03 + 850 - 08 + 950

KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DOSEN PEMBIMBING 1:

Ir. H. KOSIM, M.T

NIP. 196210181989031002

DOSEN PEMBIMBING 2

IBRAHIM, S.T., M.T

NIP. 196905092000031001

DISUSUN OLEH

SOPHAN

(061630100022)

VIDI RAMADHAN

(061630100070)

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2019



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I
J. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505022000031001

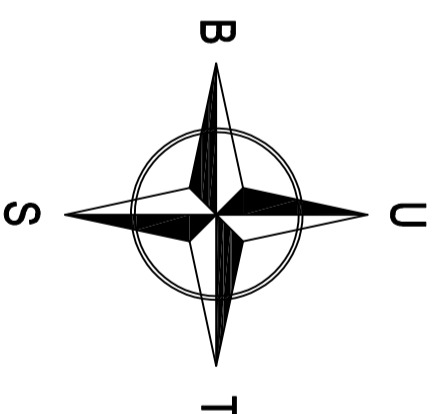
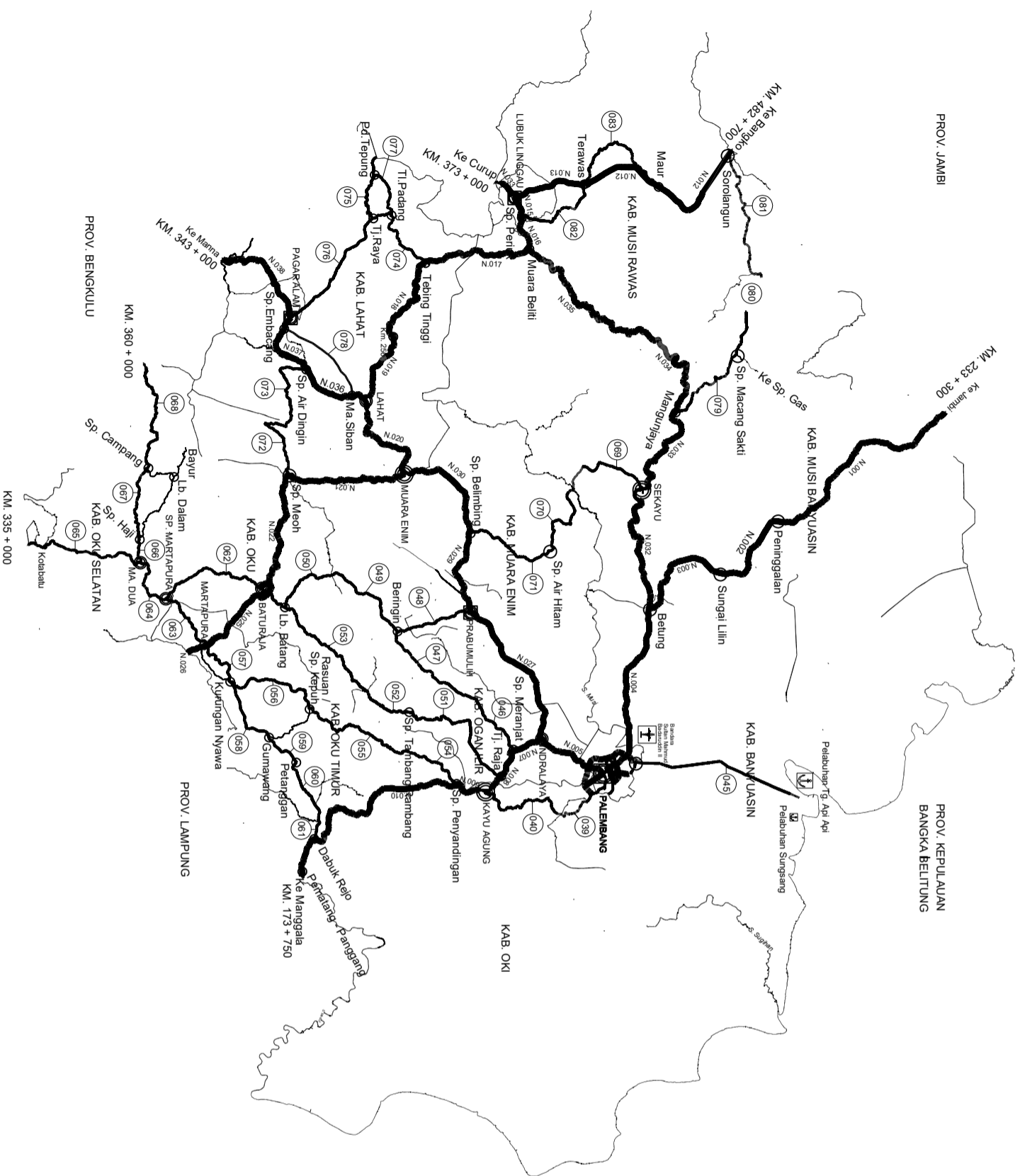
JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
PERKERASAN LENTUR

No. GAMBAR
1
JUMLAH GAMBAR
1

SKALA
Pot. Melintang
1:50
Pot. A-A
1:10

POLITEKNIK
NEGERI SRIVIJAYA
PALEMBANG

PETA JARINGAN JALAN PROVINSI SUMATERA SELATAN MENURUT FUNGSI SEBAGAI ARTERI DAN KOLEKTOR



- LEGENDA**
- Batas Provinsi
 - Batas Kabupaten
 - Garis Pantai
 - Ibu Kota Provinsi
 - Kotamadya
 - Ibu Kota Kabupaten
 - Ibu Kota Kecamatan
 - Bandar Udara
 - Pelabuhan
 - Nomor Ruas
 - Jalan Arteri
 - Jalan Kolektor

KEPUTUSAN GUBERNUR SUMATERA SELATAN
LAMPIRAN II
NOMOR :
TANGGAL :

GUBERNUR SUMATERA SELATAN
H. HERMAN DERU



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181989031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR TRASE JALAN

No. GAMBAR

1

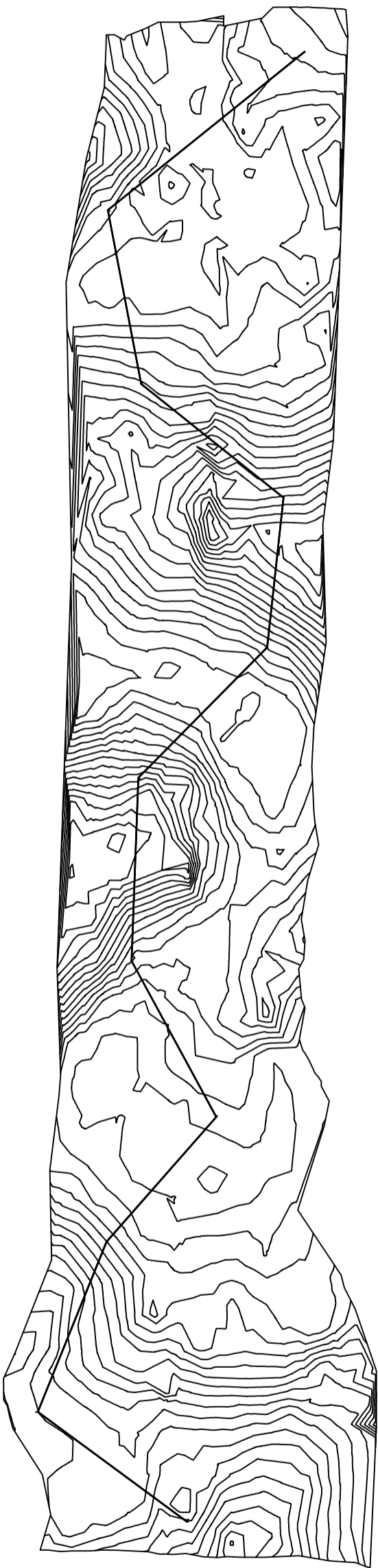
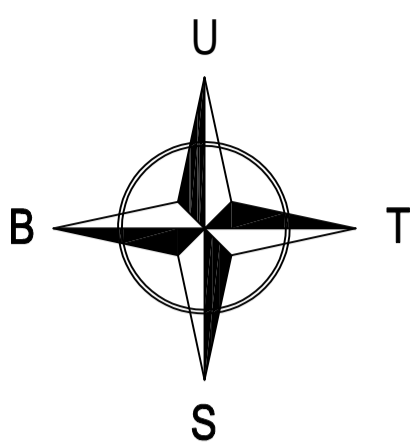
JUMLAH GAMBAR

1

SKALA

1:10.000

POLITEKNIK
NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG



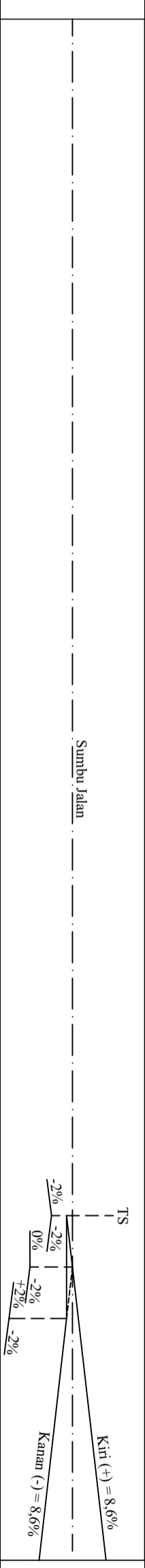
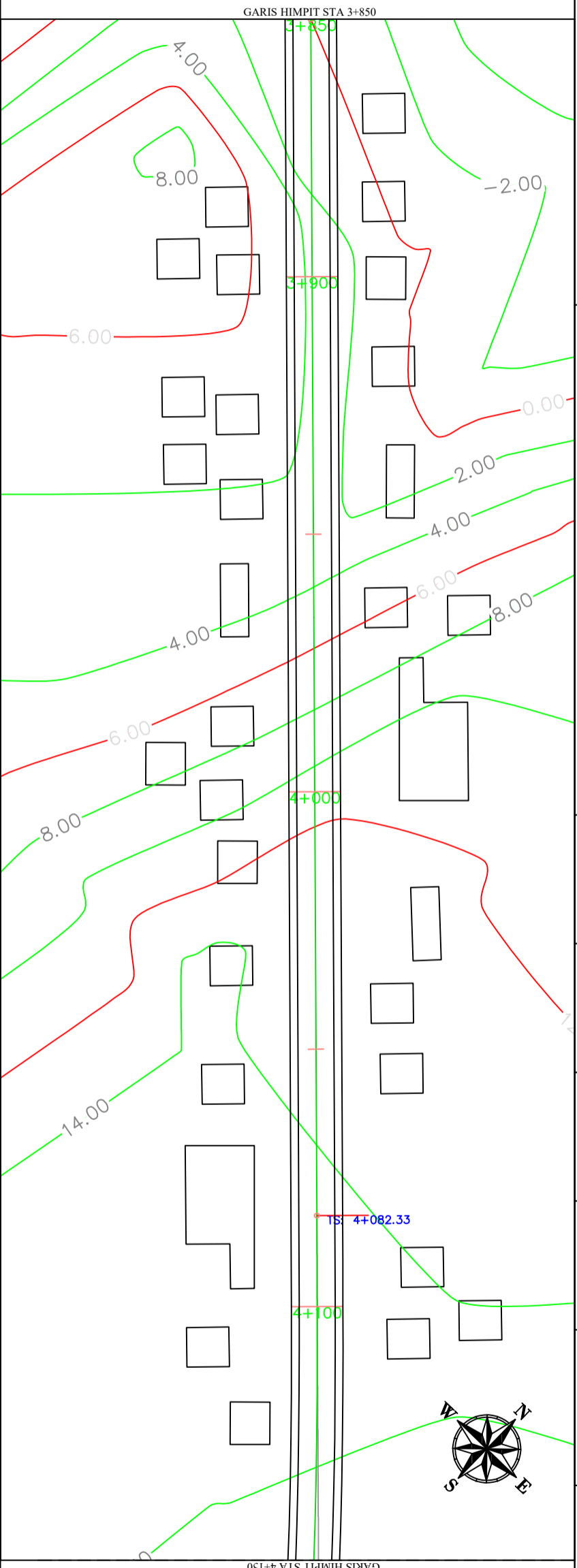
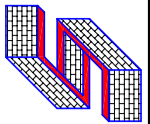
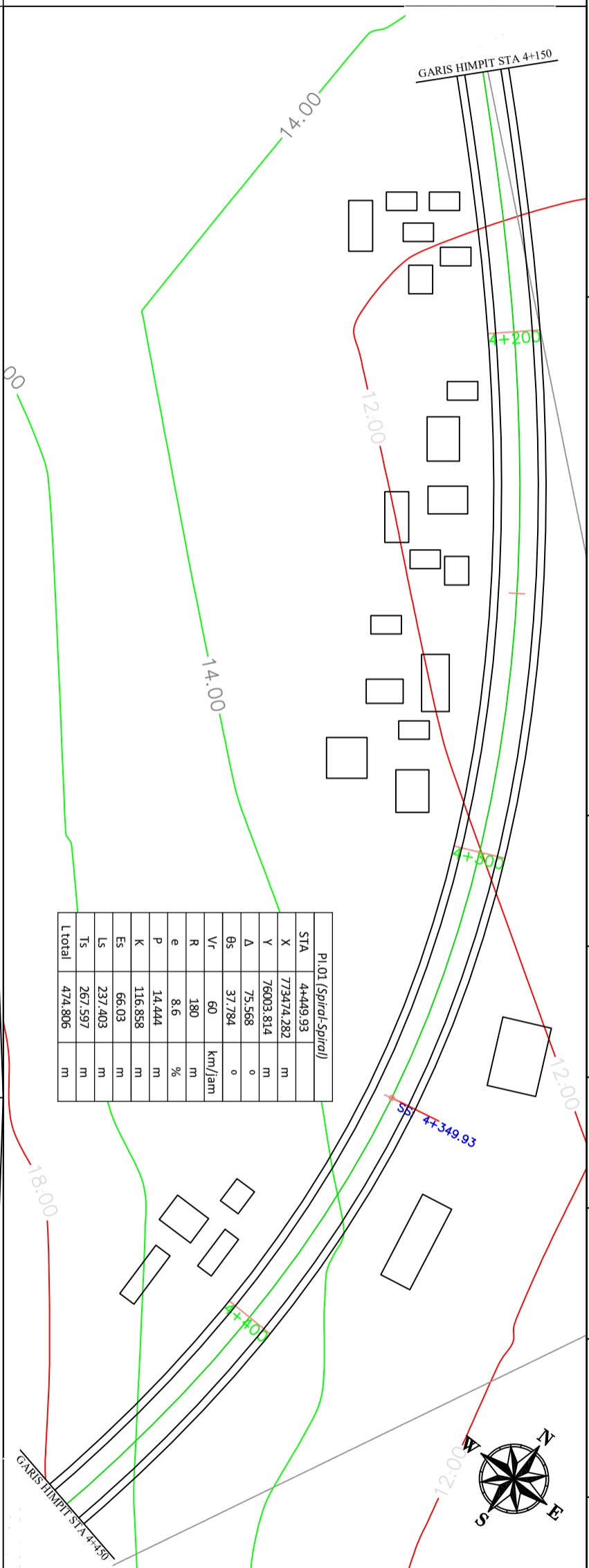
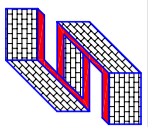
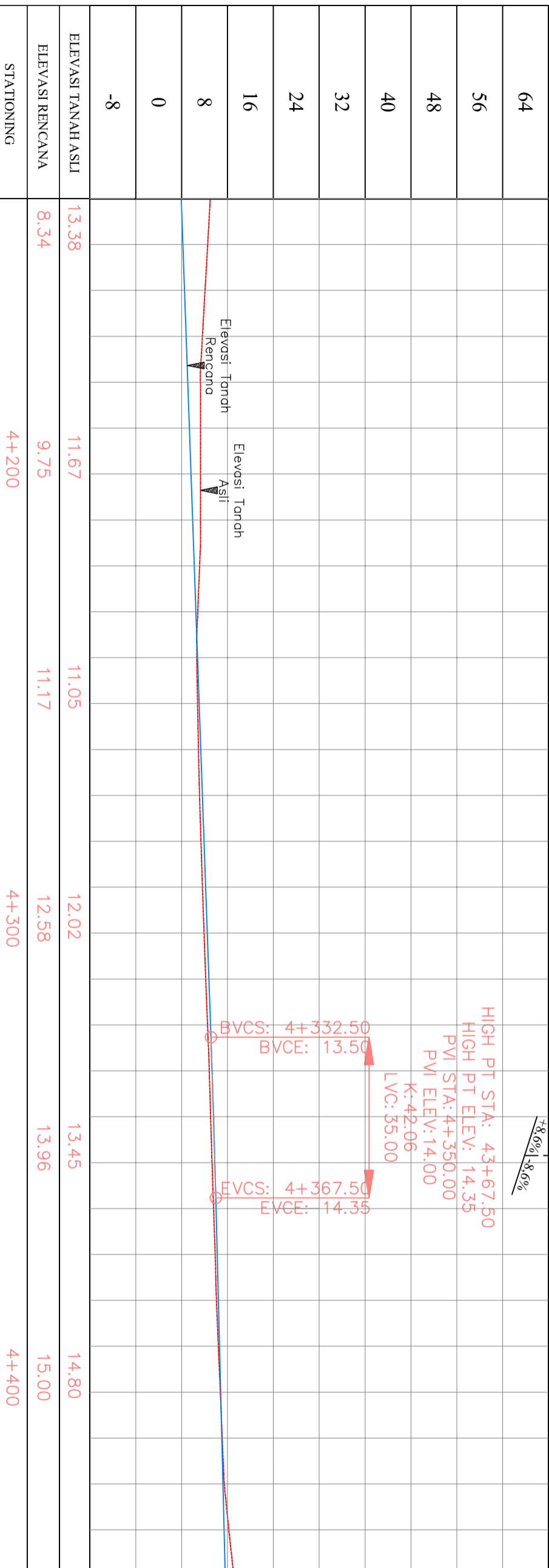
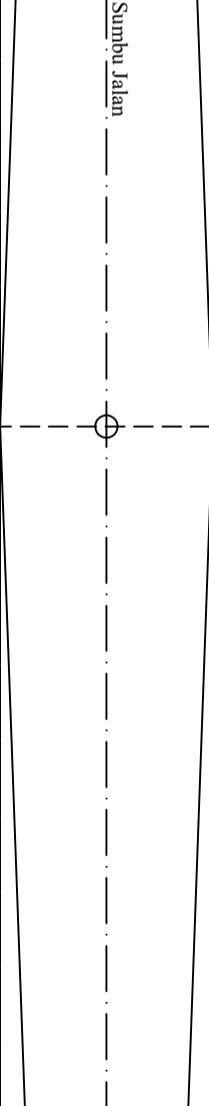
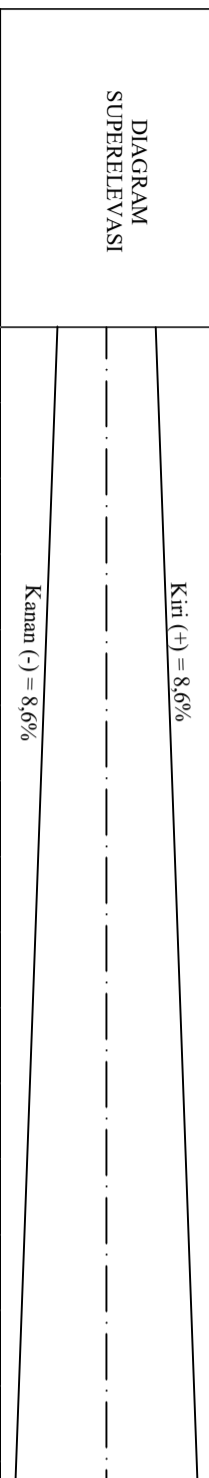
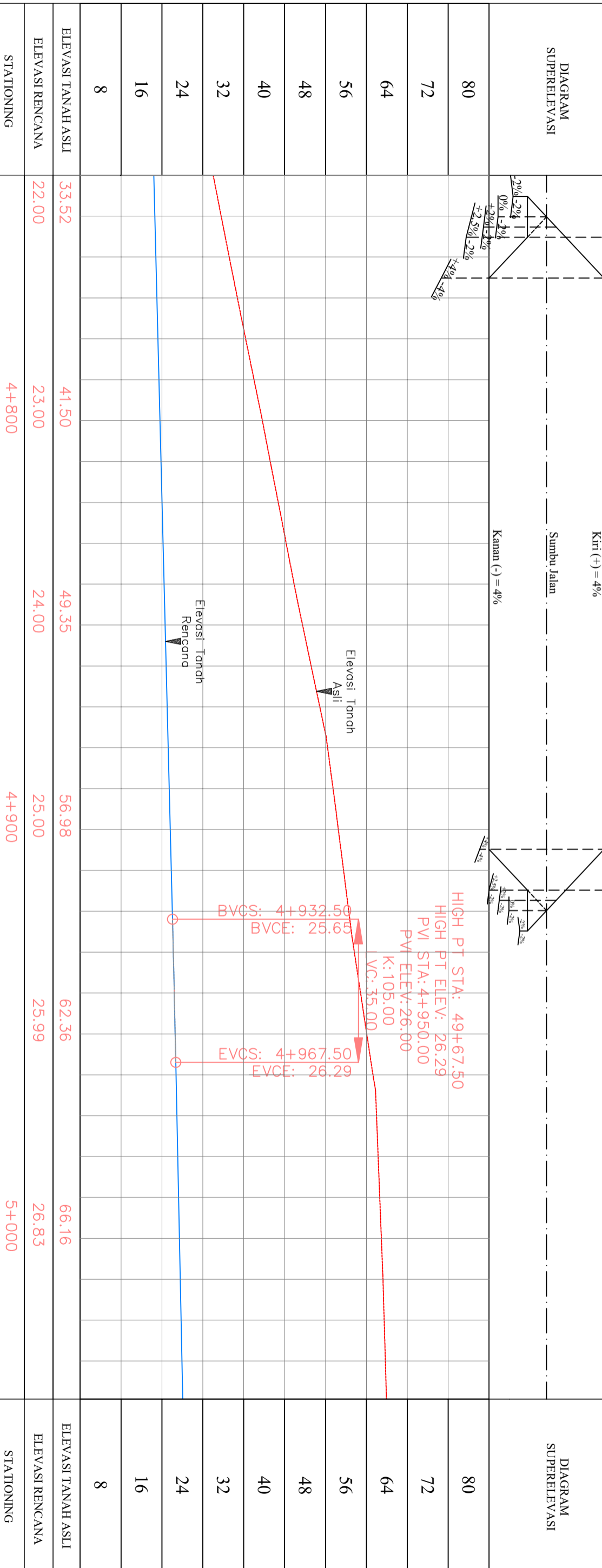
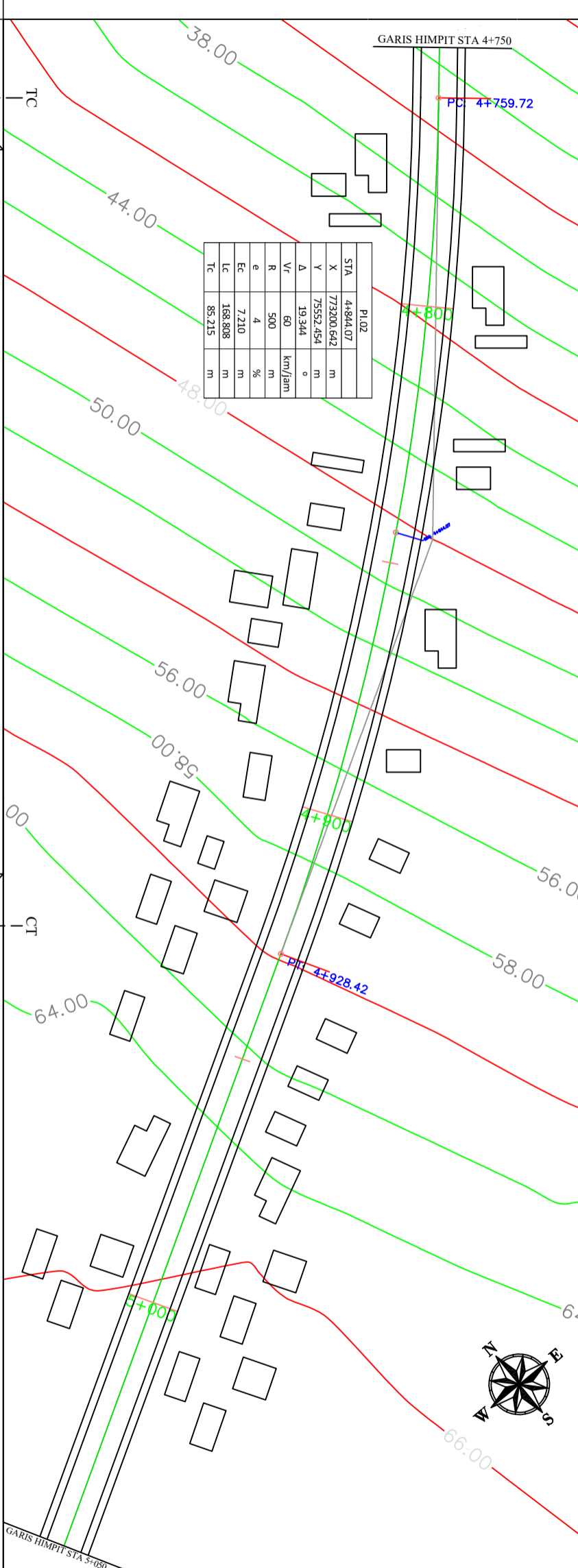
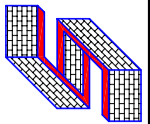


DIAGRAM SUPERELEVASI		Sumbu Jalan										DIAGRAM SUPERELEVASI	
64												64	
56												56	
48												48	
40												40	
32												32	
24												24	
16												16	
8												8	
0												0	
-8												-8	
ELEVASI TANAH ASLI	-0.16	3.43	2.90	10.69	13.61	14.34						ELEVASI TANAH ASLI	
ELEVASI RENCANA	-0.16	1.26	2.67	4.09	5.50	6.92						ELEVASI RENCANA	
STATIONING		3+900		4+000		4+100						STATIONING	



P1.01 (Spiral-Spiral)	
STA	4+449.93
X	7/3474.282
Y	76003.814
Δ	75.568
θs	37.784
Vr	60
R	180
e	8.6
P	14.444
K	116.858
ES	66.03
LS	237.403
Ts	267.597
L total	474.806





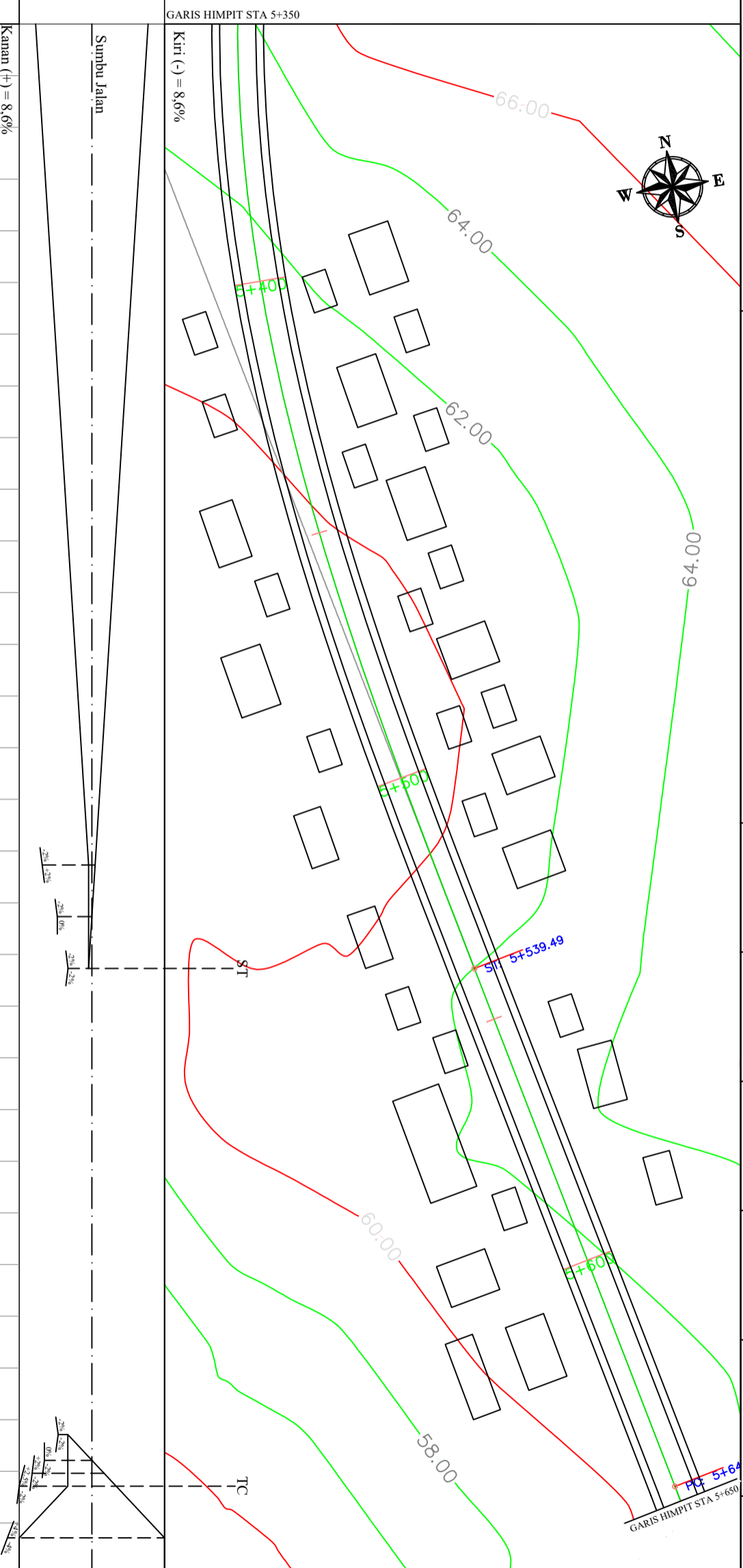
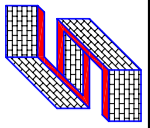


DIAGRAM SUPERELEVASI	Kanan (+) = 8,6%	5+400	5+500	5+600	DIAGRAM SUPERELEVASI	
84					84	
76					76	
68					68	
60					60	
52					52	
44					44	
36					36	
28					28	
20					20	
12					12	
ELEVASI TANAH ASLI	63.53	61.46	59.63	59.17	62.22	61.71
ELEVASI RENCANA	32.67	33.50	34.33	35.17	35.93	36.00
STATIONING	5+400					
	5+500					
	5+600					
ELEVASI TANAH ASLI	ELEVASI TANAH RENCANA					
ELEVASI RENCANA	STATIONING					

HIGH PT STA: 55+67.50
HIGH PT ELEV: 36.00
PVI STA: 5+550.00
PV ELEV: 36.00
K: 21.00
LVC: 35.00

BVCS: 5+532.50
BVCE: 35.71

EVCS: 5+567.50
EVCE: 36.00

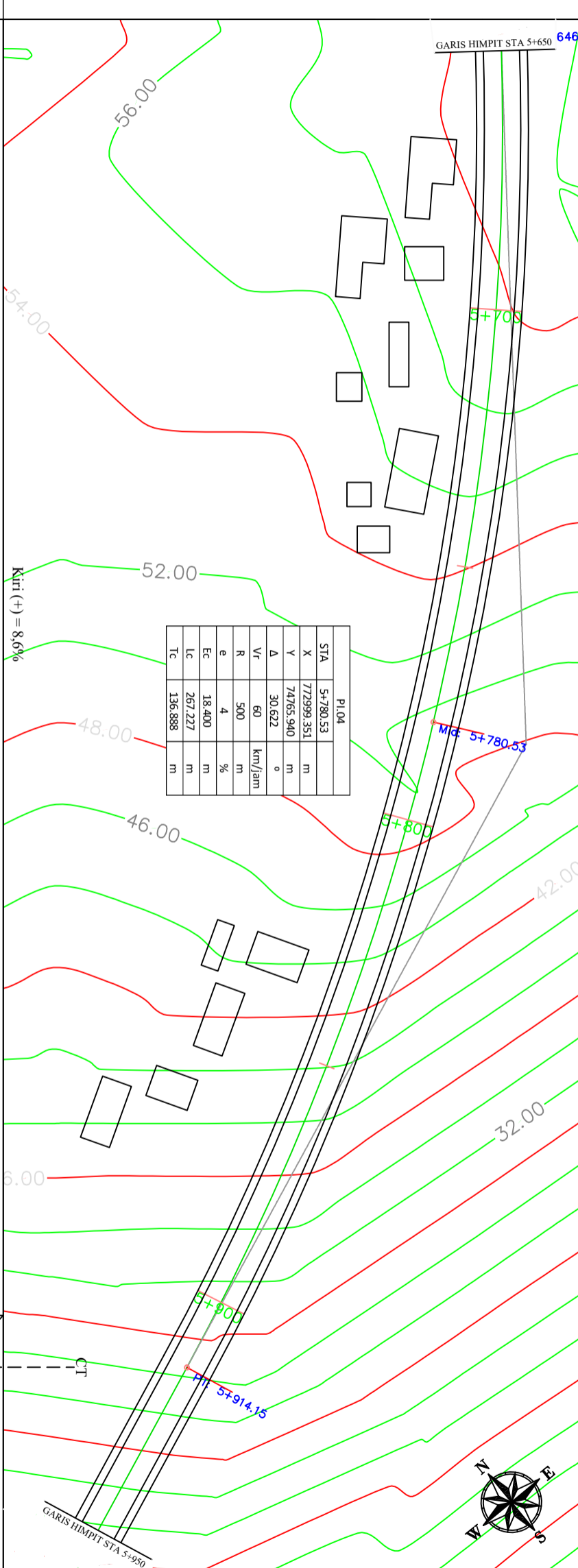
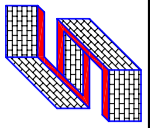


DIAGRAM
SUPERELEVASI

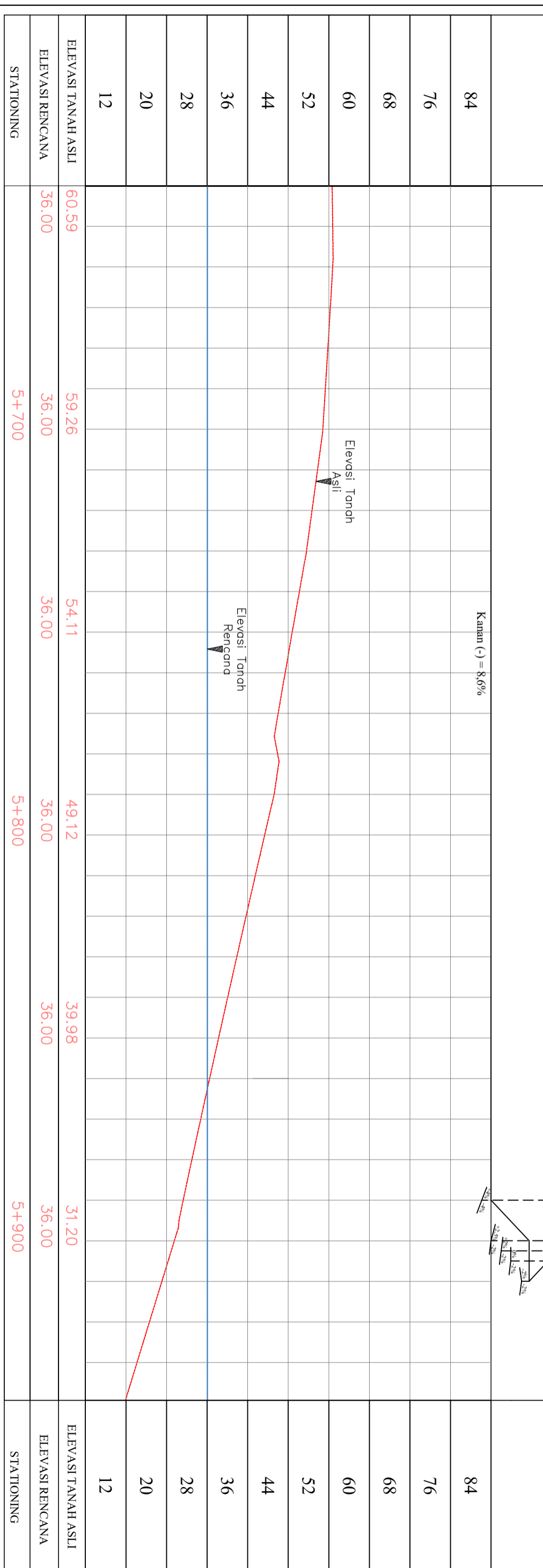


DIAGRAM
SUPERELEVASI

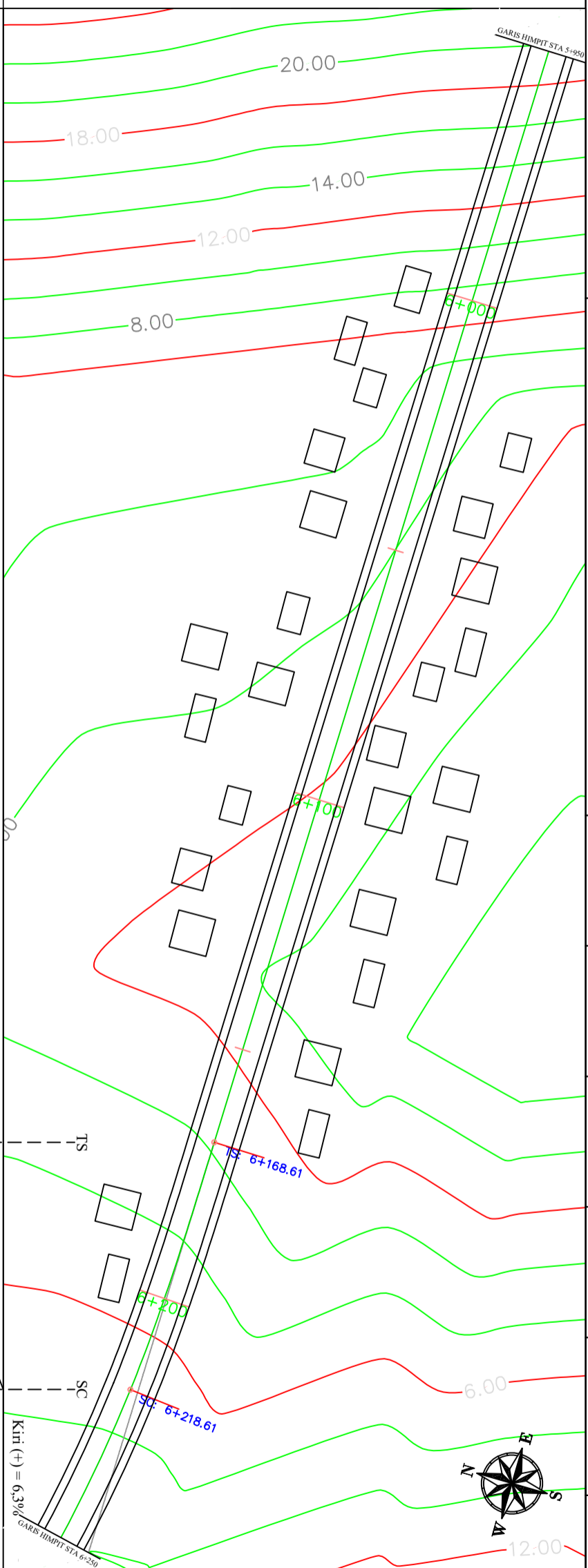
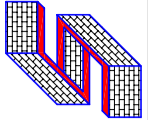
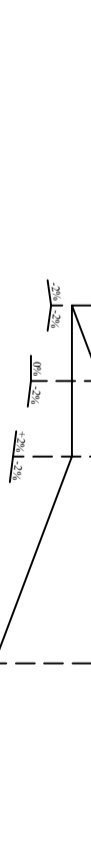


DIAGRAM
 SUPERELEVASI

ELEVASI TANAH ASLI	19.63	7.22	2.01	-0.21	-0.42	5.21	ELEVASI TANAH ASLI
ELEVASI RENCANA	36.00	36.00	36.00	36.00	36.02	36.20	ELEVASI RENCANA
STATIONING	6+000	6+000	6+100	6+100	6+200	6+200	STATIONING
70							70
62							62
54							54
46							46
38							38
30							30
22							22
14							14
6							6
-14							-14

DIAGRAM
 SUPERELEVASI



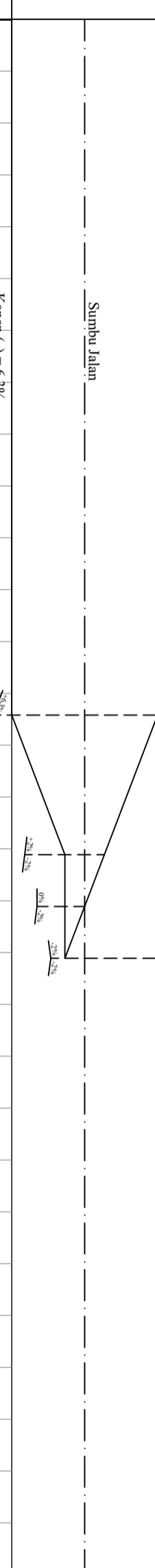
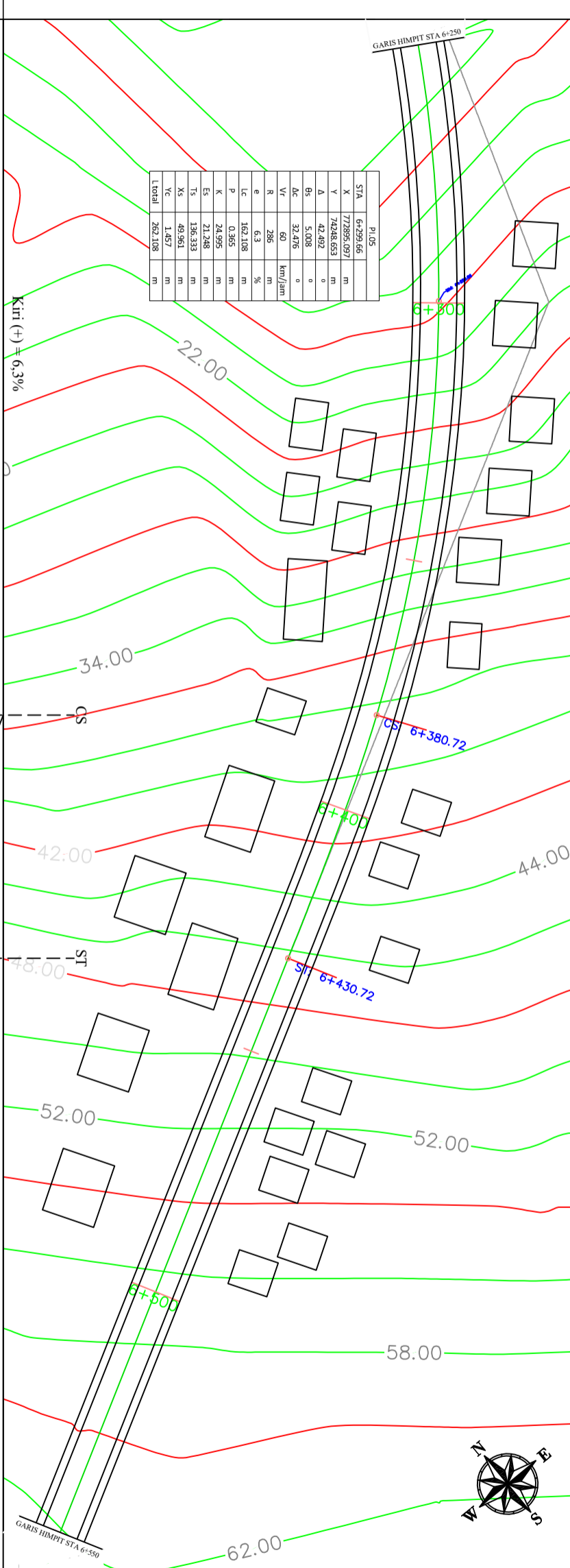
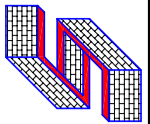
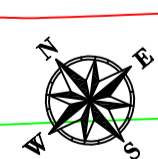
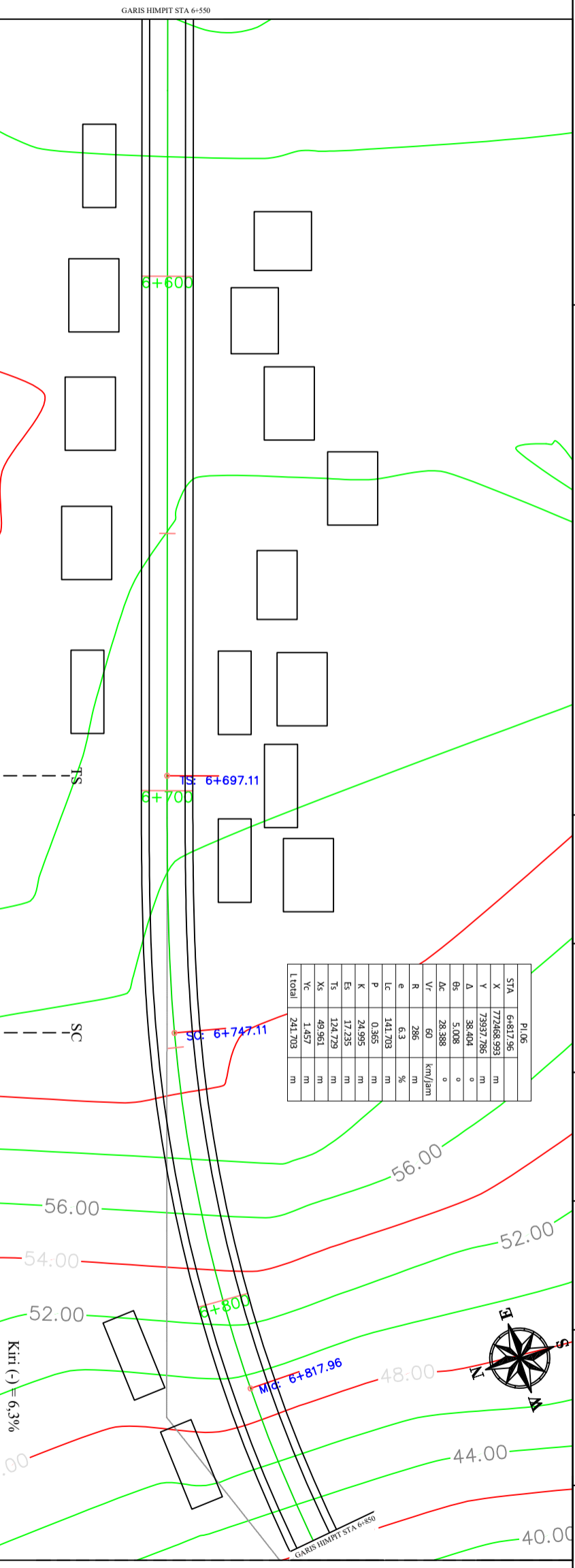
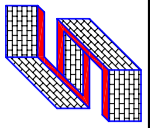


DIAGRAM SUPERELEVASI	DIAGRAM SUPERELEVASI
70	70
62	62
54	54
46	46
38	38
30	30
22	22
14	14
6	6
-14	-14
ELEVASI TANAH ASLI	ELEVASI TANAH ASLI
9.90	17.75
ELEVASI RENCANA	ELEVASI RENCANA
36.40	36.60
STATIONING	STATIONING
6+300	6+400
31.57	41.23
36.80	37.00
50.15	56.96
37.20	37.40
6+500	6+500

Elevasi Tanah Asli
 Elevasi Tanah Rengano





STA	X	Y	Δ	δs	Δc	Vr	R	e	Lc	P	K	Es	Ts	Xs	Yc	Ltotal
6+817.96	772468.993	73937.786	38.404	5.008	28.388	60	286	6.3	141.703	0.365	24.995	17.235	124.729	48.961	1.457	241.703
Total																

DIAGRAM SUPERELEVASI

DIAGRAM SUPERELEVASI

DIAGRAM SUPERELEVASI	86	78	70	62	54	46	38	30	22	14	ELEVASI TANAH ASLI	62.52	64.99	63.93	62.62	60.61	52.41	ELEVASI TANAH ASLI
											ELEVASI RENCANA	37.60	37.80	37.93	37.38	36.75	36.12	ELEVASI RENCANA
											STATIONING	6+550	6+600	6+650	6+700	6+750	6+800	STATIONING

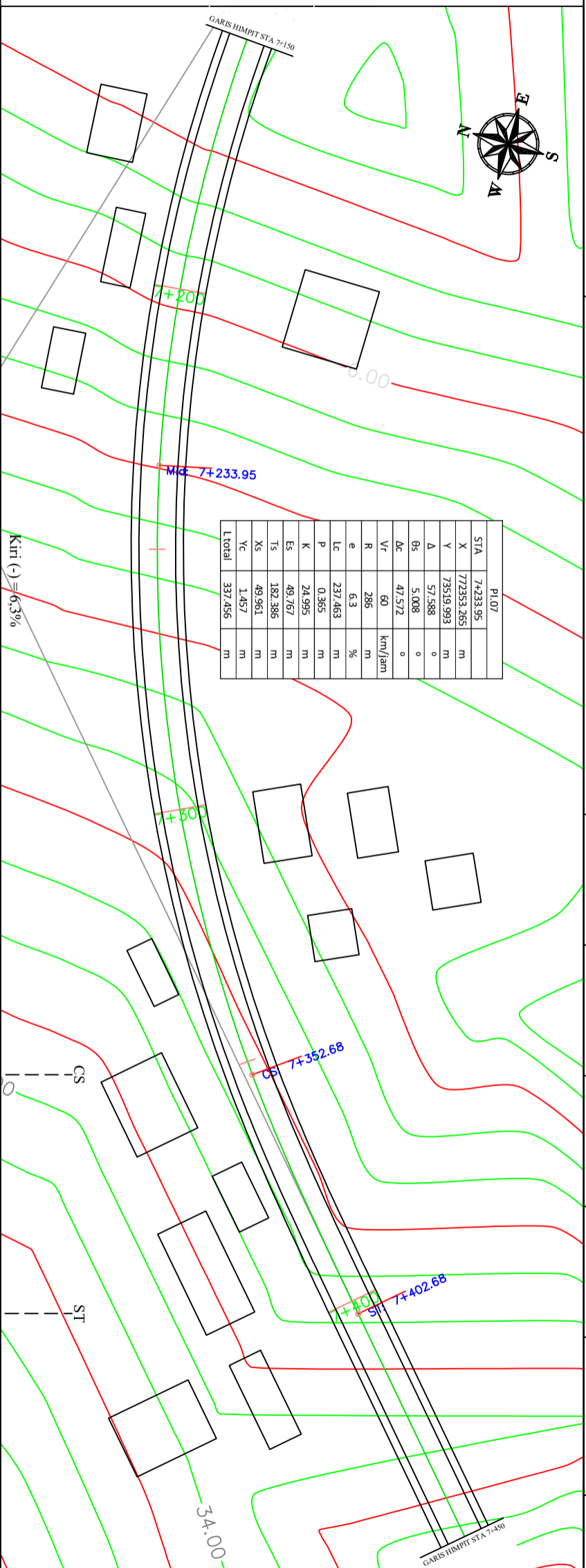
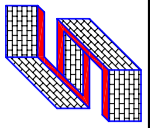


DIAGRAM
SUPERELEVASI

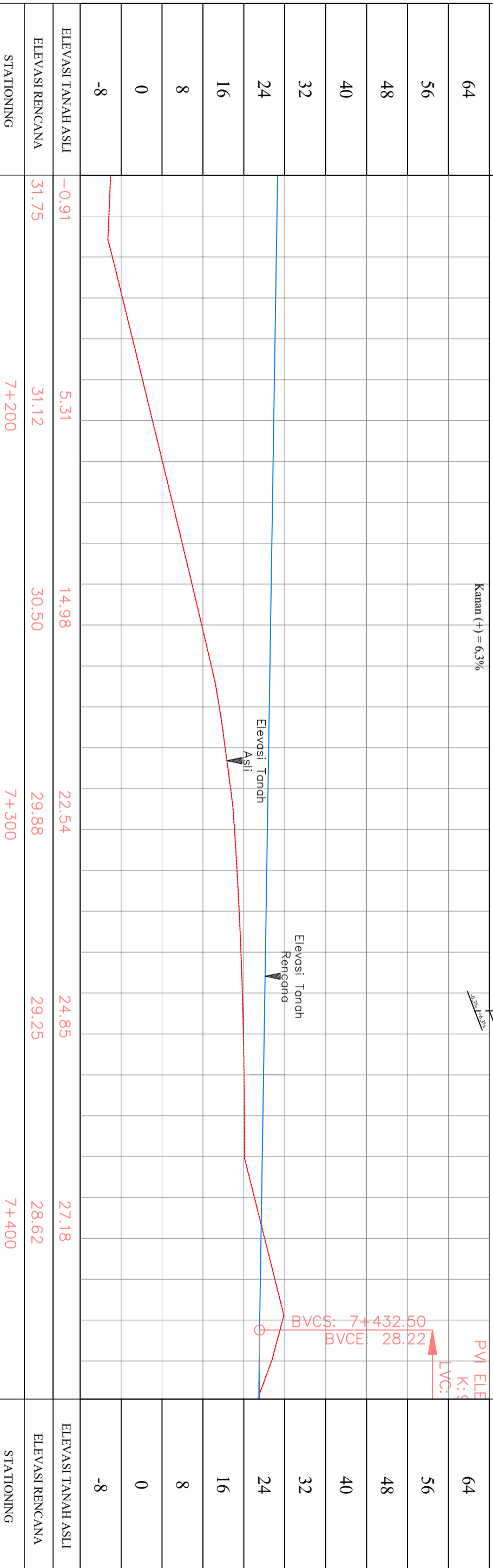


DIAGRAM
SUPERELEVASI

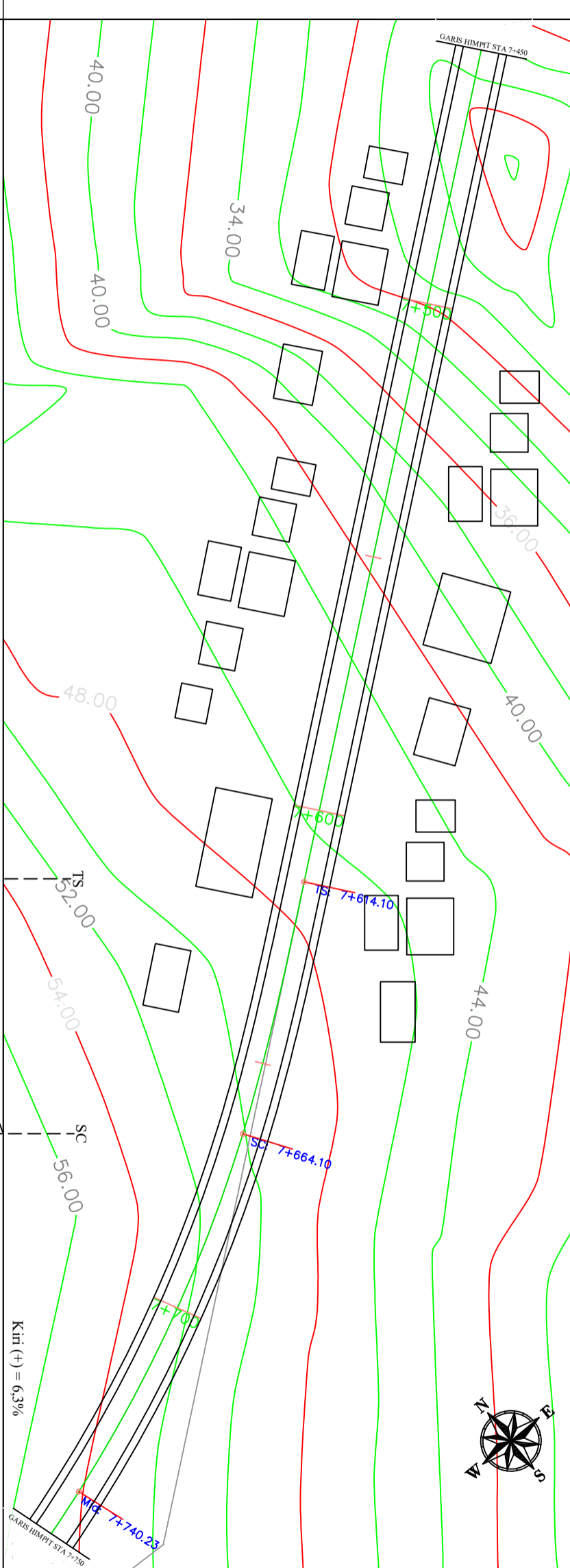
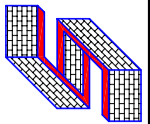
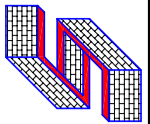


DIAGRAM SUPERELEVASI	DIAGRAM SUPERELEVASI
88	88
80	80
72	72
64	64
56	56
48	48
40	40
32	32
24	24
16	16

ELEVASI TANAH ASLI	ELEVASI RENCANA	STATIONING	ELEVASI TANAH ASLI	ELEVASI RENCANA	STATIONING
27.66	28.17	7+500	27.66	28.17	7+500
29.47	29.29	7+550	29.47	29.29	7+550
41.69	30.57	7+600	41.69	30.57	7+600
45.80	31.86	7+650	45.80	31.86	7+650
49.52	33.14	7+700	49.52	33.14	7+700
52.69	34.43	7+750	52.69	34.43	7+750



PERENCANA	PERENCANA	PEMBIMBING I	PEMBIMBING II
Sopian NIM : 061650100022	Vidi Ramadhan NIM : 061650100070	Le H. Kosim, M.T. NIP : 196210181989031002	Ibrahim S.T.M.T. NIP : 196905092000031001

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	SKALA
POTONGAN MEMANJANG STA 07+750 - 08+050	14	HORIZONTAL = 1:1000 VERTIKAL = 1:800

JUMLAH GAMBAR	17
---------------	----

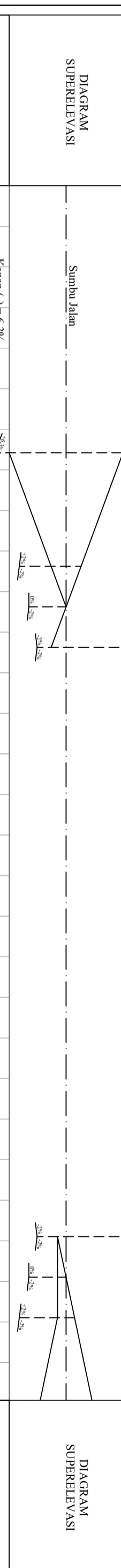
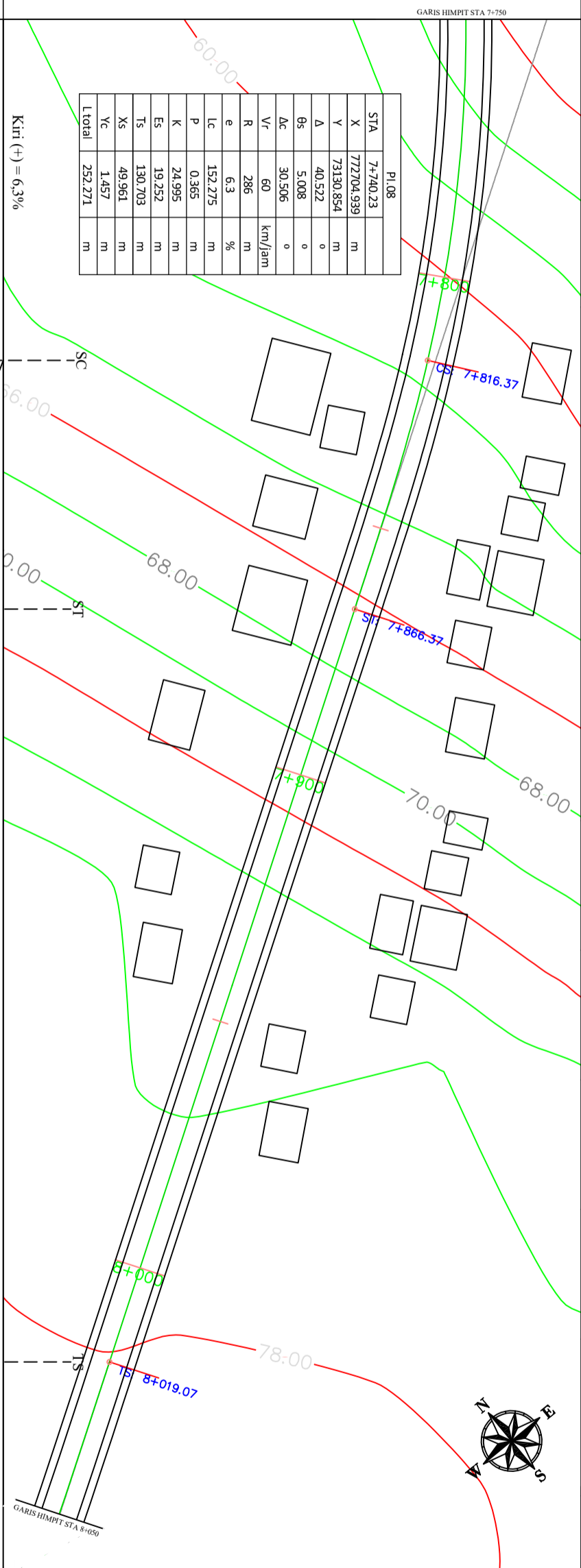
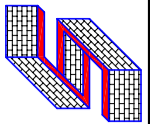


DIAGRAM SUPERELEVASI	88	Kanan (-) = 6,3%	55.13	60.22	64.35	71.18	75.25	77.33	DIAGRAM SUPERELEVASI
	80		56	62	68	75	82	88	
	72		48	54	60	66	72	78	
	64		40	46	52	58	64	70	
	56		32	38	44	50	56	62	
	48		24	30	36	42	48	54	
	40		16	22	28	34	40	46	
ELEVASI TANAH ASLI	55.13	60.22	64.35	71.18	75.25	77.33	ELEVASI TANAH ASLI		
ELEVASI RENCANA	35.71	37.00	38.29	39.57	40.86	42.14	ELEVASI RENCANA		
STATIONING	7+800	7+800	7+800	7+900	7+900	7+900	8+000	STATIONING	



PERENCANA	PERENCANA	PEMBIMBING I	PEMBIMBING II	JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	SKALA
Sopian NIM : 061650100022	Vidi Ramadhan NIM : 061650100070	Le H. Kosim, M.T. NIP : 196210181989031002	Ikhram S.T.M.T. NIP : 196905092000031001	POTONGAN MEMANJANG STA 08+050 - 08+350	15	HORIZONTAL = 1:1000 VERTIKAL = 1:800
				JUMLAH GAMBAR	17	

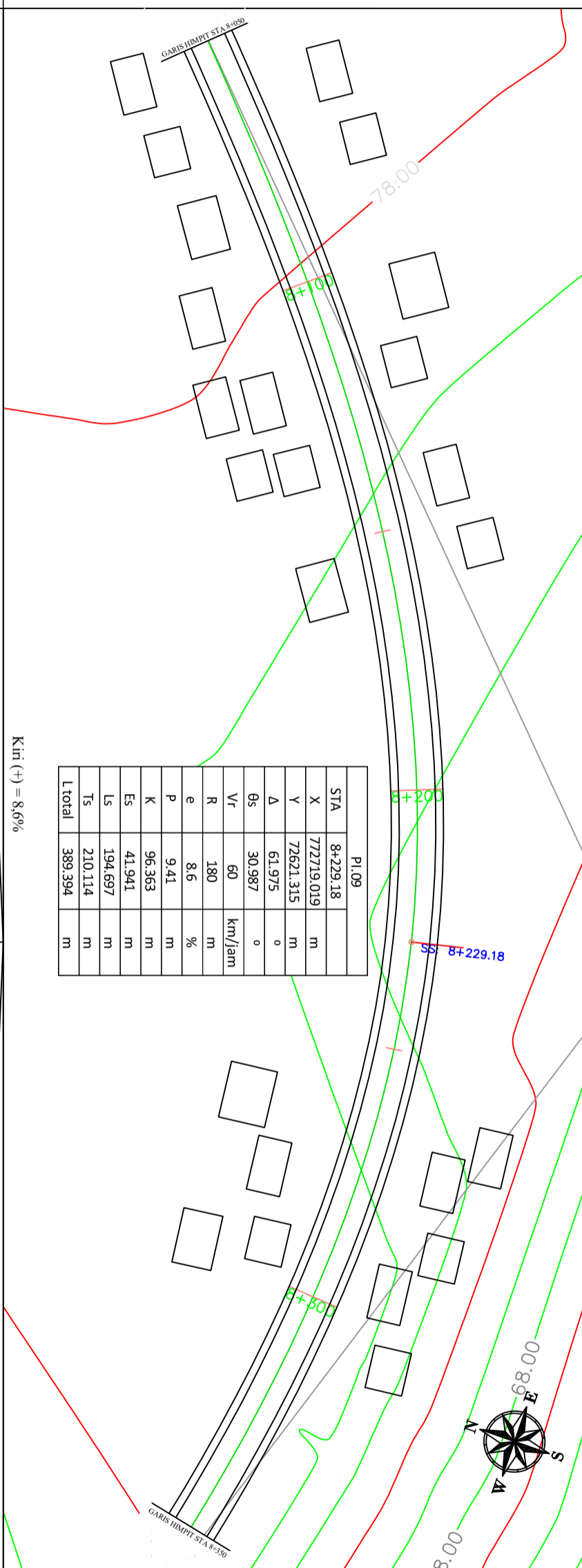


DIAGRAM SUPERELEVASI

DIAGRAM SUPERELEVASI	STATIONING	ELEVASI RENCANA	ELEVASI TANAH ASLI
104	8+100	44.71	78.74
96	8+100	45.94	77.81
88	8+100	46.62	75.79
80	8+100	47.25	74.25
72	8+100	47.88	74.82
64	8+100	47.88	74.82
56	8+100	47.88	74.82
48	8+100	47.88	74.82
40	8+100	47.88	74.82
32	8+100	47.88	74.82

DIAGRAM SUPERELEVASI

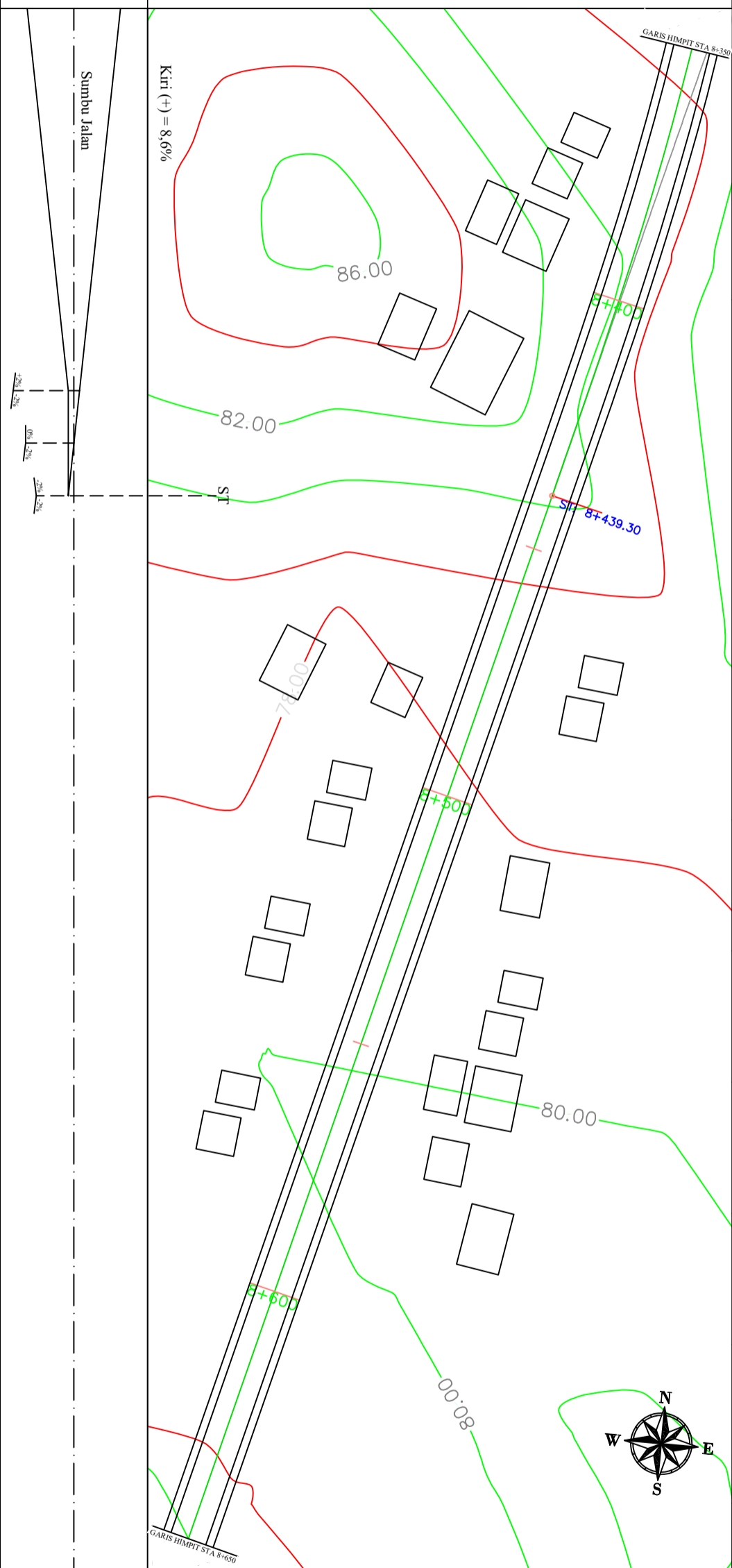
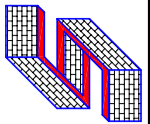
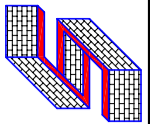


DIAGRAM SUPERELEVASI		DIAGRAM SUPERELEVASI						
104		104						
96		96						
88		88						
80		80						
72		72						
64		64						
56		56						
48		48						
40		40						
32		32						
ELEVASI TANAH ASLI	77.74	79.98	78.26	78.29	79.93	79.34	ELEVASI TANAH ASLI	
ELEVASI RENCANA	48.50	49.12	49.75	50.38	51.00	51.62	ELEVASI RENCANA	
STATIONING	8+400						8+500	8+600

Elevasi Tanah Rencana

Elevasi Tanah Asli



POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PALEMBANG

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
 JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
 STA 03+850 - 08+950
 KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
 PROVINSI SUMATERA SELATAN

PERENCANA
 Sopian
 NIM : 061650100022

PERENCANA
 Vidi Ramadhan
 NIM : 061650100070

PEMBIMBING I
 Le H. Kosim, M.T.
 NIP : 196210181989031002

PEMBIMBING II
 Ikhsan S.T.M.T.
 NIP : 196905092000031001

JUDUL GAMBAR
 POTONGAN MEMANJANG
 STA 08+650 - 08+950

NO. GAMBAR
 17
 JUMLAH GAMBAR
 17

SKALA
 HORIZONTAL = 1:1000
 VERTIKAL = 1:800

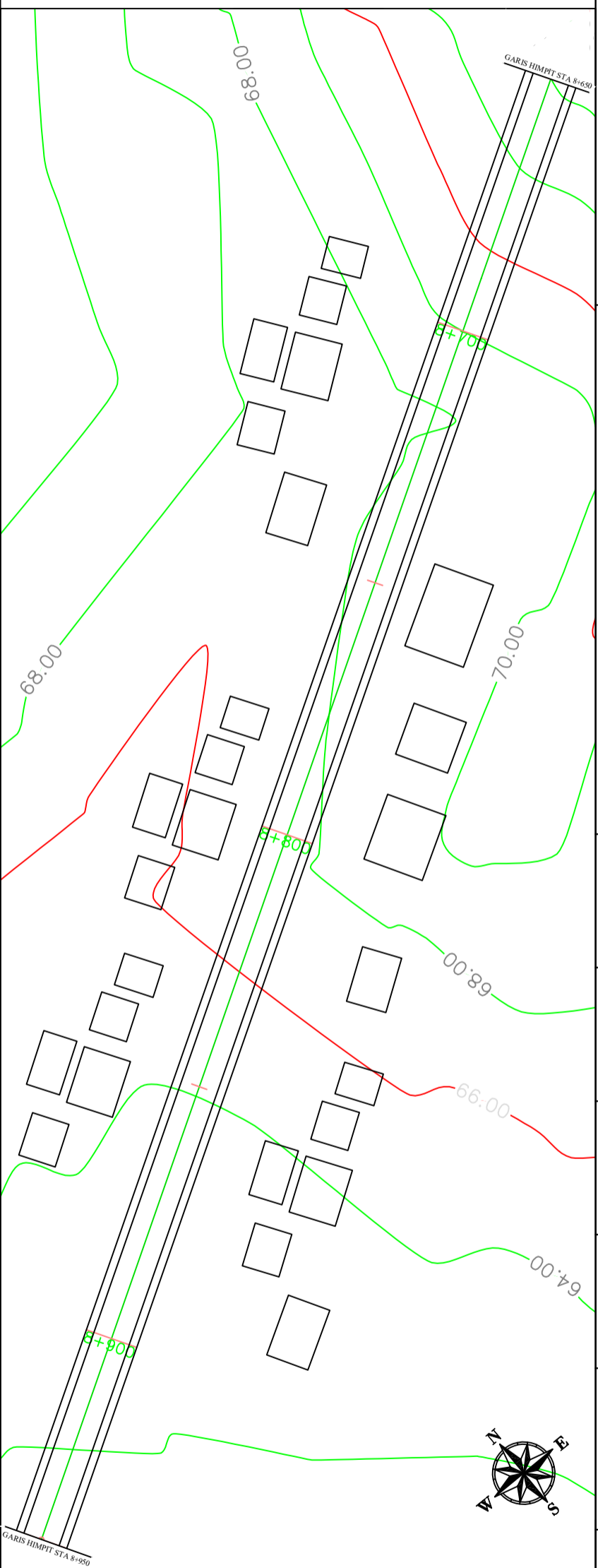


DIAGRAM SUPERELEVASI		Sumbu Jalan								DIAGRAM SUPERELEVASI	
104										104	
96										96	
88										88	
80										80	
72										72	
64										64	
56										56	
48										48	
40										40	
32										32	
ELEVASI TANAH ASLI	75.49	69.55	68.29	67.42	64.01	62.75				ELEVASI TANAH ASLI	
ELEVASI RENCANA	52.25	52.88	53.50	54.12	54.75	55.38				ELEVASI RENCANA	
STATIONING		8+700		8+800		8+900				STATIONING	



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN NIM. 061630100022
VIDI RAMADHAN NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

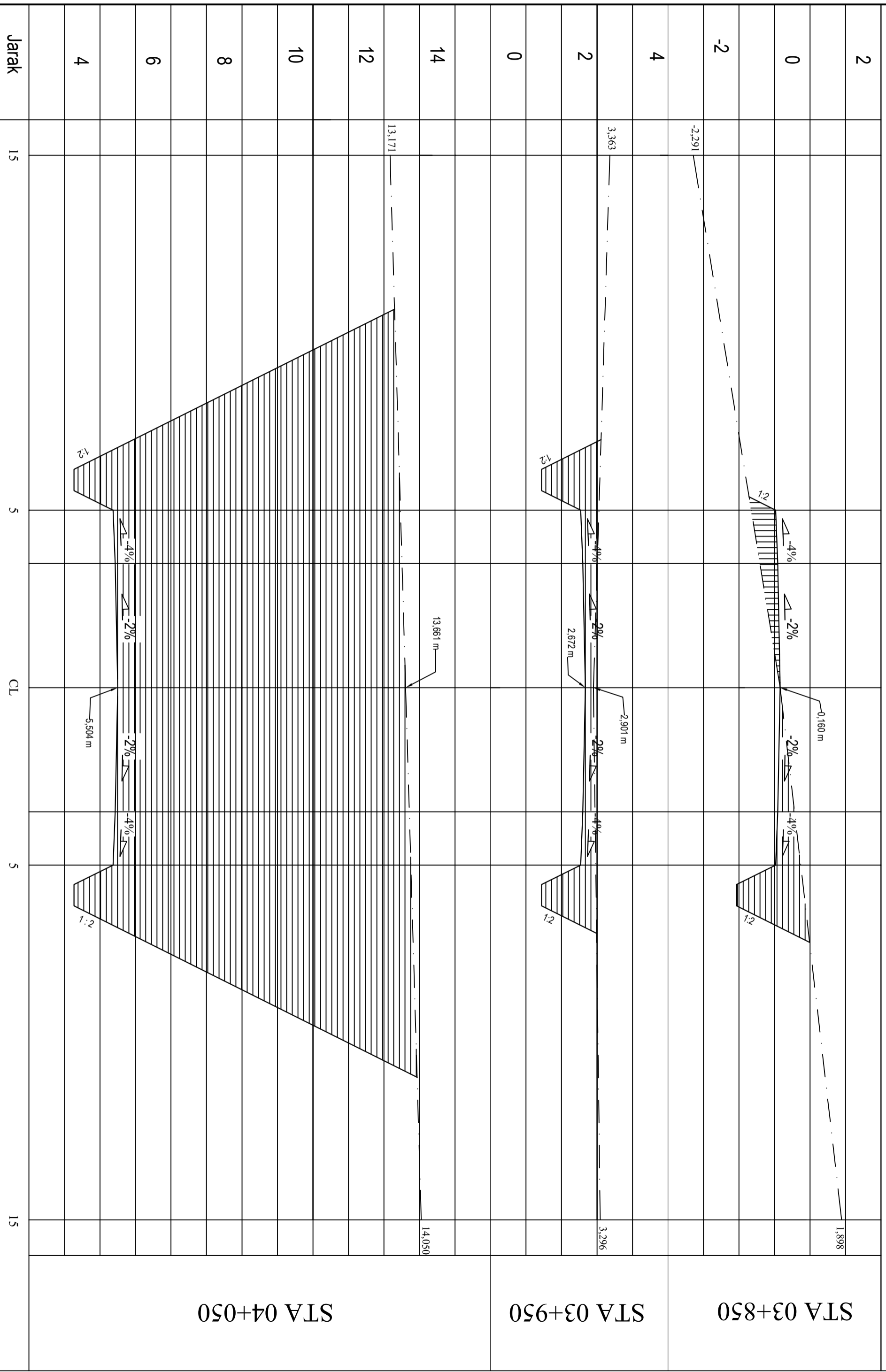
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 03+850 - 04+050

No. GAMBAR
1
JMLAH GAMBAR
21

SKALA
Hor = 1:100
Ver = 1:200

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 04+050

STA 03+950

STA 03+850

Jarak

15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

J. H. KOSIM, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
04+150 - 04+450

No. GAMBAR

2

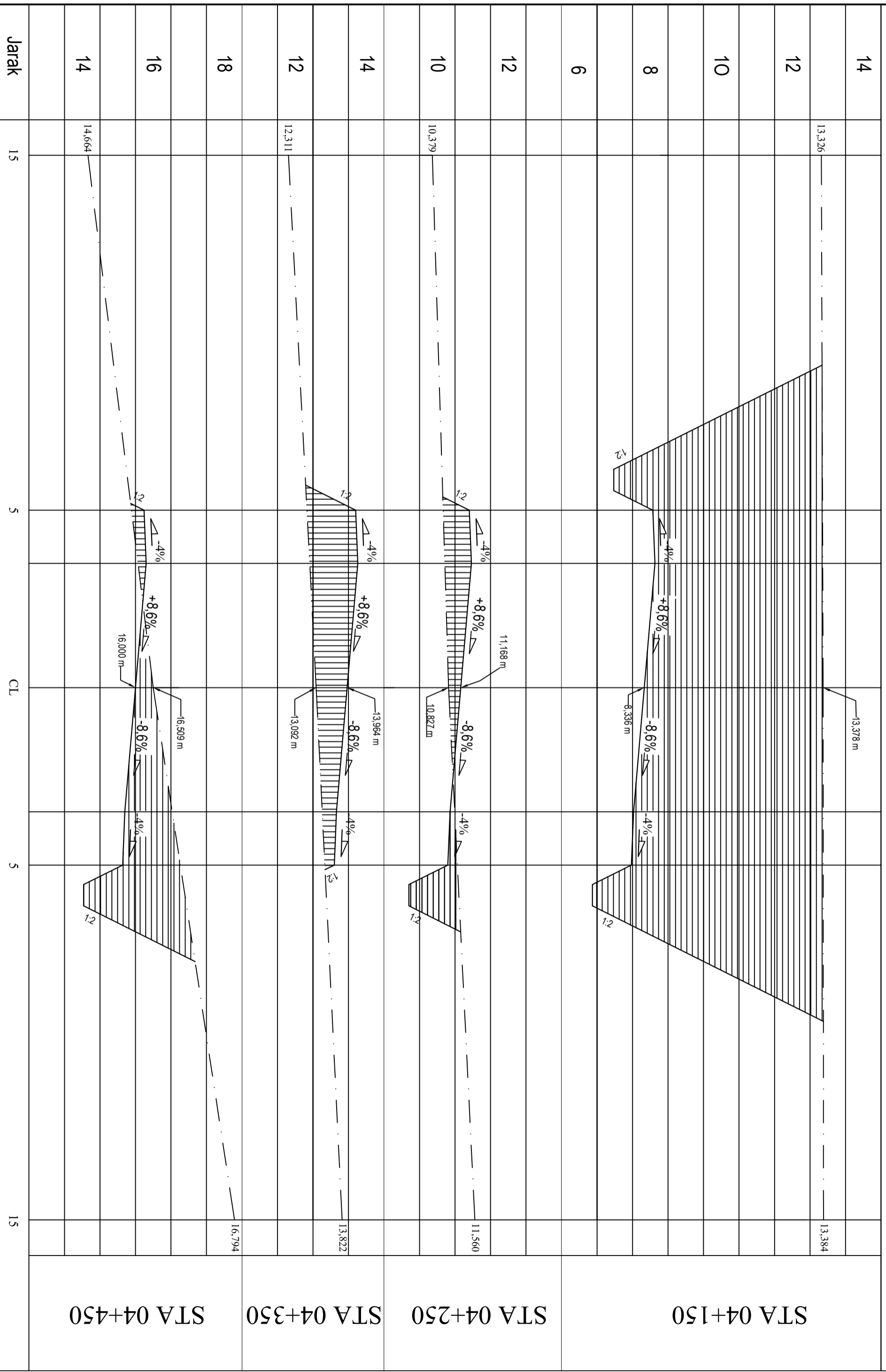
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:200

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



Jarak

15

5

CL

5

15

STA 04+450

STA 04+350

STA 04+250

STA 04+150



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 04+550 - 04+650

No. GAMBAR

3

JUMLAH GAMBAR

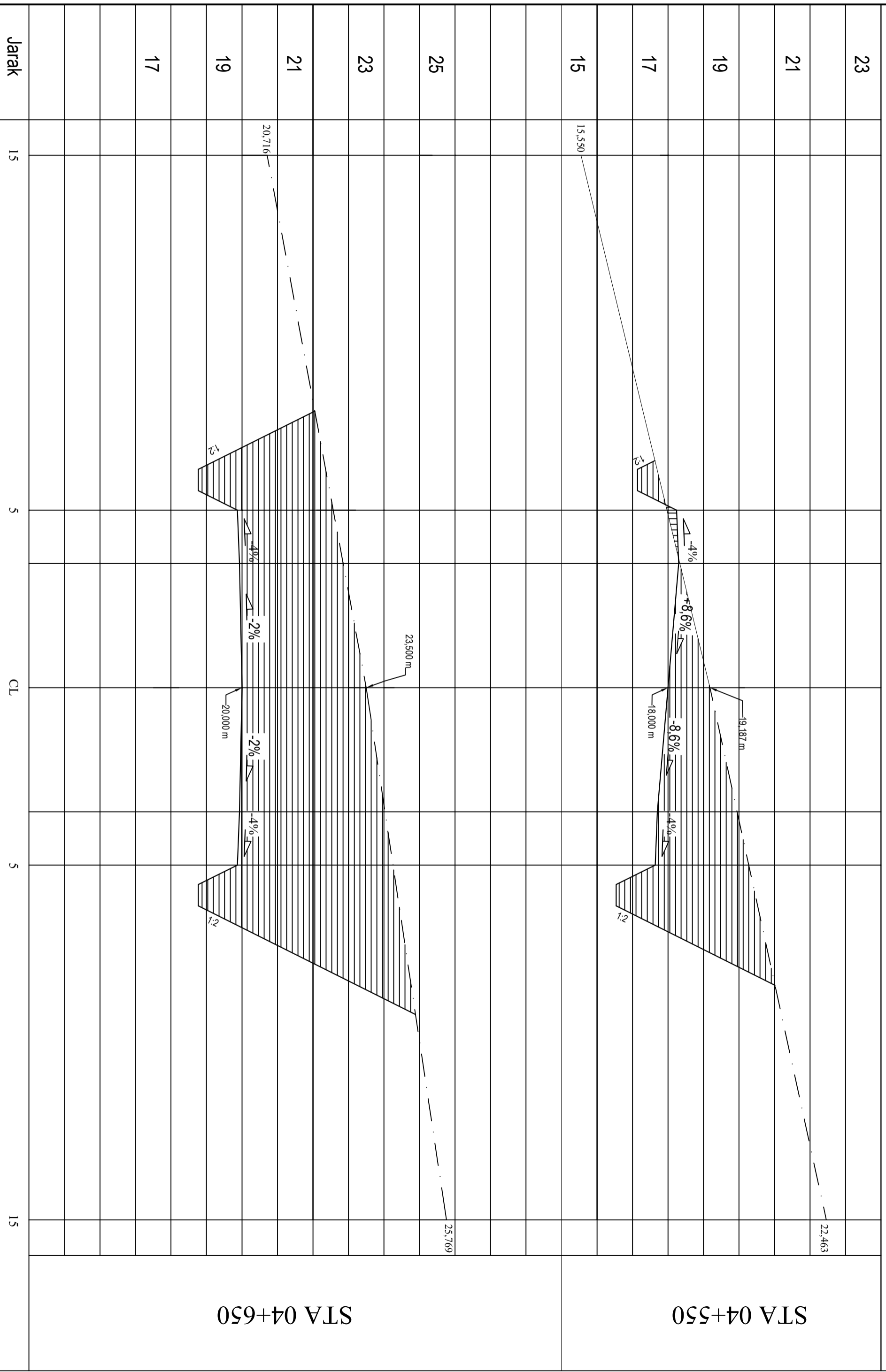
21

SKALA

Hor = 1:100

Ver = 1:300

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG





JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

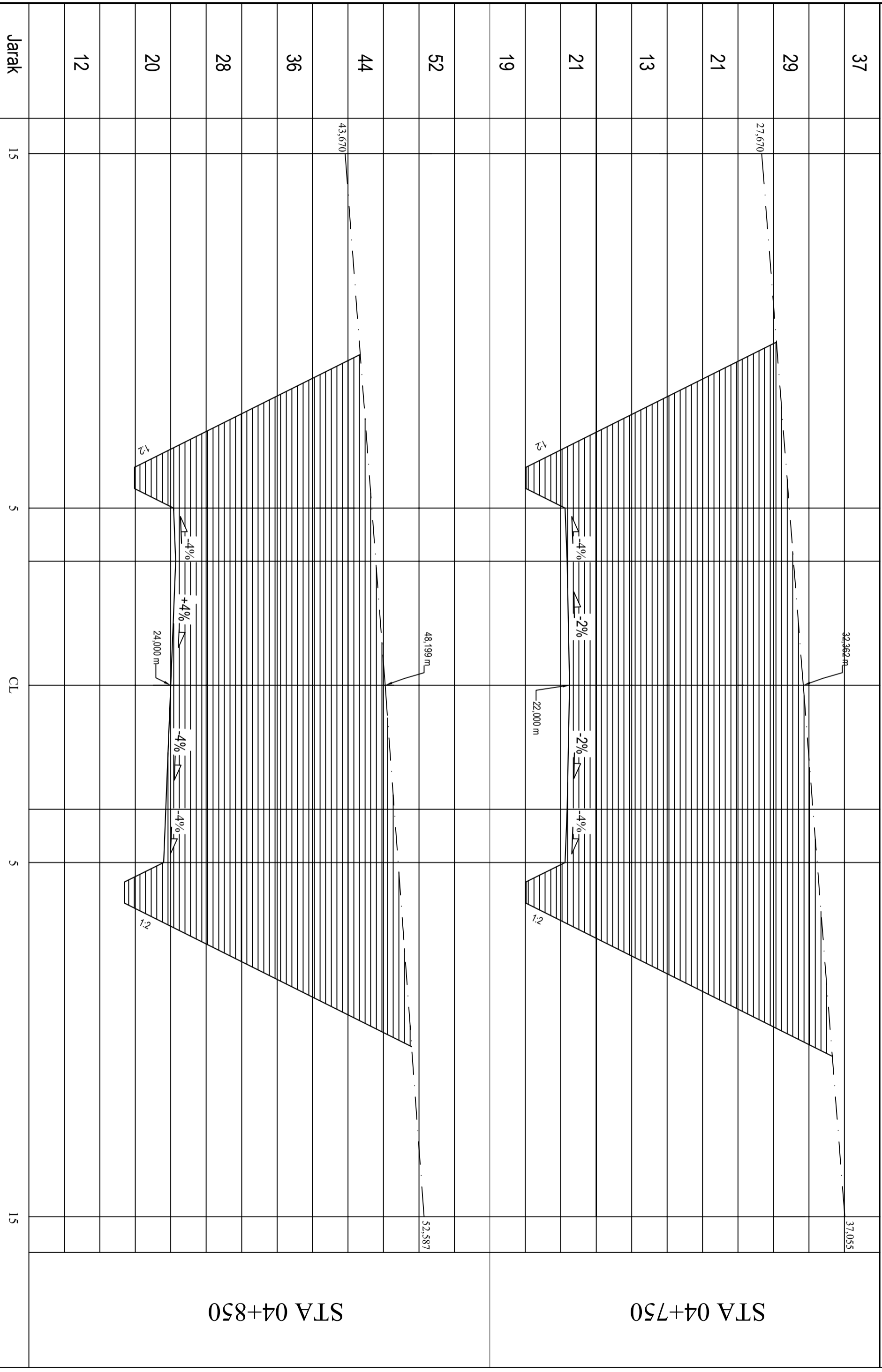
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 04+750 - 04+850

No. GAMBAR
4
JMLAH GAMBAR
21

SKALA
Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG





JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 04+950 - 05+050

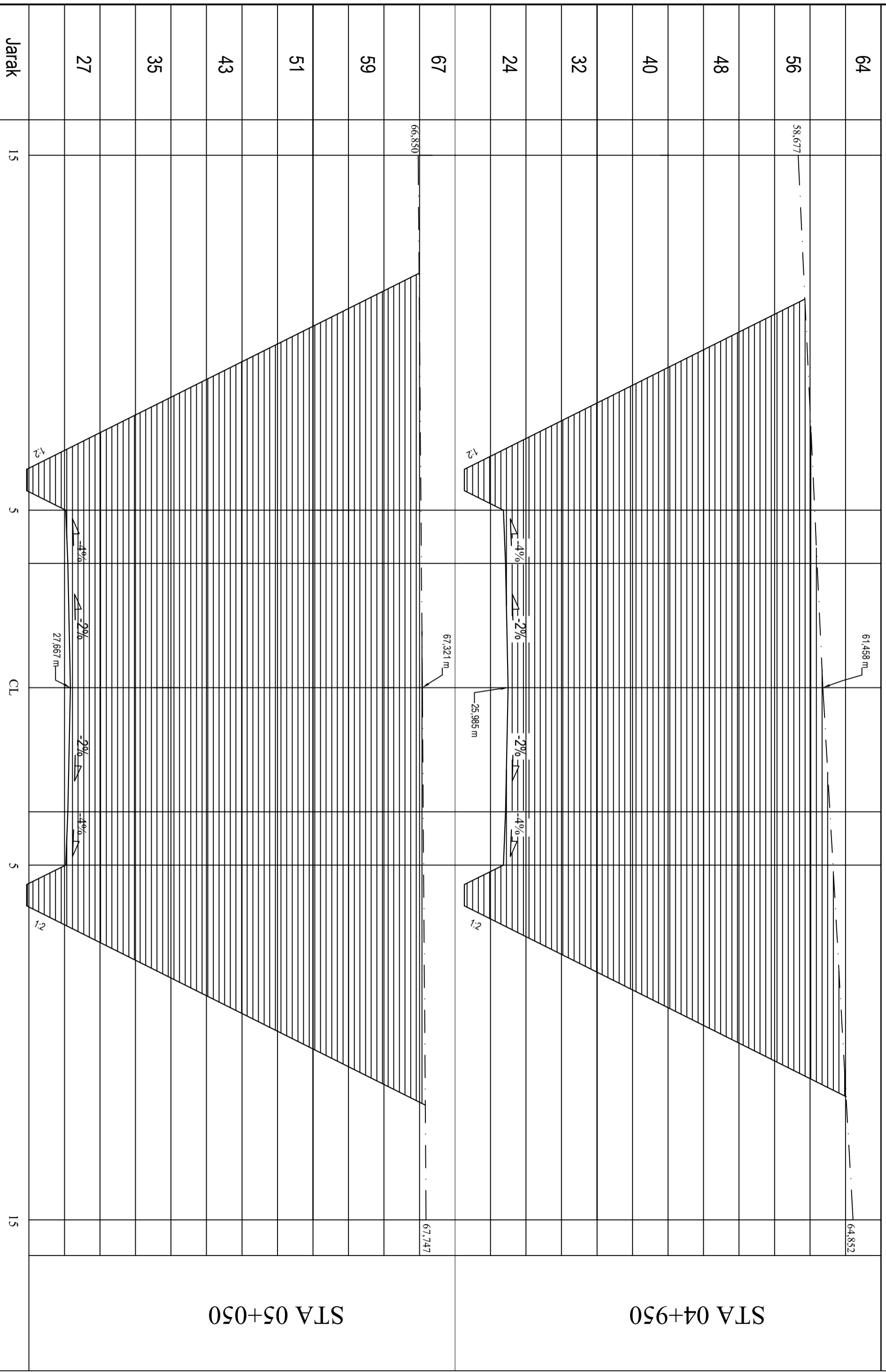
No. GAMBAR

5

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:300

POLITEKNIK
NEGERI SRIVIJAYA
PALEMBANG



STA 04+950

STA 05+050



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 05+150 - 05+250

No. GAMBAR

6

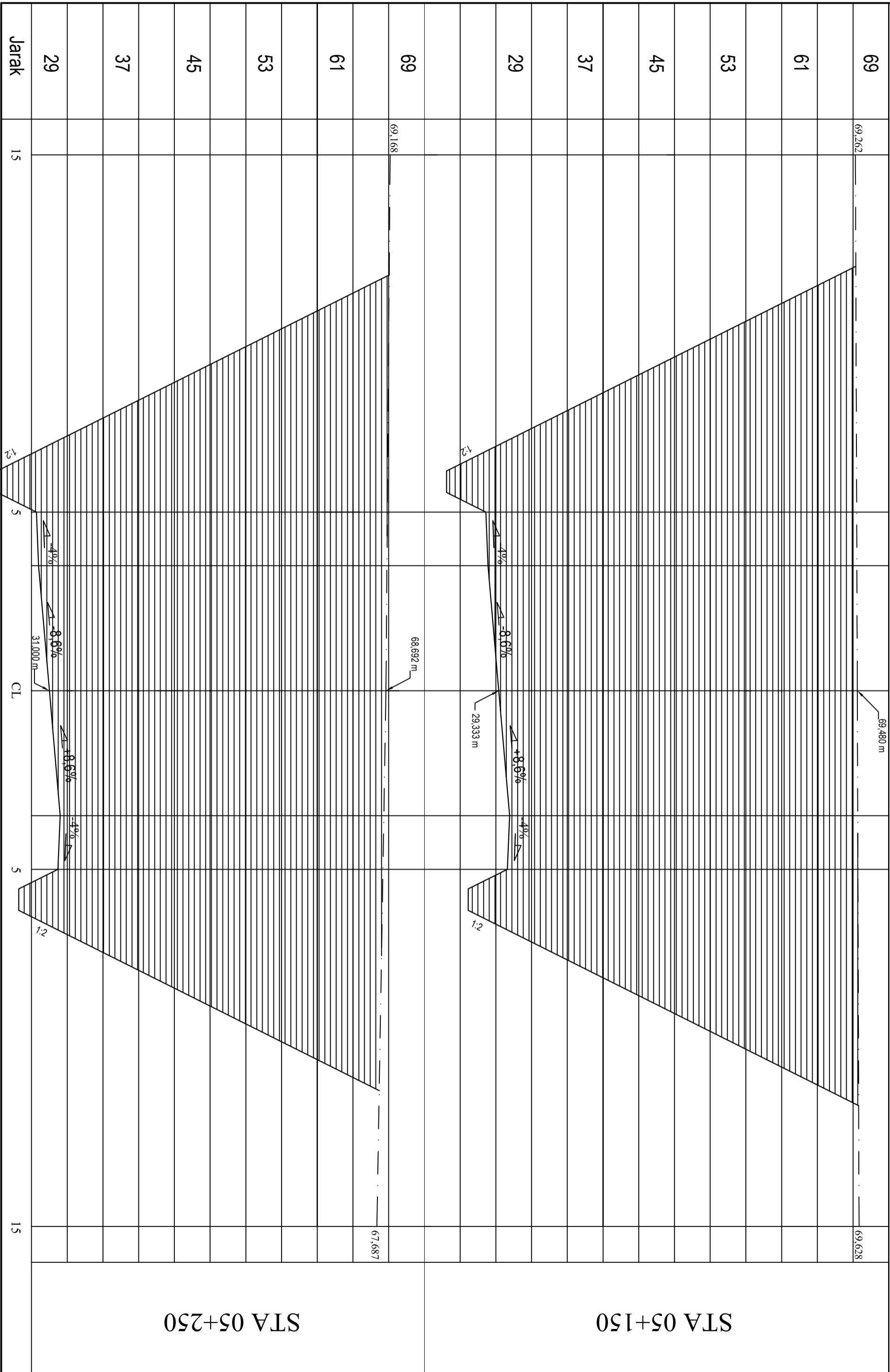
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



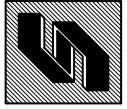
STA 05+150

STA 05+250

Jarak

15

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 05+350 - 05+450

No. GAMBAR

7

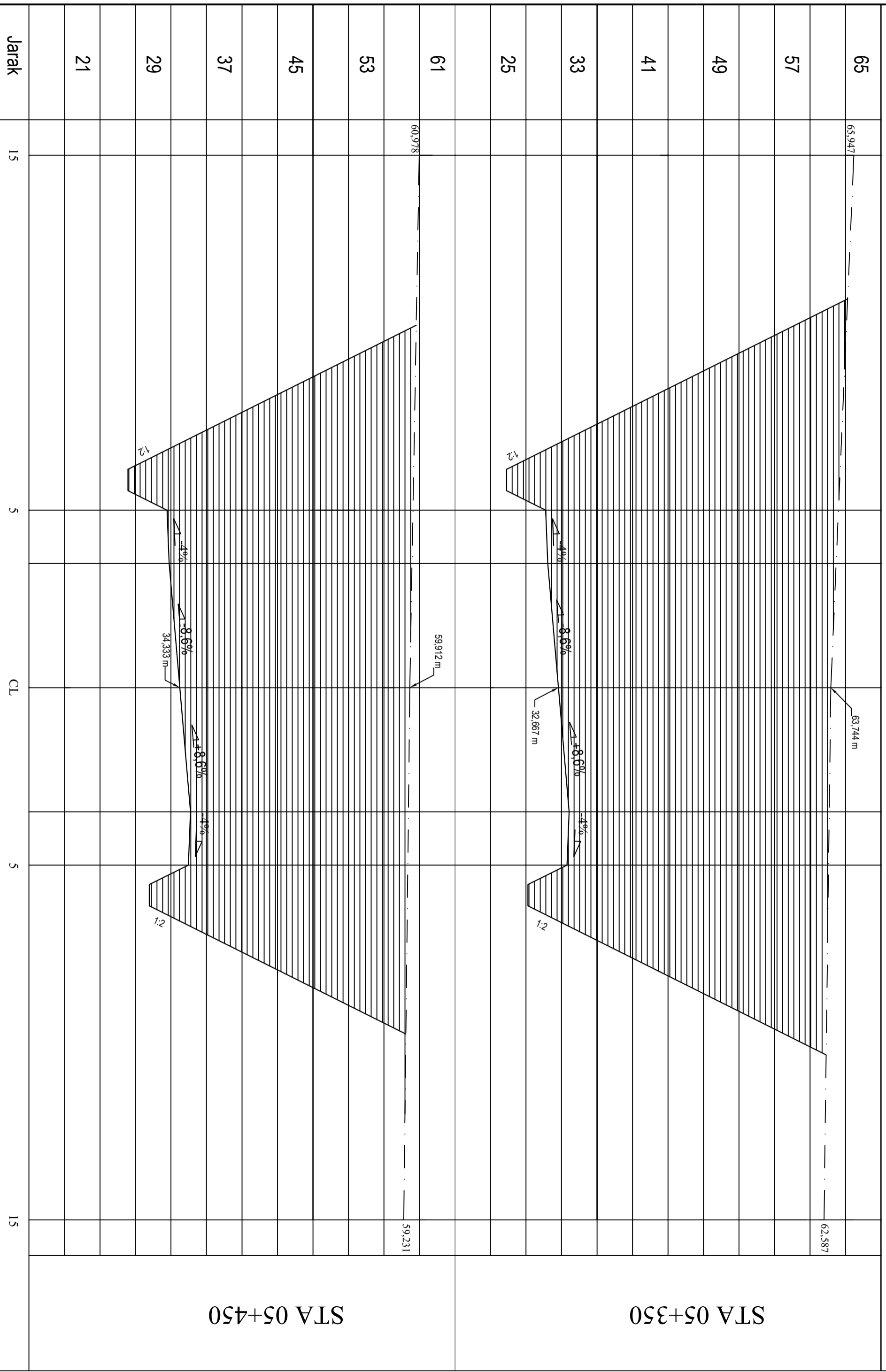
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 05+350

STA 05+450

Jarak

15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022
VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

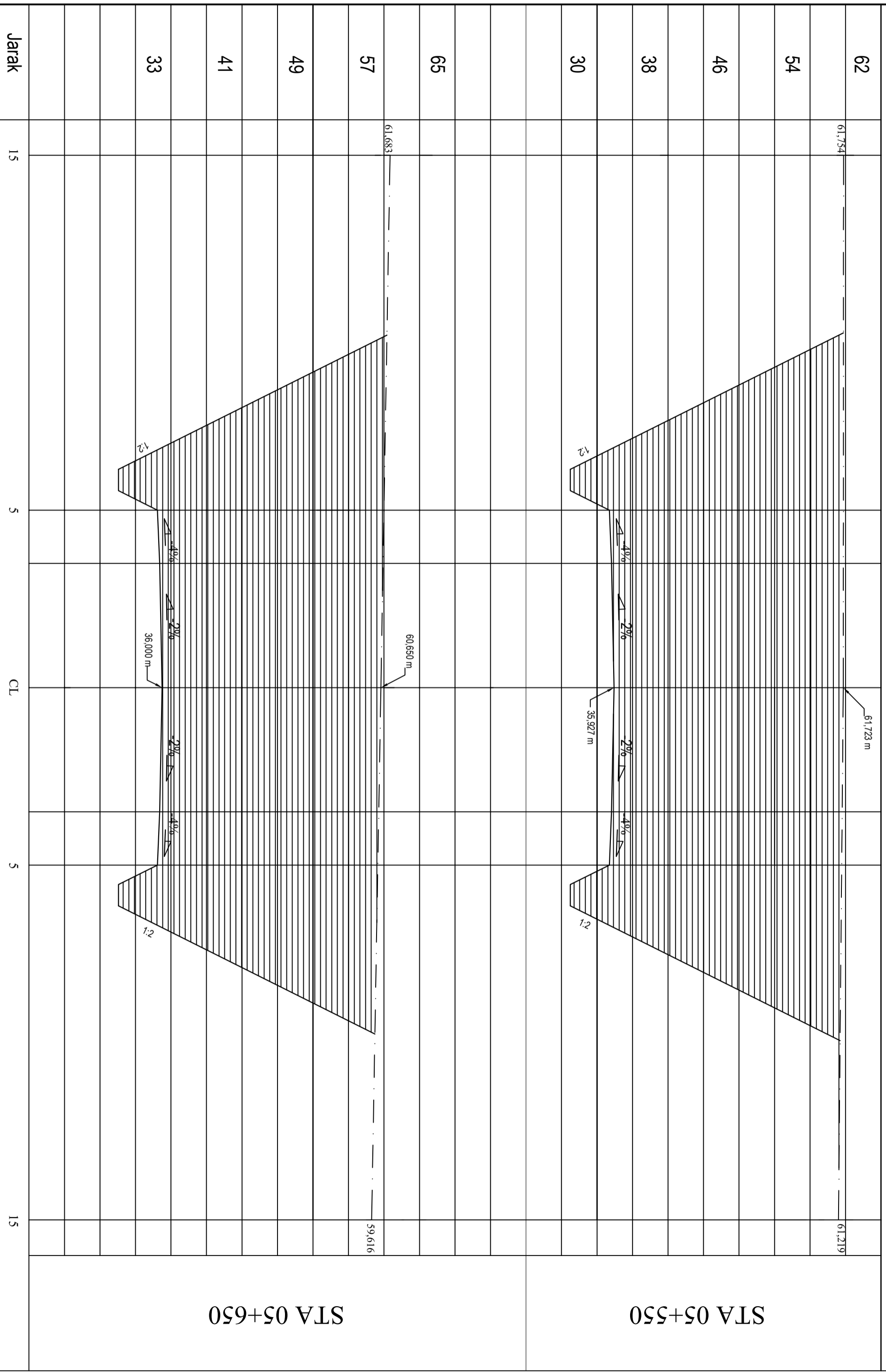
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 05+550 - 05+650

No. GAMBAR
8
Jumlah GAMBAR
21

SKALA
Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 05+650

STA 05+550

Jarak

15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Dr. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 05+750 - 05+950

No. GAMBAR

9

JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100

Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG

56	35,907		5	CL	5	54,301	STA 05+750
48						40,964	
43	41,611						
35						20,360	STA 05+850
27							
38							
30							STA 05+950
22	24,691						
33							
Jarak	15						15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN NIM. 061630100022
VIDI RAMADHAN NIM. 061630100070

PEMIMPING I
J. H. KOSIM, M.T
NIP. 196210181980031002

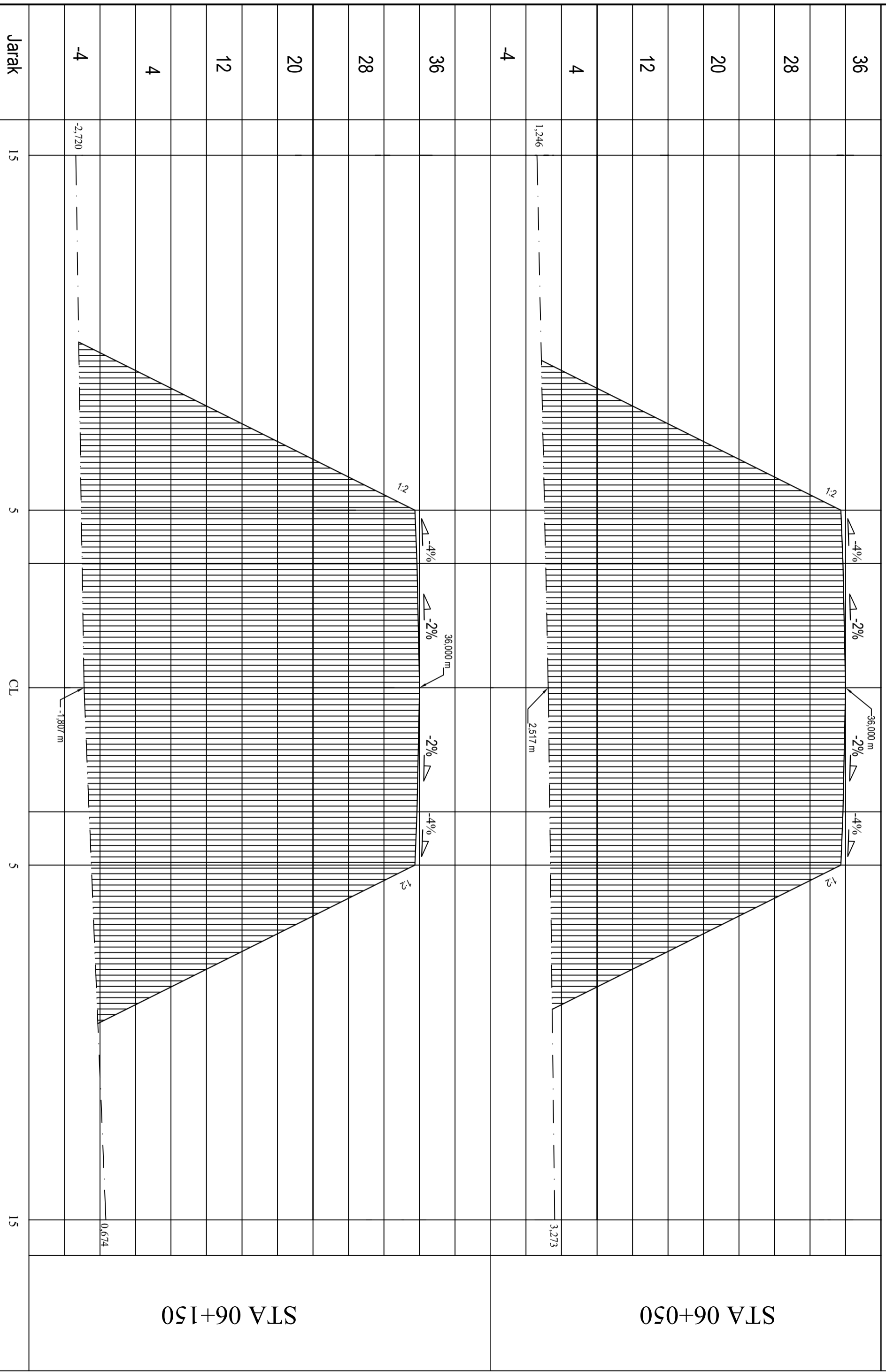
PEMIMPING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 1965092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 06+050 - 06+150

No. GAMBAR
10
JUMLAH GAMBAR
21

SKALA
Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 06+050

STA 06+150



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

J. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 06+250 - 06+450

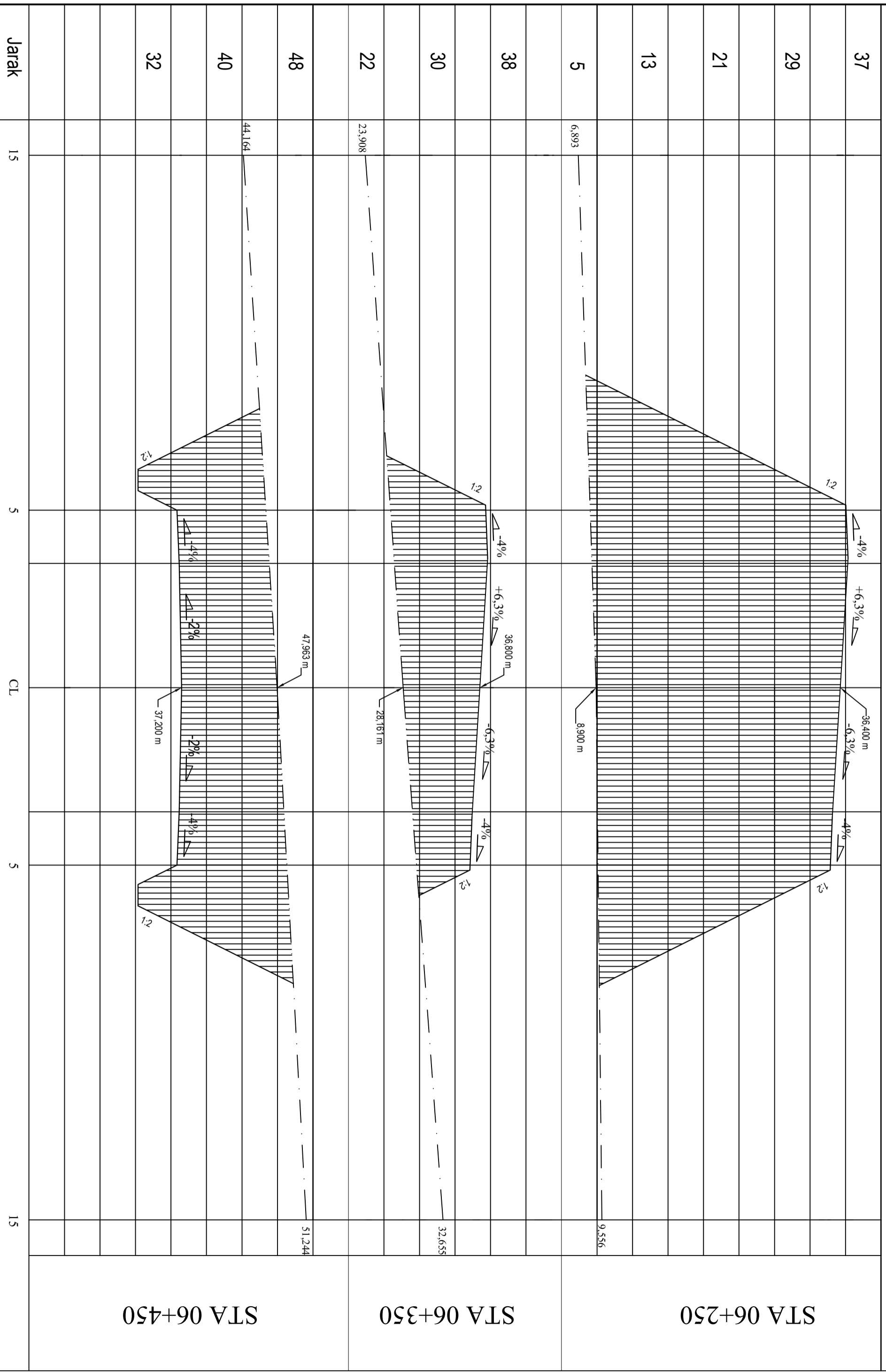
No. GAMBAR

II
Jumlah GAMBAR
21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

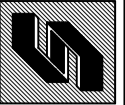
POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 06+250

STA 06+350

STA 06+450



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022
VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

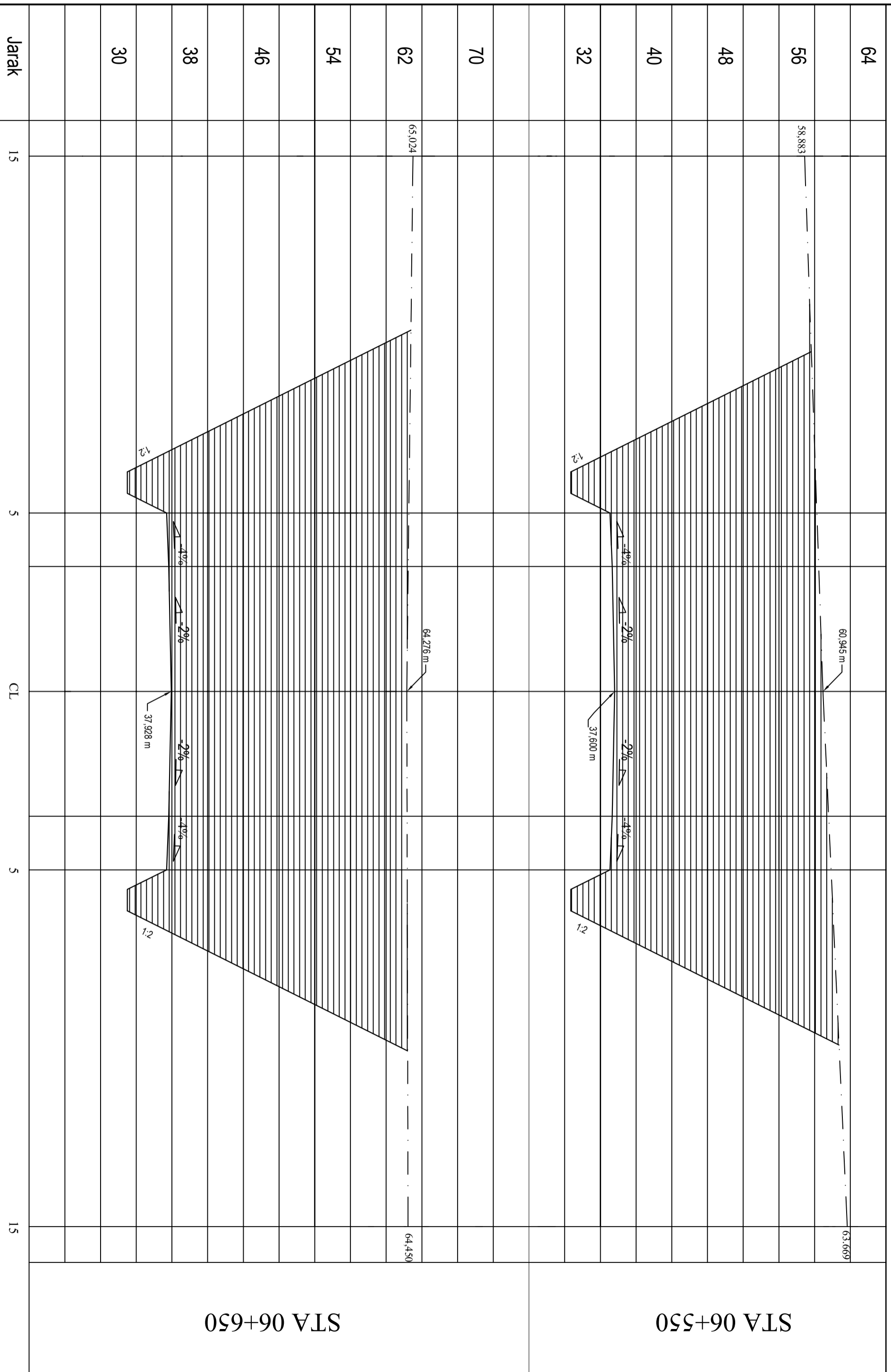
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 06+550 - 06+650

No. GAMBAR
12
JUMLAH GAMBAR
21

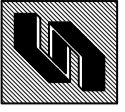
SKALA
Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 06+550

STA 06+650



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

J. H. KOSIM, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
06+750 - 06+950

No. GAMBAR

13

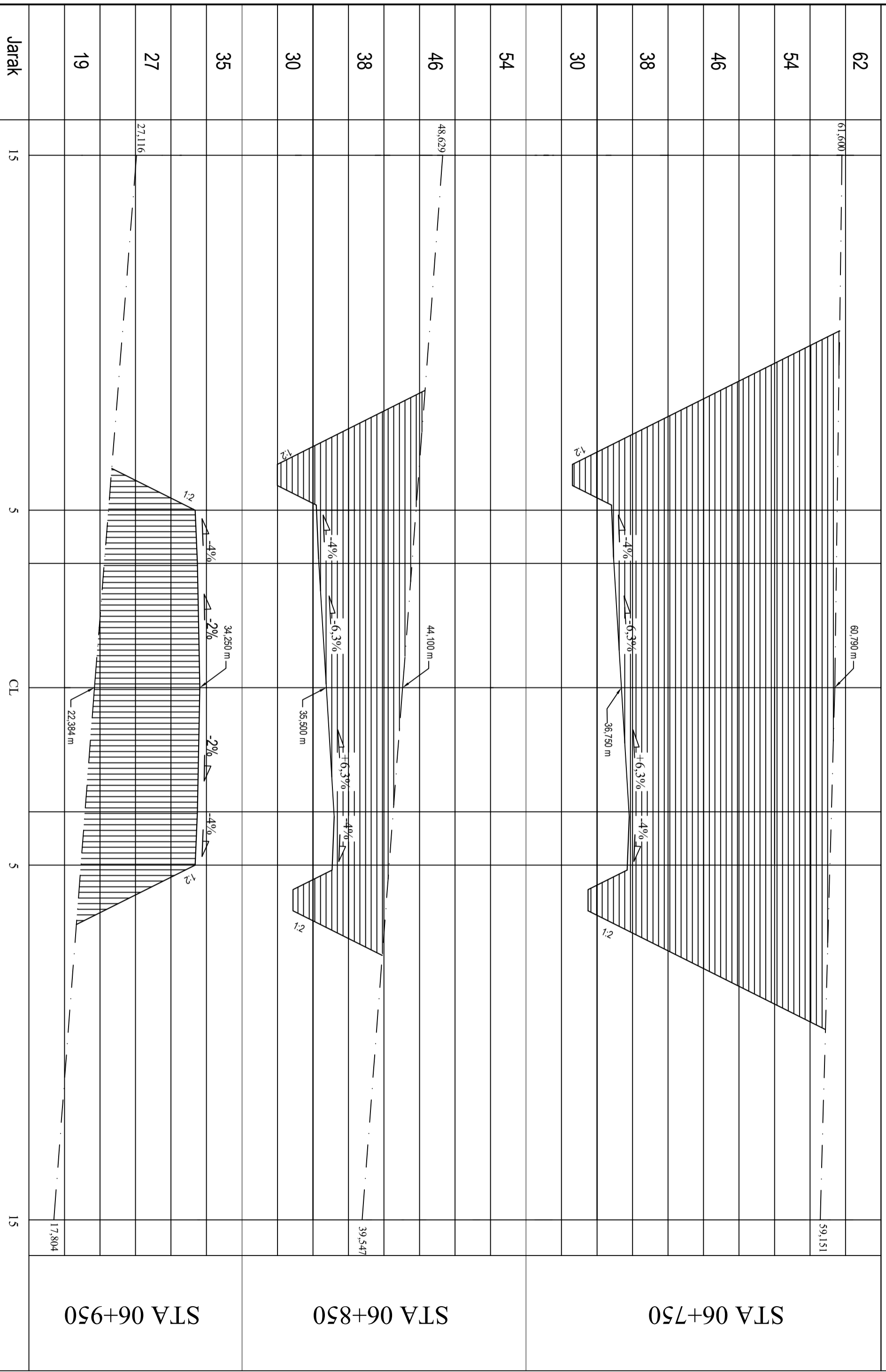
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 06+750

STA 06+850

STA 06+950

Jarak 15

5

CL

5

15

17,804

59,151

39,547

44,100 m

36,750 m

36,750 m

1:2

1:2

1:2

1:2

1:2

1:2

-4%

-4%

-4%

-2%

-2%

-2%

-2%

+6.3%

+6.3%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%

-4%



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 07+050 - 07+150

No. GAMBAR

14

JUMLAH GAMBAR

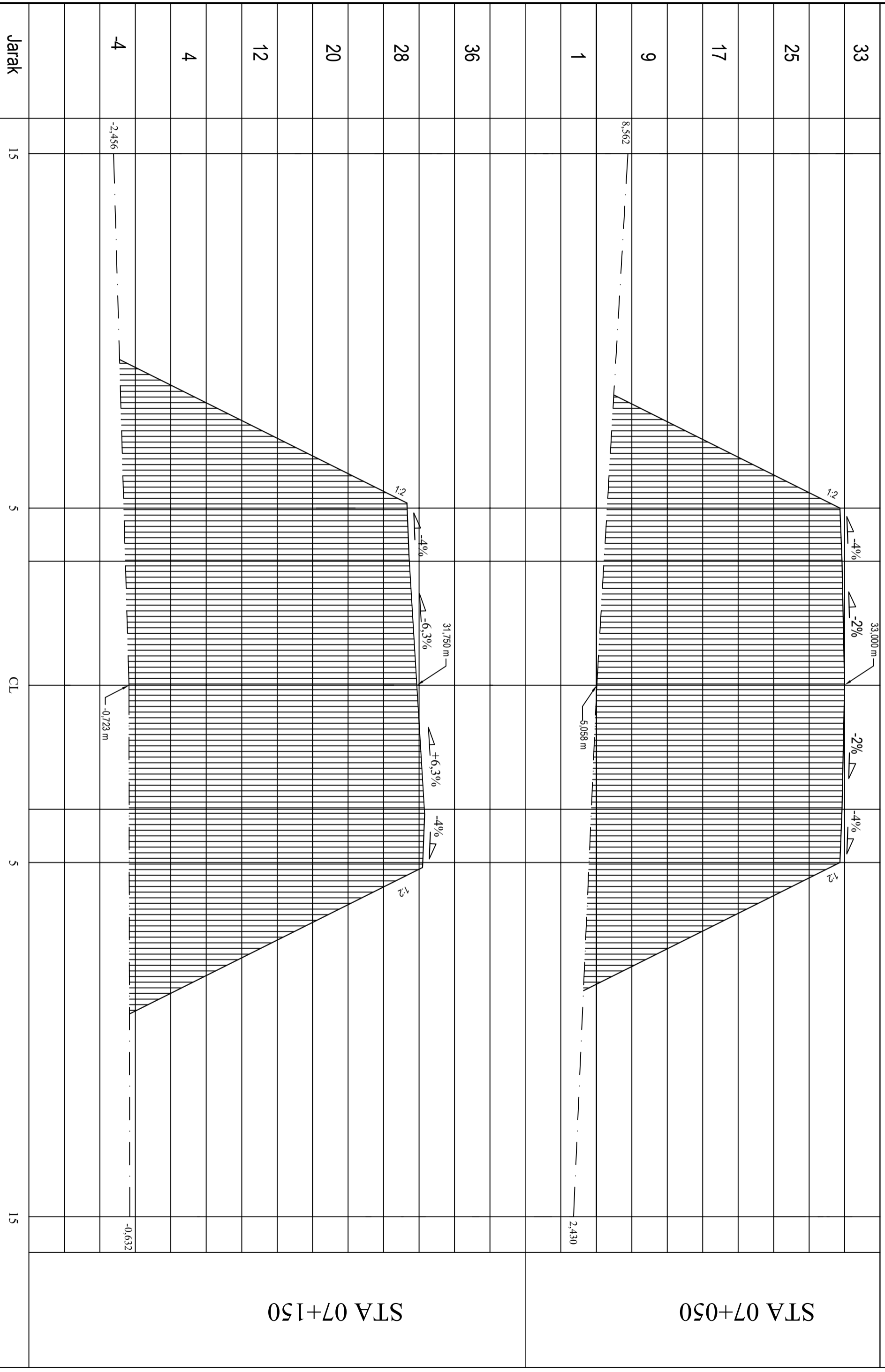
21

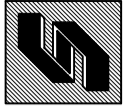
SKALA

Hor = 1:100

Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG





JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 07+250 - 07+550

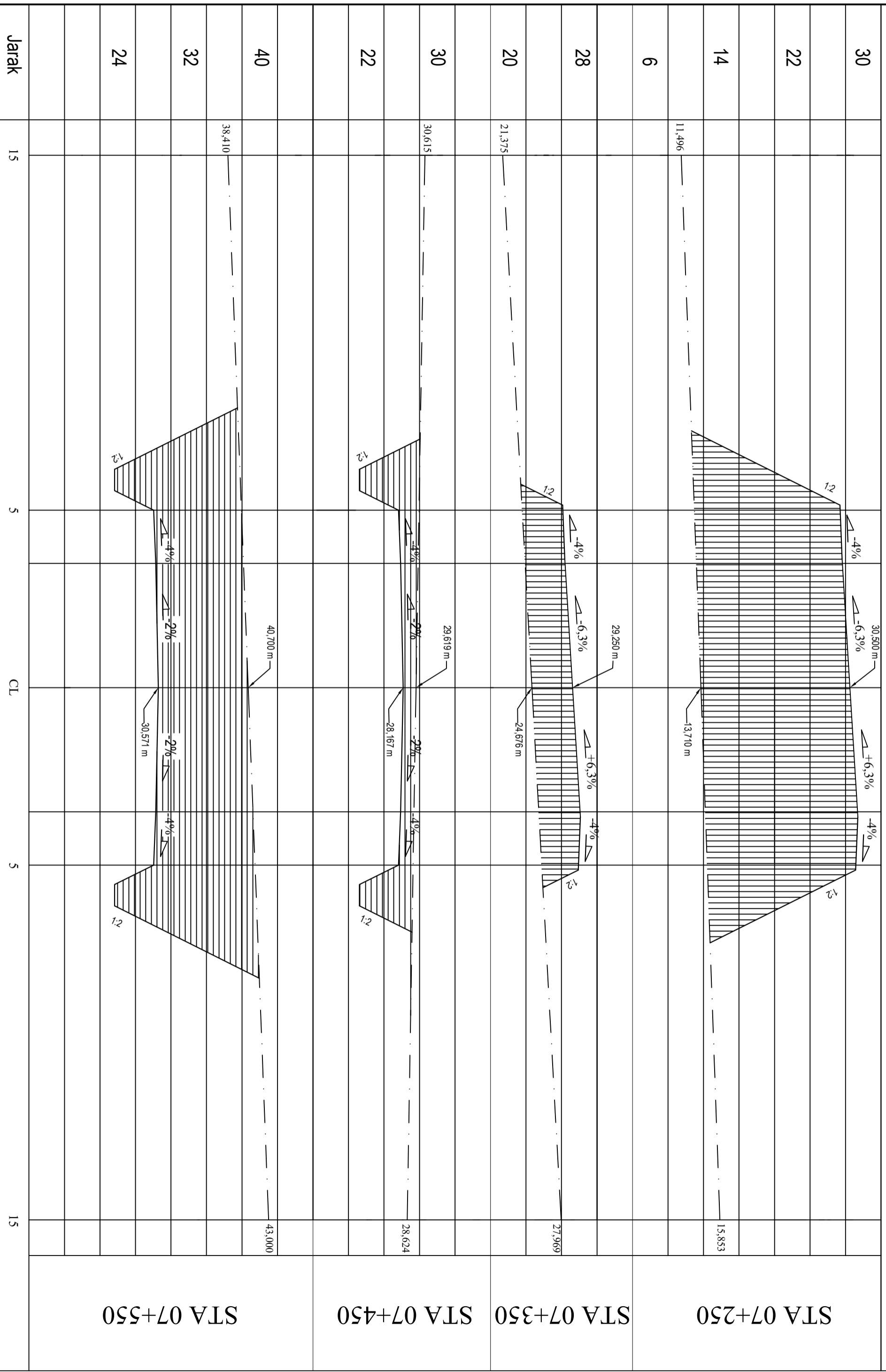
No. GAMBAR

15
Jumlah GAMBAR
21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 07+250

STA 07+350

STA 07+450

STA 07+550

Jarak

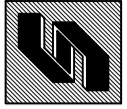
15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 1969050292000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 07+650 - 07+850

No. GAMBAR

16

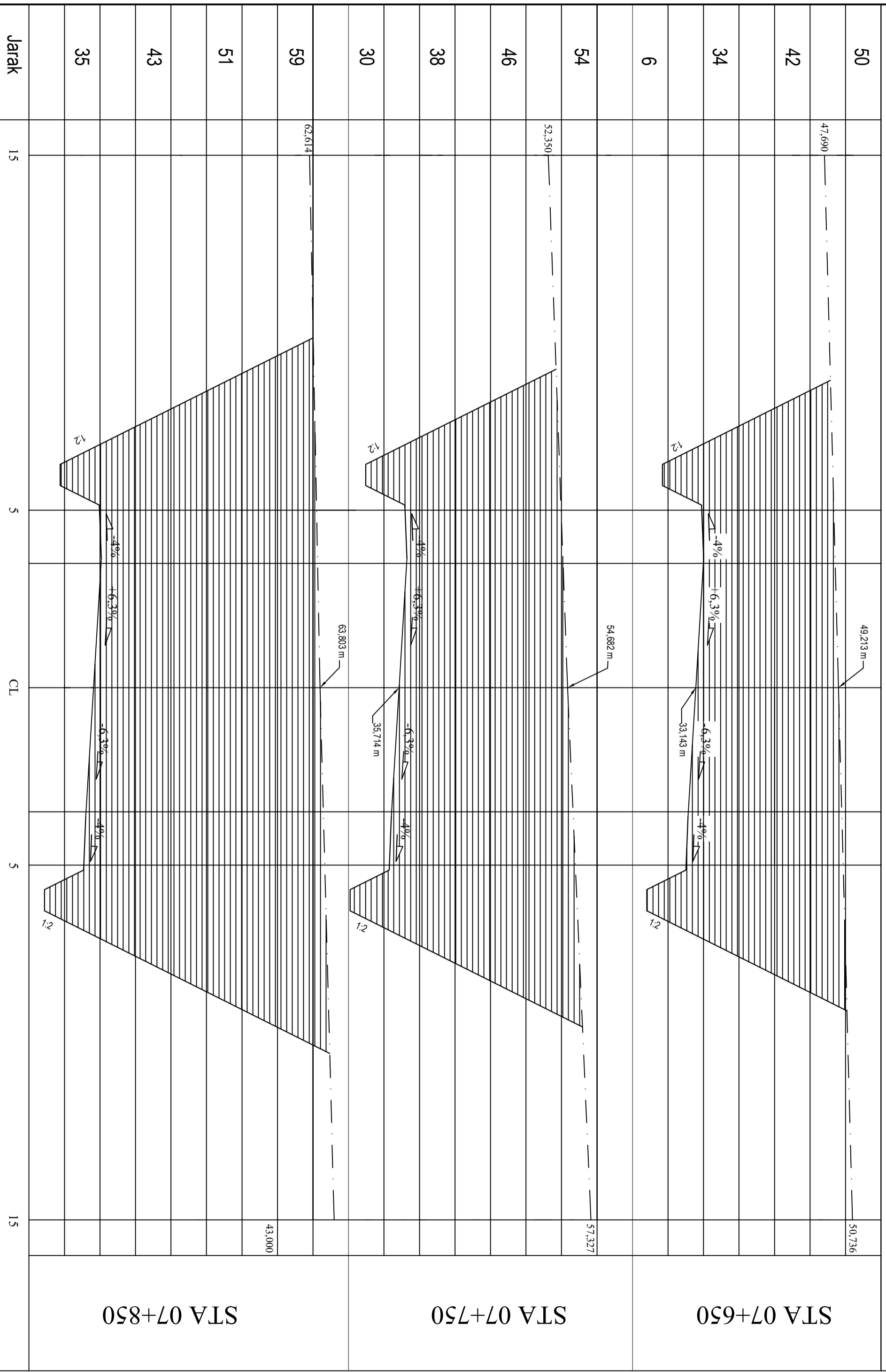
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRIVJAYA
PALEMBANG



STA 07+650

STA 07+750

STA 07+850

Jarak

15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 07+950 - 08+050

No. GAMBAR

17

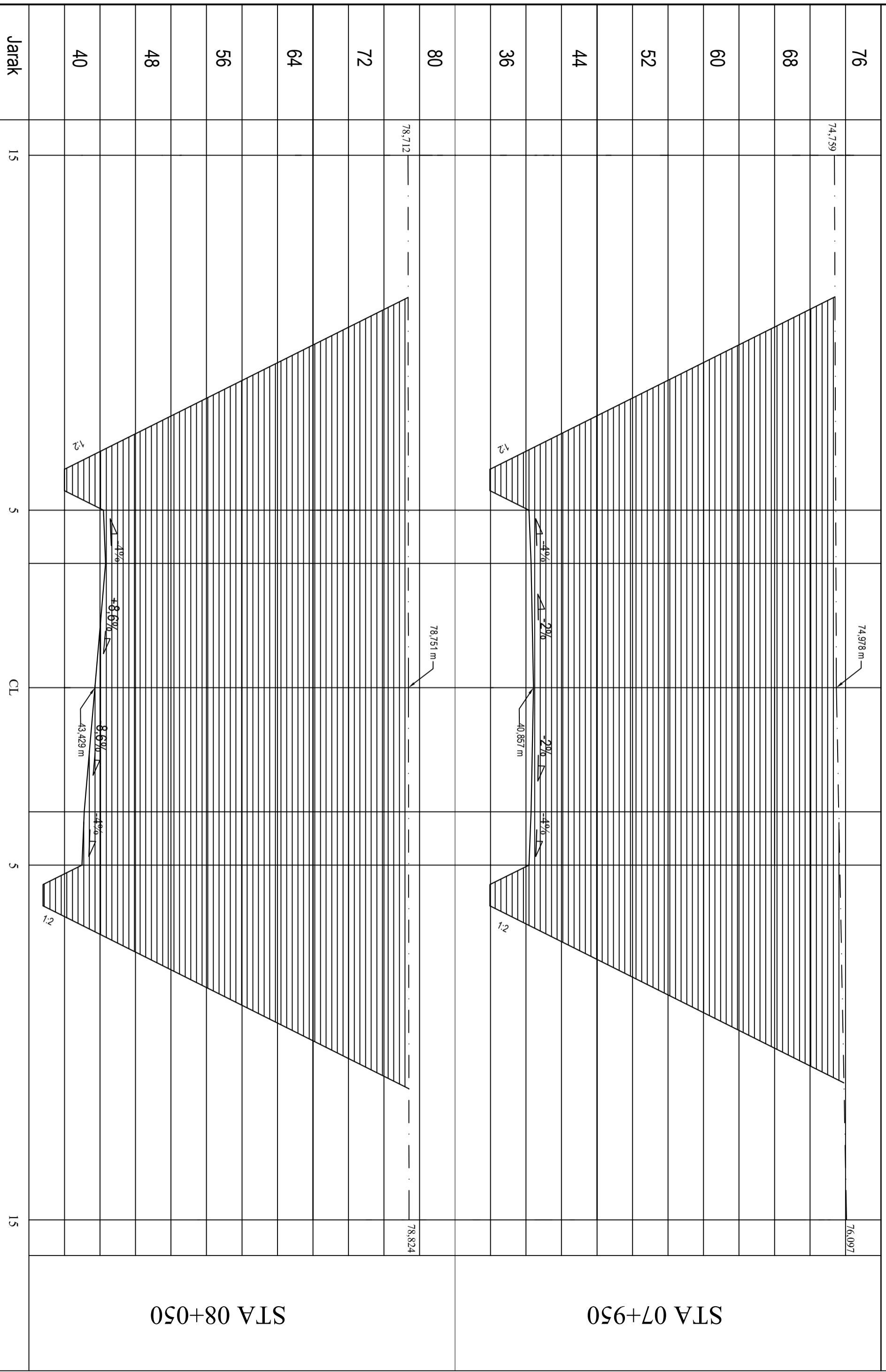
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:300

POLITEKNIK
NEGERI SRIVIAVA
PALEMBANG





JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 08+150 - 08+250

No. GAMBAR

18

JUMLAH GAMBAR

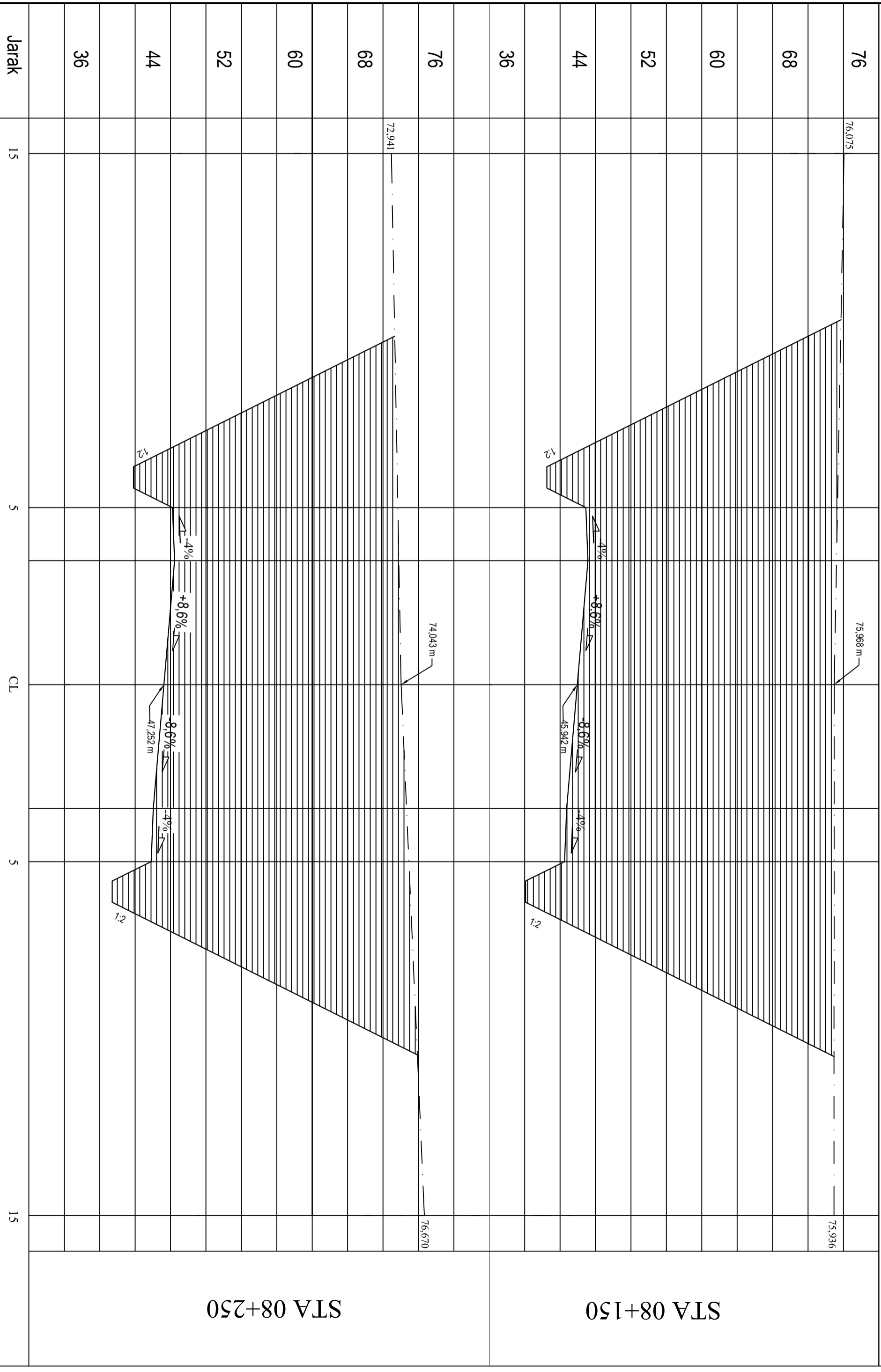
21

SKALA

Hor = 1:100

Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG





JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 08+350 - 08+450

No. GAMBAR

19

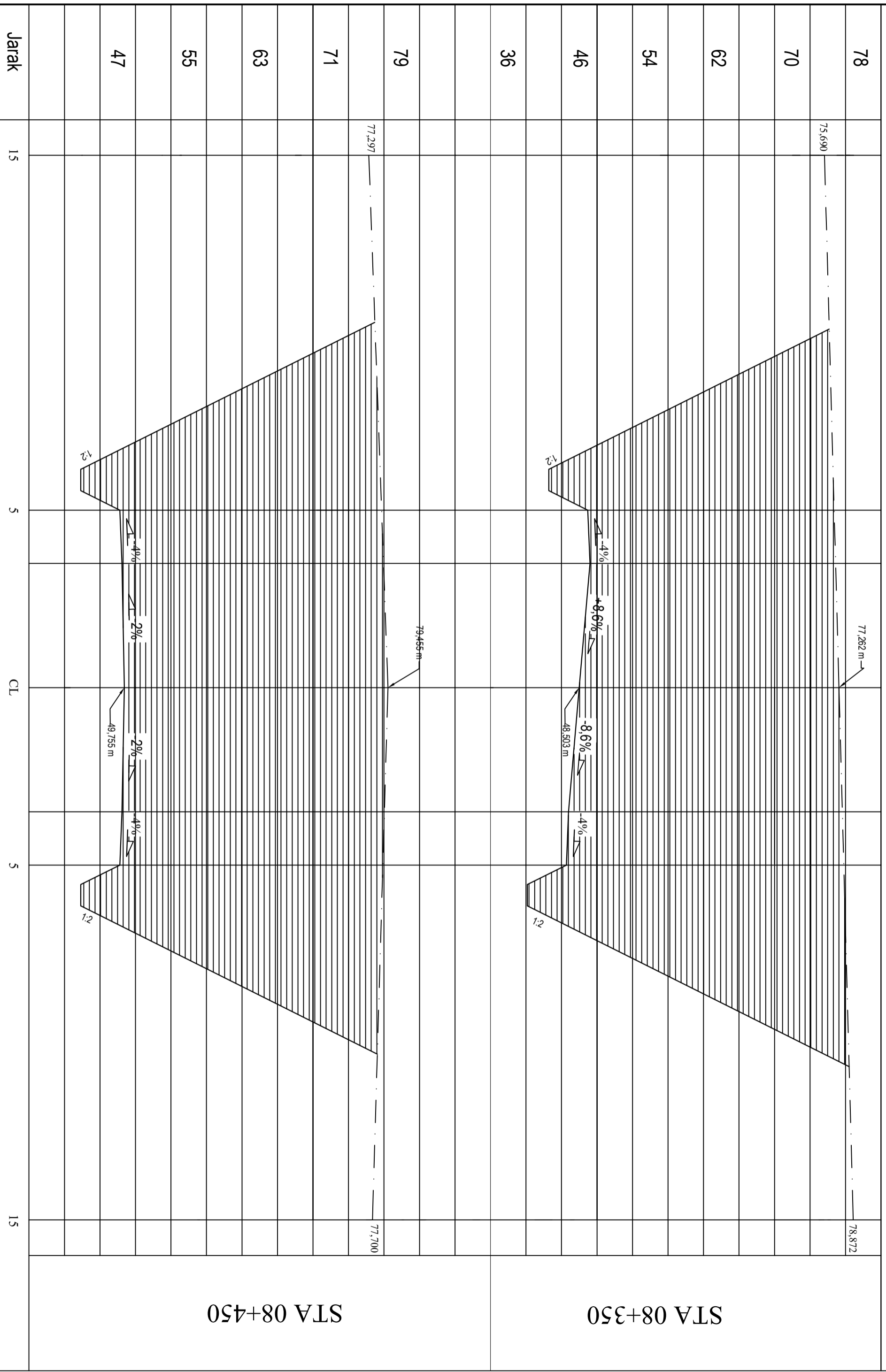
JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 08+350

STA 08+450



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMPING I

Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181980031002

PEMIMPING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 08+550 - 08+650

No. GAMBAR

20

JUMLAH GAMBAR

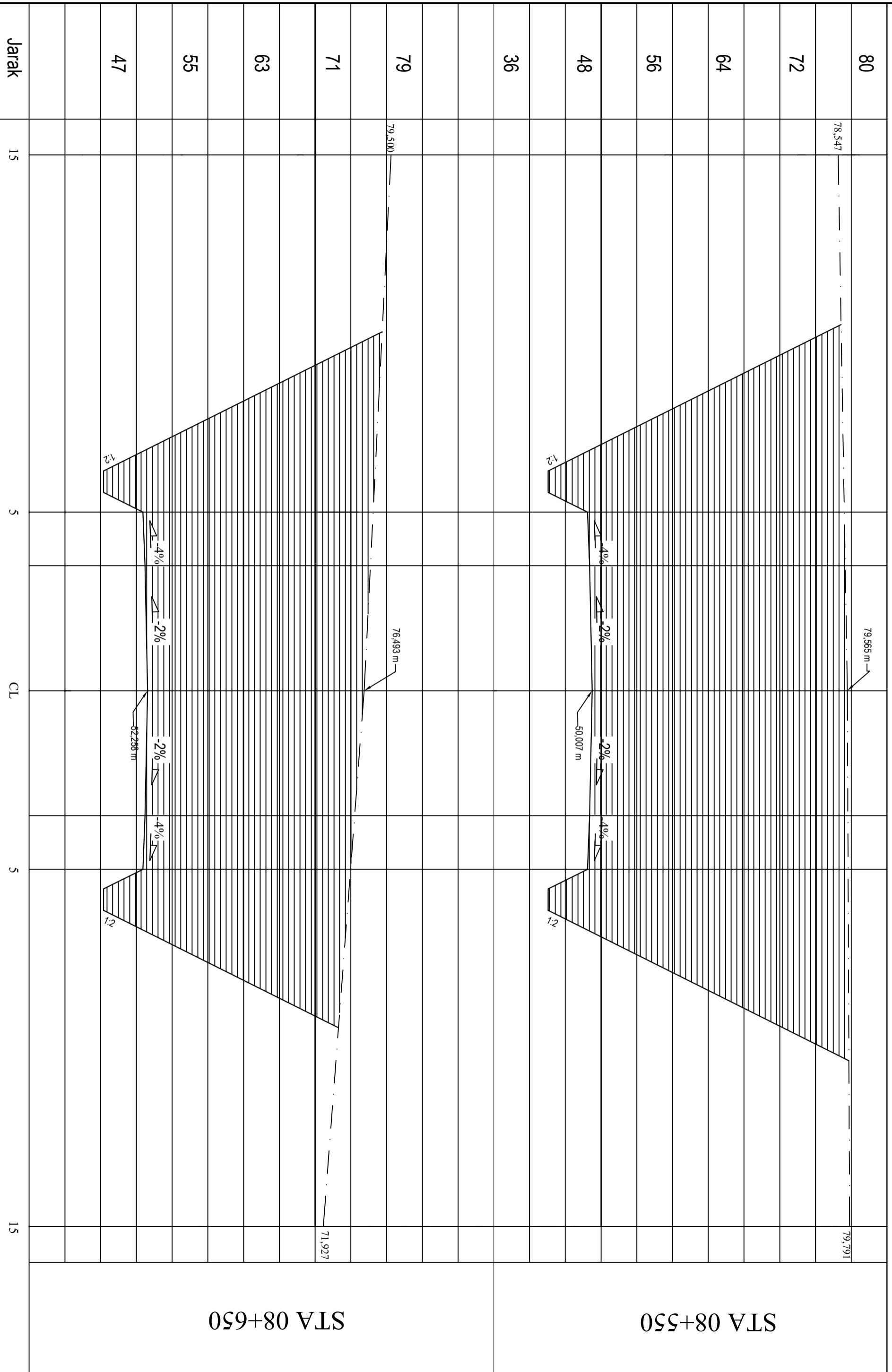
21

SKALA

Hor = 1:100

Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



STA 08+550

STA 08+650

Jarak

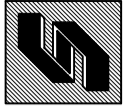
15

5

CL

5

15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH

SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I

Dr. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181989031002

PEMIMBING II

IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196905092000031001

JUDUL GAMBAR

GAMBAR
POT. MELINTANG
STA 08+750 - 08+950

No. GAMBAR

21

JUMLAH GAMBAR

21

SKALA

Hor = 1:100
Ver = 1:800

POLITEKNIK
NEGERI SRIVIAVA
PALEMBANG

68	68,368		68,293 m	66,830	STA 08+750
60			64,463 m	63,994	
52			54,761 m		
44					
71					
63					
55	60,058		60,530 m	60,662	STA 08+850
60			56,000 m		
68	67,196		60,530 m		
71					
63					
55					
Jarak	15	5	CL	5	15



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022

VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 19621018198031002

PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

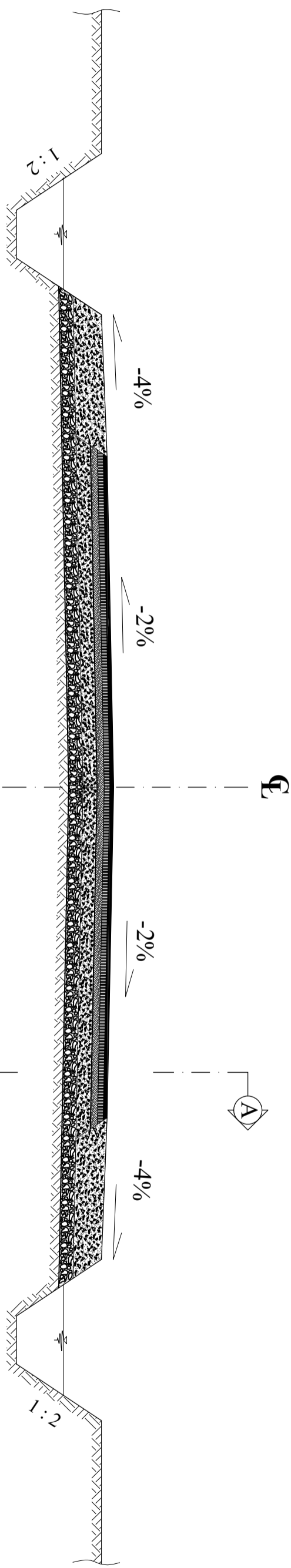
JUDUL GAMBAR
GAMBAR
POT. MELINTANG
PERKERASAN LENTUR

No. GAMBAR
1
Jumlah GAMBAR
1

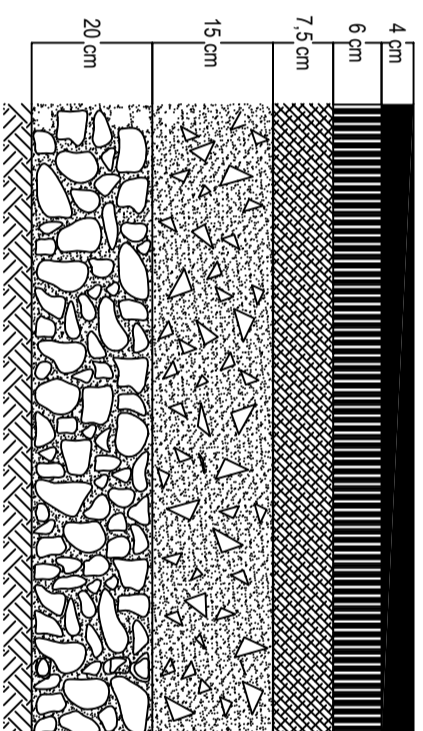
SKALA
Pot. Melintang
1:50
Pot. A-A
1:10

POLITEKNIK
NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG

1,5 meter Bahu Jalan
3,5 meter Badan Jalan
3,5 meter Badan Jalan
1,5 meter Bahu Jalan



GAMBAR POTONGAN MELINTANG



GAMBAR POTONGAN A - A

- AC - WC, Stabilitas 800 kg Tack Coat
- AC - BC, Stabilitas 800 kg Tack Coat
- AC - Base, Stabilitas 1800 kg Prime Coat
- Aggregat Kelas A, CBR 90%
- Aggregat Kelas B, CBR 60%
- Tamah Dasar, CBR 13,56%



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN NIM. 061630100022
VIDI RAMADHAN NIM. 061630100070

PEMIMBING I
Ir. H. KOSMI, M.T
NIP. 196210181989031002

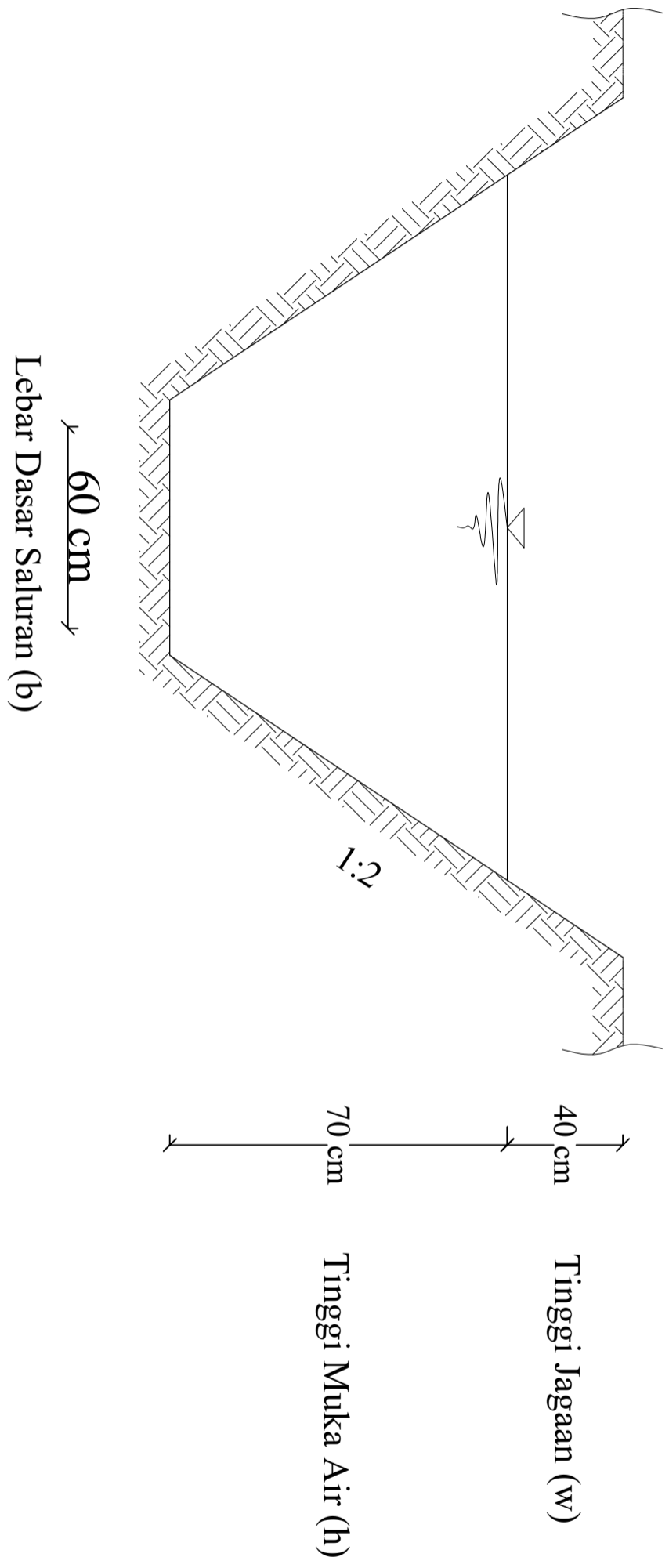
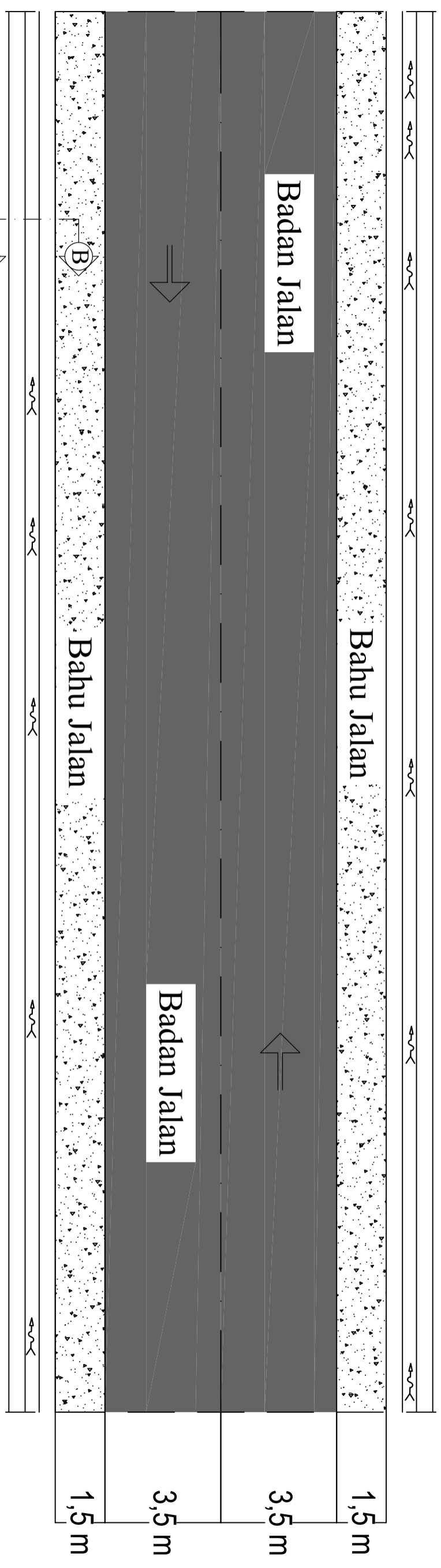
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 1965092000031001

JUDUL GAMBAR
DAERAH PENEMPATAN
DRAINASE

No. GAMBAR
1
Jumlah GAMBAR
1

SKALA
T. Atas Jalan
1:1000
Detail Drainase
1:20

POLITEKNIK
NEGERI SRWIJAYA
PALEMBANG



GAMBAR DETAIL DRAINASE



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN BATAS KAB. OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KEPUH
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR
PROVINSI SUMATERA SELATAN

DIGAMBAR OLEH
SOPHAN
NIM. 061630100022

PEMIMBING I
VIDI RAMADHAN
NIM. 061630100070

PEMIMBING II
Dr. H. KOSIM, M.T
NIP. 196210181980031002

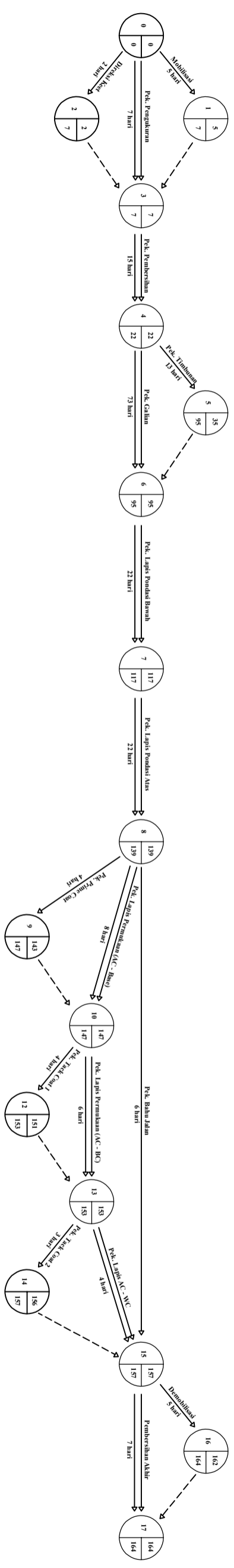
PEMIMBING II
IBRAHIM, S.T., M.T
NIP. 196505092000031001

JUDUL GAMBAR
GAMBAR NETWORK PLANNING

No. GAMBAR
1
JUMLAH GAMBAR
1

SKALA
1:100

POLITEKNIK
NEGERI SRIVIAVA
PALEMBANG



KETERANGAN :
 Earliest Event Time (EET)
 Latest Event Time (LET)
 Event (Kejadian)
 Normal
 Dummy
 Jalur Kritis

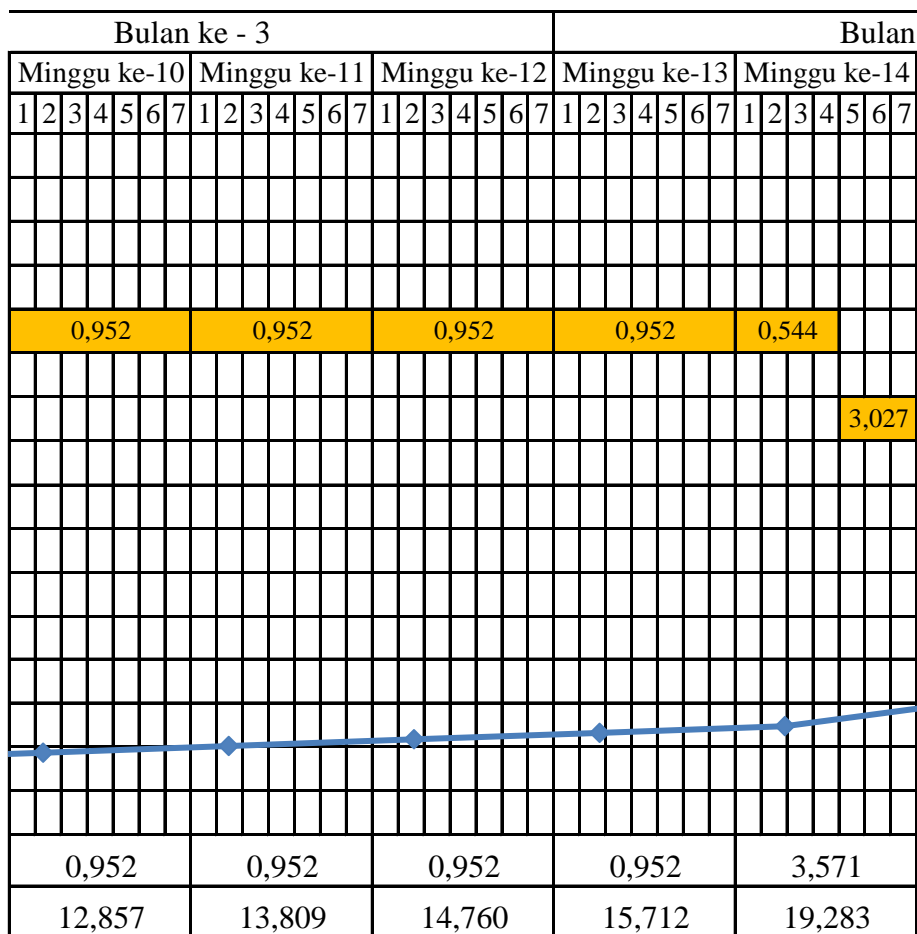
- : Waktu Penyelesaian Paling cepat
- : Waktu Penyelesaian paling akhir
- : Urutan pekerjaan
- : menunjukkan mulainya pekerjaan hingga akhir pekerjaan
- : menyatakan bahwa antar kegiatan satu dengan yang lainnya masih saling ketergantungan
- : jalur terpanjang dari aktivitas proyek dimana waktu lebih aktivitas - aktivitas bernilai 0, sehingga menunjukkan pekerjaan yang tidak boleh satu haripun terlambat karena akan menghambat waktu penyelesaian proyek secara keseluruhan

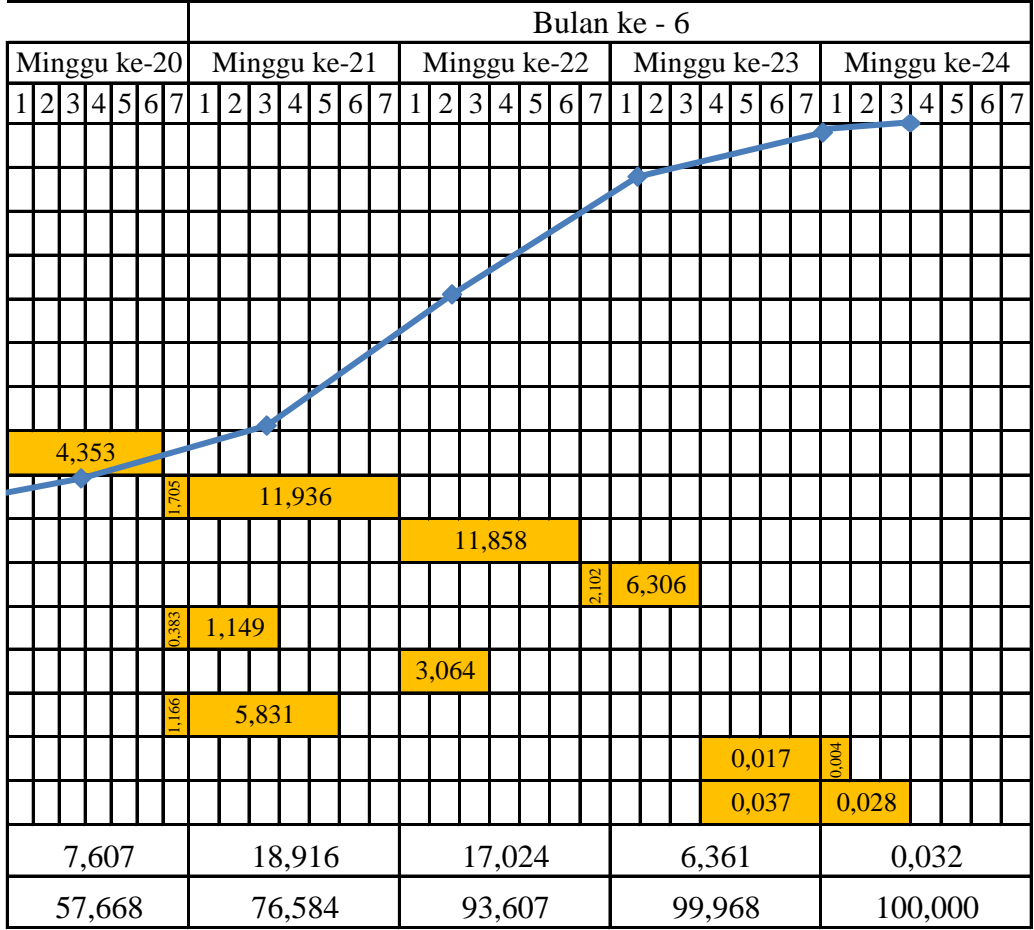
No.	Uraian Pekerjaan	Biaya (Rp)	Durasi (Hari)
1	Mobilisasi	15.000.000,00	5
2	Pekerjaan Pengukuran	3.431.484,00	7
3	Pekerjaan Direksi Keet	16.017.221,70	2
4	Pekerjaan Pembersihan	552.659.786,40	15
5	Pekerjaan Galian	2.296.012.831,25	73
6	Pekerjaan Timbunan	877.952.030,13	13
7	Pekerjaan Lapis Pondasi Bawah	5.135.935.212,00	22
8	Pekerjaan Lapis Pondasi Atas	3.692.626.618,50	22
9	Pekerjaan Lapis Permukaan (AC-Base)	3.156.117.503,18	8
10	Pekerjaan Lapis Permukaan (AC-BC)	2.743.568.169,30	6
11	Pekerjaan Lapis Permukaan (AC-WC)	1.945.467.016,08	4
12	Pekerjaan Prime Coat	354.410.391,97	4
13	Pekerjaan Tack Coat	708.820.783,94	3
14	Pekerjaan Bahu Jalan	1.619.053.191,00	6
15	Pembersihan	5.000.000,00	5
16	Demobilisasi	15.000.000,00	7
17	Total	23.137.072.239,45	202
18	Total Kumulatif		

Bobot (%)	Bulan ke - 1																															
	Minggu ke-1							Minggu ke-2							Minggu ke-3							Minggu ke-4										
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7				
0,065	0,065																															
0,015	0,015																															
0,069	0,069																															
2,389							1,115							1,115							0,159											
9,924																										0,816						
3,795																										1,751						
22,198																																
15,960																																
13,641																																
11,858																																
8,408																																
1,532																																
3,064																																
6,998																																
0,022																																
0,065																																
100		0,149						1,115							1,115							2,726										
		0,149						1,264							2,378							5,104										

BARChart DAN KURVA

BATAS KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR - SIMPANG KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR PROVINSI SUMATERA





100%

50%

0%

