

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perancangan Ruas Jalan Betung – Sekayu STA 0+000 – 5+600, Kabupaten Musi Banyuasin, Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Pada desain alinyemen horizontal jalan ini direncanakan sebanyak 16 tikungan yaitu 6 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), 8 tikungan *Full Circle* (FC) dan 2 tikungan *Spiral-Spiral*. Sedangkan pada desain alinyemen vertikal direncanakan 4 bentuk lengkung vertikal yaitu 2 lengkung vertikal cembung dan 2 lengkung vertikal cekung.
2. Lebar perkerasan jalan ini adalah 7 m dan bahu jalan 1.5 m pada masing-masing sisi jalan dengan total lebar 10 m dan panjang jalan 5600 m. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan mutu beton K-300 sehingga didapat tebal pelat 28 cm dan untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas A dengan tebal 15 cm.
3. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 1,53 m, lebar dasar saluran 0,72 m, dan lebar permukaan aliran bagian atas 2,46 m. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 1,32 x 1,32.
4. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. **45.003.000.000,00,-** (*Empat Puluh Lima Milyar Tiga Juta Rupiah*) Dengan waktu pelaksanaan 177 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Tugas Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Dalam perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah, pada penentuan kelandaian jangan memotong kontur terlalu banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.

2. Perencanaan drainase dan *box culvert* harus disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.
3. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai standar umum dan yang diatur pelaksanaannya dalam manajemen projek.