

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan skripsi ini, maka diperoleh hasiln sebagai berikut:

1. Panjang bentang 30,9 m dengan lebar jalur lalu lintas 7 m. Trotoar direncanakan dengan lebar 1,1 m , tebal 0,25 m, dan menggunakan mutu beton $f'c$ 30 MPa. Gelagar melintang (diafragma) yang digunakan sebanyak 20 unit yang terdiri dari diafragma tepid an diafragma tengah. Panjang balok prategang 30,9 m sebanyak 5 buah dengan tinggi balok 1,7 m dan berjarak 1,85 m dan berjumlah 4 buah tendon, dengan masing-masing tendon berjumlah 13 *stand*. Elastomer vertikal untuk gaya horizontal yang digunakan 230 x 150 x 69 mm. Elastomer horizontal untuk gaya vertikal digunakan 350 x 170 x 97 mm.
2. Jenis pondasi yang digunakan merupakan pondasi tiang pancang dengan kedalam masing-masing 15 m.
3. Total biaya yang diperlukan untuk pembangunan jembatan ini adalah sebesar Rp. 4.987.463.000,00 dengan waktu pelaksanaan 104 hari kerja.

5.2 Saran

1. Dalam perencanaan seharusnya mengacu kepada peraturan maupun standar terbaru yang dikeluarkan oleh pihak berwenang.
2. Ketelitian adalah salah satu unsur penting agar dapat tercapainya hasil perencanaan yang lebih tepat.
3. Untuk perhitungan analisa harga satuan harus menggunakan data yang akurat mengenai harga material, alat, dan upah yang berada di area proyek.