

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan pengujian sirkulasi minyak bahan bakar dan pengujian besarnya debit yang keluar dari pompa minyak elektrik, maka dapat ditarik kesimpulan :

1. Dalam melakukan proses pengujian sirkulasi dan debit yang keluar menggunakan bahan bakar solar adalah Debit $Q = 30 \text{ L/menit} = 30 \text{ dm}^3/\text{menit} = 0.03 \text{ m}^3/\text{menit}$.
2. Proses pengujian menggunakan bahan bakar solar, dengan tinggi angkat 2,30 meter, 2,15 meter, 1,20 meter.
3. Proses pengujian debit bahan bakar solar dilakukan pada tiga titik pengujian untuk setiap spesimen dan dilakukan dengan jarak ketinggian dari dasar drum solar. Dengan dirigen minyak solar 20 liter.
4. Pada proses perhitungan interval debit, didapatkan data akhir mengenai debit spesimen. Untuk spesimen pertama dengan tinggi angkat 2,30 meter didapat lama waktu 0,30 detik, kemudian pengujian kedua dengan tinggi angkat 1,20 meter di dapat 0,22 detik, kemudian pengujian ketiga dengan tinggi angkat 2,15 meter didapat 0,27 detik. Maka dari hasil pengujian dengan tinggi angkat 4 meter didapatkan jumlah angka waktu yang diperlukan dalam mengisi tangki bahan bakar 20 liter adalah 0,30 detik.

5.2 Saran

Menurut saran penulis, pengujian kebocoran dan debit pada bahan bakar minyak sangat penting dilakukan untuk mengetahui tingkat kebocoran dan besarnya debit bahan bakar yang keluar pipa atau selang yang digunakan

sehingga kita bisa mengetahui permenitnya bahan bakar yang kita perlukan, kemudian untuk memahami dan mendalami cara penggunaan alat bantu pengisian bahan bakar unit alat berat sangat bermanfaat bagi kita khususnya bagi dunia tambang dan alat berat. Dalam melakukan perawatan, lakukan sesuai prosedur dan lakukan perawatan secara berkala agar mencegah kerusakan yang parah pada Alat Bantu Pengisian Bahan Bakar Unit Alat Berat Dengan Kapasitas 30 Liter/menit.