

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil penelitian Aspal kombinasi dari campuran aspal sintetis dan aspal murni, dimana aspal sintetis terbuat dari limbah karet ban, Plastik HDPE (*high density polyethelene*), dan dengan pelarut oli. Dapat disimpulkan bahwa komposisi 200 gr karer ban, 100 gr plastik HDPE, dan 200 ml oli menghasilkan aspal sintetis dengan nilai penetrasi, berat jenis, dan titik nyala mendekati aspal standar, dan untuk membantu peningkatan nilai penetrasi, daktilitas, berat jenis, dan juga titik nyala yang mendekati standar maka dilakukan penambahan aspal murni sehingga dapat memperbaiki nilai penetrasi untuk memasuki rentang 60/70 dan juga menaikkan nilai daktilitas yang berfungsi menambah sifat elastis pada aspal kombinasi ini.

5.2 Saran

Untuk peneliti selanjutnya disarankan agar pada saat pembuatan aspal dilakukan perendaman antara karet ban dengan oli, sehingga oli dapat meresap masuk ke pori-pori karet ban guna memudahkan dalam pelumatan dan juga sebaiknya pada saat pembuatan aspal modifikasi dilakukan pengadukan secara kontinyu agar semua bahan tercampur secara sempurna.