

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari pengujian dan hasil data yang telah diamati, maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa:

- Perancangan bangun *Emergency Locator Transmitter* yang menggunakan sensor MPU050 ini dapat mensimulasikan sistem kerja ELT yang digunakan pada pesawat terbang
- Nilai simpangan sensor pada sumbu x (roll) sebesar 0.44° , sumbu y (pitch) sebesar 0.76° , dan sumbu z (yaw) sebesar 1.47° . Hal ini mengindikasikan bahwa sensor tersebut dapat dikatakan akurat.
- GPS pada perancangan bangun *Emergency Locator Transmitter* memiliki pergeseran titik sebesar 9.13 m dari titik posisi sebenarnya. Akurasi GPS ini masih dapat dikatakan akurat karena masih berada pada range ketelitian posisi yang diberikan oleh survei GPS berdasarkan SNI 19-6724-2002.

5.2 Saran

- Untuk mendapatkan koordinat yang lebih presisi penulis menyarankan menggunakan GPS yang lebih akurat sehingga nilai pergeseran koordinat dapat lebih diminimalisir.
- Dalam melakukan pengamatan nilai simpangan sensor *Accelerometer* penulis menyarankan dilengkapi dengan indikator *Water Pass* agar bidang ukur dapat dipastikan tingkat kemiringannya.